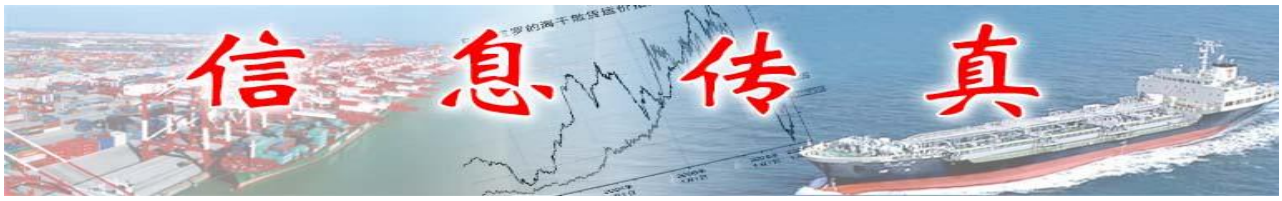

中国海洋运输情报网主办
第 1779 期　2018 年 3 月 14 日

综合信息

3 月 CPI 同比涨幅或将出现回落

多位专家表示，考虑到“节日因素”消退，预计 3 月份 CPI 同比涨幅将有所回落。海通证券首席经济学家姜超表示，3 月以来鲜果价格平稳，但节后鲜菜需求走弱、价格大幅下降，猪肉价格继续下跌。尽管天气、春节因素导致 2 月 CPI 环比涨幅较大，但这些都是短期干扰因素，春节前后物价历来都是快涨快跌，预计 3 月物价将回归到正常水平，CPI 环比会负增，同比或回落至 2.5%。

3 月 PPI 继续回落

交通银行首席经济学家连平表示，虽然 PPI 同比涨幅已经连续 4 个月下降，但环比却是近 8 个月首次下跌。而由于 PPI 环比已经回落，新涨价因素走弱，今年 PPI 同比涨幅将比去年明显回落。影响 PPI 走势的主要是翘尾因素和政策限产因素。考虑去产能工作持续推进，环保限产力度加大，钢铁、水泥等去产能力度较大的工业行业产品价格短期不会明显回落，对产品价格形成支撑。

欧洲央行 9 月讨论减购债计划尚未板上钉钉

比利时央行货币政策制定者 Jan Smets 今日表示，由于欧元区内闲置下来的产能需要消耗较长时间才能带动并表现上扬，欧洲央行在退出量化宽松方面是必须在通胀有起色后才决定的，而这一时间周期可能会比预期的还久。伴随通胀增长目前几乎停滞的情形下，欧洲央行还未开启讨论何时调整货币政策框架的话题，甚至还未开启前瞻性方向的话题。

英国内需不振 消费市场困境凸显

英国生活消费类企业似乎集体遭遇困境，专家认为，这在一定程度上表明英国“脱欧”对实体经济的影响开始发酵。“脱欧”公投后英镑大幅贬值导致进口商品价格上涨，民众实际购买力下降是造成商业消费不振的一大主因。“脱欧”公投至今，英国通胀率从几乎为零升至 3%。上升的进口成本通过价格传导给消费者，而英国民众收入上涨幅度低于通胀增速，收入缩水使人们消费趋于谨慎。

我国进口煤 1 月份激增 11.72%

2017 年 5 月发改委要求严控劣质煤生产流通和进口使用，同年 7 月份开始禁止省级政府批准的二类口岸经营煤炭进口业务，多个港口受政策限制，清关条件更加严格。自此开始进口煤数量较往年同期出现了明显的回落。12 月发改委口头通知相关政策部门，进口政策限制暂时解除，1 月份进口煤到港数量明显增长，今年 1 月份我国进口煤以及褐煤 2783 万吨，同比增长 11.72%，环比增长 22.33%。

河北年内将压减钢铁产能 2000 万吨以上

3 月 8 日上午，全国人大代表、河北省常务副省长袁桐利表示，河北省已经制定了新一轮去产能三年行动计划，更加注重运用市场机制、经济手段、法治办法，年内将再压减钢和铁产能分别在 1000 万吨以上。据了解，过去 5 年，河北省累计压减炼钢产能 6993 万吨、炼铁产能 6442 万吨、水泥产能 7057 万吨、煤炭消费量 4400 万吨、平板玻璃 7173 万重量箱。

航运业整合持续

丹麦航运业研究机构 SeaIntelligence Consulting 首席执行官 Lars Jensen 在泛太平洋海运论坛上表示，航运业的整合将持续，并侧重在运力排名前 100 名内的中小运营商中进行。他预计，全球前 100 大班轮公司中，将至少消失 30 家。经过过去几年大型班轮公司间的整合，航运业的市场格局似乎已经稳定，在全球经贸复苏的带动下，市场也逐步走出低谷。

2017 年东方海外经营溢利 2.32 亿美元

3 月 12 日，东方海外发布 2017 年业绩报告，全年收益 61.08 亿美元，比 2016 年增加 8.1 亿美元；经营溢利 2.32 亿美元，比 2016 年增加 0.94 亿美元;取得股东应占溢利 1.377 亿美元,比对 2016 年减少 2.192 亿美元。此外，报告显示，东方海外主要业务为集装箱运输及物流，而这部分业务 2017 年的收益为 60.78 亿美元，经营溢利为 0.86 亿美元。

大韩海运签订 1.97 亿美元原油运输协议

韩国航运公司大韩海运宣布，已与韩国炼油厂 GS Caltex 签订一项原油运输协议。该公司表示，此次签订的原油运输协议为2100亿韩元(约合1.97亿美元），将为 GS Caltex 部署 2 艘原油船在中东和韩国之间运输原油。大韩海运在一份监管文件中表示,合同计划于2019年12月底开始,持续到2026年1月1日。该公司表示，该合同收入相当于之前一年收入的 38.96%。

山东海运 Fleet Management 成立合资船管公司

山东海运旗下全资子公司山东海运（香港）控股有限公司拟与 Fleet Management Limited 共同出资设立合资公司，经营领域为船舶管理、船舶监造、海事咨询等。该新公司为双方各投资 1 万美元，各占 50%股份。山东海运表示，成立合资公司，符合公司提高船舶管理水平和拓展船舶及船员管理业务的战略发展需要。降低船队经营成本的同时为公司带来长期、稳定的经营利润。

广新海工交付国内首艘果汁运输船

3 月 12 日早上 9 时，广新海工为世界上最大的专业冷藏船运输商荷兰 Seatrade 公司建造的果汁运输船“JUICE EXPRESS”号正式交船。这艘船是首艘国内船厂建造的果汁运输船，达到欧洲同类船舶水平，且在建造周期、价格、质量上具有综合优势。该船最大亮点是采用绝缘不锈钢液货舱，确保不受细菌污染，同时配备独立的冷却系统，使液货舱保持-10-0℃的低温状态。该船入级法国船级社。

浙江完成首例“船舶进口代理+融资服务”业务

2017 年年底，浙江船舶交易市场顺利完成舟山船东委托代理进口新加坡籍散货船“Le Tong Patriot”轮业务，并通过“好运贷”航运金融服务产品，为船东提供了 2800 万元人民币授信，该笔资金已于 2018 年 2 月底完成发放。本项业务是市场首次尝试在船舶进口代理业务中配套融资服务。浙江船舶交易市场作为专业的航运服务机构，为金融机构和船东搭建合作桥梁，能有效降低金融机构和船东的风险与成本，推动航运业健康发展。

ABB 方位推进器获第 100 艘邮船订单

ABB 公司获得了一份合同，将为世界上第一艘电动混合动力破冰船提供动力。这是自从 1990 年 ABB 公司推出已经成为邮轮行业标配的方位推进器以来，该公司接获的第 100 艘邮船订单。这艘法国邮轮公司 PONANT 的豪华极地探险邮轮将于 2021 年交付，将配备 2 台 Azipod VI 方位推进器，可以应付最具挑战性的冰况。Azipod 推进装置是 ABB 环境友好型电力推进系统的重要产品。

“白马”号 7800 吨沥青船交付

3 月 10 日，中船澄西船舶修造有限公司为日本 KUMIAI 公司建造的 2 号 7800 吨沥青船“WHITE HORSE”号命名交付。“WHITE HORSE”号 7800 吨沥青船是中船澄西交付 KUMIAI 公司的第三艘沥青船，其姊妹船“White Star”号于 2017 年 6 月 1 日交付；今年 2 月 5 日，中船澄西向 KUMIAI 公司交付了世界最大 3.7 万吨沥青船“Star River”号。近年来，中船澄西深耕沥青船市场。

Nakilat 与 Maran 扩大合资伙伴关系

Nakilat 宣布将增加 2 艘 LNG 船，扩大与希腊航运公司 Maran Ventures 的合资伙伴关系。此次 Nakilat 与 Maran Gas 签订的新协议将使其合资船舶数量从 13 艘增加至 15 艘。Nakilat 表示，新增的 2 艘 LNG 船分别为 159800 立方米的“Woodside Rogers”号和“Woodside Goode”号，这 2 艘船由大宇造船建造，配备双燃料柴电（DFDE）推进，已获得长期租约。

罗罗推出无人船态势感知系统

罗尔斯罗伊斯公司在 Seatrade Cruise Global 展期间推出一款用智能软件融合多个传感器的先进态势感知系统，可以减轻引航员在夜间、恶劣天气条件下或在拥挤水道驾驶船舶面临的安全风险。正式推出的罗罗智能感知(IA)系统为该类型的第一款可以利用数据收集增强航行安全和运营效率的商用智能感知系统，融合多个源数据以便对船舶外部态势提供一个综合概况。

宁波舟山港梅山港区进港航道交工验收

3 月 8 日，宁波舟山港梅山港区 20 万吨级进港航道工程通过交工验收。建成后的梅山港区今后可以靠泊 20 万吨级集装箱船舶。此前梅山港区只能满足 10 万吨级集装箱船舶靠泊需求，限制了大型集装箱船的靠泊。该工程建成投用后，将适应集装箱运输船型大型化发展趋势，满足梅山港区靠泊 20 万吨级集装箱船舶需要，将进一步巩固宁波舟山港集装箱国际干线枢纽港地位，提升宁波舟山港整体竞争力。

瓜达尔港集装箱定期班轮航线正式开航

巴基斯坦当地时间 3 月 7 日，首艘集装箱班轮停靠瓜达尔港，标志着瓜达尔港集装箱定期班轮航线正式开通。工信部赛迪研究院区域经济研究室主任王昊博士表示，开航意味着瓜达尔港正式融入世界贸易网络体系，对瓜达尔地区发展有加速推动效应。贸易量的稳步提升必将带动高端制造业及生产性服务业等发展，从而集聚相关产业与人口，为实现港城融合发展提供强有力支撑。

经济指标

燃油价格

截至2018年3月12日，上海船舶燃油价格IFO380为393$/MT，较上周上升4.38%；IFO180为449.5$/MT，与上周持平；MGO为687$/MT，较上周上升2.16%。

截至2018年3月12日，新加坡船舶燃油价格IFO380为371$/M，较上周上升2.77%；IFO180为401$/MT，较上周上升2.56%；MDO为591$/MT，较上周上升0.85%。

日期	上海船舶燃油价格			新加坡船舶燃油价格		
	IFO380	IFO180	MGO	IFO380	IFO180	MDO
2018/3/12	393	449.5	687	371	401	591
2018/3/9	376.5	449.5	672.5	361	391	586
2018/3/8	388	454.5	688.5	363	393	586
2018/3/7	387	452.5	699	367	397	586
2018/3/6	389.5	452.5	699	372	402	580
2018/3/5	388.5	448.5	696.5	366	396	580
2018/3/2	388.5	451.5	687.5	361	391	570
2018/3/1	392	456.5	697.5	364	394	580
2018/2/28	395	466.5	700.5	372	402	593
2018/2/27	402	466.5	709.5	375	405	608
2018/2/26	398	464.5	693.5	377	407	608
2018/2/23	398.5	461.5	704.5	374	404	585
2018/2/22	399	464.5	694.5	369	399	584
2018/2/21	390.5	461.5	693.5	367	397	581
2018/2/13	400.5	462.5	699.5	361	391	568
2018/2/12	392	459.5	693.5	366	397	573

（单位：美元/吨）

CHINA SHIPPING DATABASE 中国船运数据库

船舶市场

船舶交易周评（2018.3.7）

国际散货船价上涨 国际油轮成交稀少

3 月 7 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 786.53 点，环比微涨 0.10%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微涨 2.16%、0.04%；国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别微跌 0.20%、0.41%。

国际中、小型散货船因煤炭、粮食和镍矿货盘活跃，租金、运价反弹，带动 BDI 指数 5 连涨，收于 1212 点（周二），环比上涨 2.02%，运费重回盈亏平衡线线之上，二手散货船价格全线上涨。本期，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1294 万美元、环比涨 1.97%；57000DWT--1622 万美元、环比涨 3.00%；75000DWT--2043 万美元、环比涨 0.68%；170000DWT--2976 万美元、环比涨 3.20%。目前，钢厂盈利情况较好，废钢价格持续上涨使其已接近甚至高于生铁成本，经济效益下降，钢厂或将加大铁矿石用量来替代废钢，短期铁矿需求有望持续好转，预计海岬型散货船价格有上涨可能。粮食、镍矿、煤炭等其他货盘尚可，短期运价大幅回调的可能性不大，预计二手散货船价格稳中有涨。本周，二手散货船买卖市场活跃程度明显提高，成交量开始回暖，共计成交 29 艘（环比增加 13 艘），总运力 216.04 万 DWT，成交金额 46024 万美元，平均船龄为 8.2 年。

国际能源署(IEA)表示，美国页岩油产量将在未来 5 年大幅增长，从石油输出国组织（OPEC）手中夺走市场份额，并使曾经作为全球最大石油进口国的美国接近自给自足。这意味着如果 OPEC 的产量保持稳定，石油出口将会再度回到供过于求的局面。布伦特原油期货收于 65.79 美元（周二），环比下跌 1.10%。OPEC 与美国的“相爱相杀”，将左右原油价格的走势。国际原油运输需求依旧低迷，二手油轮船价小幅下行。本周，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2231 万美元、环比跌 0.29%；74000DWT--2382 万美元、环比持平；105000DWT--2556 万美元、环比跌 0.36%；158000DWT--4242 万美元、环比跌 0.27%；300000DWT--5967 万美元、环比跌 0.04%。在目前供过于求的市场结构中，原油货主不遗余力地赚取利润，比如使用船龄较大、难以投保的船舶进行套利运输，这些船舶通常低于航线基准运费 50 万美元，致使平均运价被拉的更低。油轮运输市场短期难以好转，预计二手油轮价格将低位震荡。本周，二手国际油轮成交平静，共计成交 2 艘（环比减少 15 艘），总运力 35.22 万 DWT，成交金额 3660 万美元，成交船舶平均船龄为 14 年。

节后沿海散货运价企稳回升，二手散货船价格涨跌互现。本周，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--121 万人民币、环比涨 0.21%；5000DWT--753 万人民币、环比跌 1.27%。随着主产地煤矿的陆续复产，供应增多叠加电厂日耗减少，煤炭价格短期有下行压力，有效地减弱了电厂的采购积极性。在船多货少的市场环境下，南北粮食、矿石运输难以支撑运价上涨，预计二手沿海散货船价格稳中有跌。本周，沿海 1000DWT 和 1 万 DWT 的散货船各成交 1 艘，总运力 14209DWT，成交金额 1500 万元人民币。

内河散货运输需求一般，二手散货船价格继续横盘波动。本期，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--49 万人民币、环比涨 1.21%；1000DWT--93 万人民币、环比持平；2000DWT--182 万人民币、环比涨 1.52%；3000DWT--281 万人民币、环比跌 2.44%。国内房地产和基建项目增速依旧在回落，预计内河散货船价格将震荡盘整。本周，内河散货船成交量维持活跃，共计成交 98 艘（环比减少 16 艘），总运力 8.32 万 DWT，成交金额 7307 万元人民币。

国内船舶交易市场月度报告（2018.1）

一、国内二手船市场

1月份，国内二手船价格稳中有涨，市场总成交艘数和总成交金额相比上月有所增加。上海航运交易所发布的上海船舶价格指数（SPI）本月平均值为779.90点，环比微涨1.52%。从中国船舶交易信息平台统计，本月国内二手船市场共计成交各类船舶381艘、总运力91.31万DWT、总成交金额14.29亿元人民币，环比分别增加23.30%、65.72%、265.47%，成交船舶平均船龄9.31年，环比降低2.09%。按船型统计：本月共成交干散（杂）货船263艘，油轮19艘，集装箱船4艘，多用途船40艘，化学品船4艘，液化气船4艘，客轮4艘，拖轮6艘，驳船7艘，工程/工作船3艘，其他船型27艘。

各船舶交易服务机构按月度统计，成交金额本月位列前三位的分别是：⑴厦门船舶交易服务中心有限公司95416万元人民币；⑵广西贵港珠江船舶交易所有限公司13293万元人民币；⑶海南闽洋船舶交易服务有限公司9168万元人民币。成交艘数本月位列前三位的分别是：⑴广西贵港珠江船舶交易所有限公司91艘；⑵盐城市中川船舶交易服务有限公司59艘；⑶厦门船舶交易服务中心有限公司44艘。

散货船价格涨跌互现，成交量增加

元旦过后，2018年新的煤炭采购拉运计划开启运行，前期积压的采购需求集中释放，下游补库需求有所放大，加上恶劣天气影响，运价止跌企稳反弹；1月下旬，气温回升封航缓解，煤炭价格整体下行，沿海运价小幅回踩，散货船东依旧盈利，沿海散货船价格小幅上涨。据上海航交所统计，5年船龄的从事沿海运输ZC船级的1000DWT、5000DWT型散货船，本月平均估价分别为123.54万元人民币、730.04万元人民币，环比分别上涨4.41%、2.18%。2月份，虽然下游电厂煤炭库存并不充裕，但由于工人逐步放假离厂，工业用电需求大幅回落，加上发改委已经给了煤炭降价保供的定心丸，下游用煤企业和贸易商采购需求趋于停顿，铁矿石、钢材和粮食贸易也进入淡季，货盘大幅萎缩，运价持续大跌，预计沿海散货船价格稳中有跌。

本月，内河建材运输需求逐步收缩，运价稳中有跌，内河散货船价格涨跌互现。5年船龄的从事内河运输ZC船级的500DWT、1000DWT、2000DWT、3000DWT型散货船，月平均估价分别为45.02万元人民币、98.06万元人民币、191.35万元人民币、267.94万元人民币，环比涨跌-3.50%、+3.54%、-2.68%、+2.87%。国内将防范房地产泡沫列为中国经济的五大风险之一，楼市调控成常态，首套房和二套贷款平均利率已经涨至5.38%、5.73%，首付多、贷款难、额度少已经变为时空见怪，内河建材运输需求受影响而减缓，预计内河散货船价短期将震荡回调。

1月份，国内二手散货船买卖交易成交活跃。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手散货船共成交263艘、39.04万DWT、交易金额4.29亿元人民币、环比分别增加14.85%、17.87%、63.74%。其中内河散货船成交229艘、33.12万DWT、交易金额2.62亿元人民币。

油轮船价以涨为主，成交量上升

1月份，全球经济稳步增长，石油输出国组织和俄罗斯牵头的产油国继续减产，市场供应变紧的速度超乎预期，原油价格一度上涨至70美元/桶。中国政府已经向国内44家炼油企业发放2018年进口配额合计1.2132亿吨。目前中国原油进口量已经达到850万桶/日，为全球最大进口国，预计随着更多的民营炼油厂投入生产，2018年中国原油进口还将继续走高。1月份是沿海成品油的运输旺季，取暖用油大幅增加，加上国际油价高位波动，下游用油企业采购需求旺盛，油轮运力总体供不应求，二手成品油轮价格以涨为主。据上海航交所统计，5年船龄的ZC船级的从事沿海运输1000DWT和从事内河运输500DWT型油轮，本月平均估价分别为260.17万元人民币、120.53万元人民币，环比上涨4.73%、0.02%。

据我国首部石油蓝皮书称，2017年，随着宏观经济发展呈现稳中向好态势，成品油市场需求侧有所改善，表观消费达3.20亿吨，同比增长2.8%。分品种来看，由于终端需求动能转换，2017年成品油消费市场呈现“汽油趋冷、煤油稳增、柴油回暖”格局。2018年中国宏观经济环境相对平稳，成品油市场化改革继续前行；汽车市场需求总量与2017年相比变化不大，呈现“乘用车小幅增长，货车逐步下滑，客车有所恢复”的格局；环境保护和去产能继续推进，柴油需求受到影响。预计，2018年中国成品油需求同比增加3%左右。春节前后，部分贸易商将暂停采购，成品油运价涨幅有限，预计短期二手油轮价格将平稳波动。本月，国内油轮成交量有所回升，成交船舶主要以沿海油轮为主，从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手油轮共计成交20艘，运力5.63万DWT，交易金额14299万元人民币。其中，沿海油轮成交

13 艘，运力 5.32 万 DWT，交易金额 14047 万元人民币

二、国内新造船市场

1 月份，国内新造船价格以涨为主，其中散货船造价小幅上涨 0.2%左右，油轮造价上涨 2%左右，超大型集装箱船造价下跌 0.2%左右，支线型集装箱船造价上涨 3%左右，液化天然气船下跌 0.5%左右，其他船型造价维持稳定。据统计，VLCC 油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2 万 M3 型 LPG 船、16 万 M3 型 LNG 船、13000TEU 型集装箱船、2750TEU 型集装箱船，本月平均订造价格分别为 7013 万美元、4749 万美元、3814 万美元、2922 万美元、3740 万美元、2168 万美元、2040 万美元、1870 万美元、5950 万美元、15406 万美元、9095 万美元、2499 万美元。虽然，BDI 指数在一个半月的时间里距最近峰值（1743 点）跌了 36%，油轮运价仍在下滑探底，集装箱运价涨跌互现，但是大部分船东确认为航运市场正在整体复苏，开始频繁造船，也有部分投机者加入造船的队伍中，或许他们都认为中国的春节前后航运市场的阶段性低位是下单的好时机，预计 2 月份三大常规船型造价下跌的可能性不大。

本月，国内新造船市场订单量依旧不错，共计 64 艘（环比减少 12 艘），散货船、油轮和集装箱船三大常规船型各有收获，海工船订单稀少。分船型统计，散货船、油轮、集装箱船、油化船、VLGC、客船、客滚船和潜水支援船的订单数分别为 36 艘、10 艘、6 艘、4 艘、4 艘、2 艘、1 艘、1 艘。据克拉克森统计，2017 年全球新船订单 1036 艘，合计 2366.40 万 CGT，与 2016 年新签订单 906 艘，合计 1342.28 万 DWT 相比，艘数和修正总吨分别同比上升 14.35%和 76.30%。从船型上来看，散货船 284 艘，共计 3251.09 万 DWT；油船 157 艘，共计 265.26 万 DWT；化学品船 127 艘，共计 43.49 万 DWT；集装箱船 108 艘，共计 69.71 万 TEU；液化气船 39 艘，共计 33.80 万立方米；海工船 135 艘，共计 9.90 万 CGT；其他船型 186 艘，共计 438.53 万 CGT。从国家来看，中国新签订单 450 艘，合计 94.52 万 CGT；日本新签订单 100 艘，合计 19.96 万 CGT；韩国新签订单 176 艘，合计 64.48 万 CGT；修正总吨分别占全球新船订单量的 39.94%、8.44%和 27.25%。即使造船订单增加，但并非所有船厂日子都好过。欧洲百年船企——克罗地亚 Uljanik 船厂目前就面临拖欠供应商欠款及债务、工人欠薪罢工，甚至破产倒闭。欧盟委员会近日已经批准了克罗地亚政府为克罗地亚 Uljanik 船厂提供 9600 万欧元（约合 1.156 亿美元）的国家担保贷款，旨在保护 Uljanik 船厂的偿债能力、确保船厂工人获得 12 月份的工资。而国内“中国船舶”这个曾经超越贵州茅台的“中国第一股”，此公司 2017 年预计亏损 22 亿元-25 亿元，两年累计亏损 50 亿元，2017 年坏账 25.736 亿元，两年累计坏账 63 亿元。该公司股票在 2017 年年度报告披露后将被实施退市风险警示。

三、国内拆船市场

1 月份，中国钢市走出先回落后企稳反弹再继续回落的波动态势,总体趋势是下行。据统计，国内螺纹钢现货月底价格为 4012 元人民币/吨，比月初下跌 336 元/吨。由于钢厂利润空间受到挤压，钢材成品材和钢坯价格的持续下跌，冲击废钢市场。据统计，国内钢企重废月底平均收购价格为 2391 元人民币/吨，比上月底下跌 100 元人民币/吨，废钢价格延续弱势运行。全国各地钢厂拆船废钢收购价阶梯式缓步下行。舟山、江阴和江门三地废钢船拆船板料（＞6mm）含税出厂价格月底平均为 2790 元人民币/吨，比月初降低 67 元人民币/吨。目前，久未启动的钢材“冬储”行情，稍有启动迹象，市场库存虽然在继续增加，但总体仍相对处于低位，并且钢厂库存在减少。这使国内现货钢价的跌势趋缓收窄，各品种间的走势有所分化，建筑钢甚至有了止跌探涨的迹象。相对于春节时点而言，全国大部分地区开启雨雪天气，对交通、工地施工都带来较大影响，冷冬导致钢材实际需求大幅下降的时间拉长，预计废钢行情短期即使有望回升，也会很快再次进一步的回落。

1 月份，未见中国买家在国际市场上收购废钢船的成交报告。据发改委 1 月 31 日统计：2017 年，全国粗钢产量 83173 万吨，比上年增长 5.7%，增速比上年提高 4.5 个百分点；钢材产量 104818 万吨，增长 0.8%，增速回落 1.5 个百分点。目前，临近春节，受全国大范围雨雪天气的影响，各地工地陆续停工，现货钢市的成交却是不断萎缩。多数钢厂废钢库存已达到保产水平，部分偏低的提价采购。随着春节临近，贸易商陆续清场放假，部分商家已经封库，废钢交易逐渐进入休市状态，成交方面逐步转冷。预计节后，废钢市场涨跌两难，或小幅盘整运行。

航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，***航运评论***一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯?

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点?

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据?

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传?

《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅