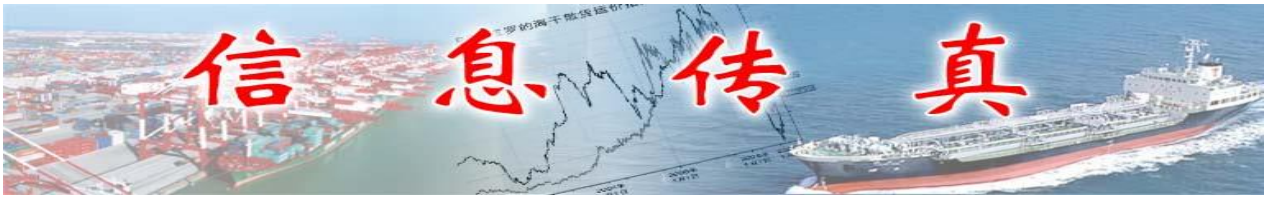

中国海洋运输情报网主办
第 1733 期　2017 年 8 月 14 日

综合信息

7 月工业增加值增长 6.4%

统计局最新发布数据显示，7 月份，全国规模以上工业增加值同比实际增长 6.4%，增速比上月回落 1.2 个百分点，比上年同月加快 0.4 个百分点。分经济类型看，国有控股企业增加值同比增长 6.7%，集体企业下降 3.6%，股份制企业增长 6.7%，外商及港澳台商投资企业增长 6.7%。分三大门类看，采矿业增加值同比下降 1.3%，制造业增长 6.7%，电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 9.8%。

1-7 月全国财政收入近 14 万亿

财政部近日公布的财政收支情况显示，1-7 月，全国一般公共预算收入 110762 亿元，同比增长 10%，全国政府性基金预算收入 28395 亿元，同比增长 31.6%。两项合计，1-7 月全国财政收入 139157 亿元，逼近 14 万亿元，创历史新高。今年以来财政收入超预期增长，正是我国经济运行稳中向好的综合反映，也是工业品价格上涨、企业盈利状况改善、进口价量齐升等多重因素共同作用的结果。

日本二季度 GDP 初值 4% 实现六季度连续增长

8 月 14 号日本内阁府公布的数据显示，二季度日本实际 GDP 年化季环比初值为 4%，远远超过预期 2.5%和前值 1.0%（受到个人消费低迷等因素影响，一季度实际 GDP 大幅下调至 1.0%），为连续六个季度扩张，是金融危机以来日本最长的复苏周期。日本经济再生大臣茂木敏充表示，对日本经济正处于逐步复苏趋势的看法不变，经济增长受内需推动，消费数据乐观但支出仍乏力。

印度 6 月份工业生产指数跌至 4 年低点

印度中央统计局 11 日公布的数据显示，印度 6 月份工业生产指数同比下降 0.1%至 119.6，为 4 年来最低点。中央统计局的数据显示，由于占比较高，6 月份印度制造业生产同比下降 0.4%直接导致该指数的下跌。此外，7 月 1 日推行的商品和服务税改革也被认为是造成 6 月份工业生产指数下跌的原因。因为新的税率和税制，企业必须对库存和生产进行调整，以尽量减少新税制的影响。

7 月全国原煤产量 29438 万吨 环比降 4.53%

8 月 14 日，国家统计局发布 2017 年 7 月份规模以上工业生产主要数据，7 月份，全国原煤产量 29438 万吨，同比增长 8.5%，增幅较上月收窄 2.1 个百分点。 数据显示，7 月份全国原煤产量较上月减少 1397 万吨，下降 4.53%。 2017 年 1-7 月份全国累计生产原煤 200606 万吨，同比增长 5.4%，增速较前 6 月增加 0.4 个百分点。煤炭供应处于紧平衡状态，去产能在三个方面超出预期。

7 月全国出口钢材 696 万吨

海关数据显示，7 月份全国出口钢材 696 万吨，环比增长 2.2%，同比下降 32.4%；1-7 月累计出口钢材 4795 万吨，同比下降 28.7%。7 月份钢材出口金额 478542.2 万美元，环比下降 0.95%，同比下降 10.8%；1-7 月累计出口 3267376.4 万美元，同比增长 3.3%。数据显示，截至 7 月末中国含铬螺纹钢出口价格 515 美元/吨左右，加上海运费 5-6 美元/吨，高于东南亚进口（CFR）价格的 470 美元/吨。

新巴拿马运河收费结构获批准

据悉，巴拿马政府近日已经批准了一项新巴拿马运河收费结构修改计划。巴拿马运河管理局（ACP）董事会与巴拿马运河的客户以及航运业代表进行磋商和公开听证后，制定出了这一新计划。批准后的收费修改计划将于 2017 年 10 月 1 日正式生效。在分析了新巴拿马运河运行第一年后船闸的性能和使用情况后，新收费结构于 2017 年 6 月 1 日首次提出。新的收费计划降低了返航途中每箱的运价。

万海航运二季度获利扭亏为盈

万海航运第二季度较第一季扭亏为盈。单季税后纯益 8.78 亿元台币，也推升上半年获利转盈，累计上半年税后纯益 6.75 亿元，较去年同期增长 127%。万海航运总经理谢福隆指出，今年首季由于各类币值变化，导致单季出现约 3.5 亿元币值损失，不过第二季已经有所回冲，再加上各航线运价成长，因此单季获利明显好转。随着亚洲运价市场持续稳定热络，整体货柜市场在下半年将可更为好转。

阳明海运上半年亏损同比减少 84%

阳明海运 8 月 10 日发布公司上半年财报，税后亏损 13.46 亿元台币，同比大减 84%。阳明海运上半年财报具体数据显示，2017 年第二季度合并营收 332 亿元，年增 19.65%，营运量 115 万 TEU，较去年同期成长 6.81%，税后净亏损 4.45 亿元，较去年同期减幅达 9 成。阳明前七月营收为 755.13 亿元，较去年同期增 17.6%。综观 2017 年上半年，合并营收 634.8 亿元，年成长 15.65%。

中远海科拟向中远海运集团收购五家公司股权

中远海科 8 月 9 日发布公告称，2017 年 8 月 9 日，公司与公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司签订《股权收购意向书》，公司拟通过现金方式向中国远洋海运集团收购其间接持有的中远网络（北京）有限公司 100%股权、中远网络物流信息科技有限公司 100%股权、北京数字中远网络技术服务有限公司 100%股权、中远网络航海科技有限公司 100%股权、上海中远资讯科技有限公司 40%股权。

上海船舶险保费收入占全国 44%

7 月 31 日，上海市政协召开“加快上海国际航运中心建设”提案协商座谈会，部分委员与市交通委、市发改委、市金融办等提案办理单位协商座谈。近年来，上海国际航运中心建设有序推进，目前已有 14 家知名外资船舶管理企业落户自贸试验区，沿海捎带、国际中转集拼等新业务已启动试点。航运保险产品注册制改革 2015 年在上海正式实施，去年上海船舶险保费收入全国占比达 44.69%。

太平洋海工重整方案落定

中集集团旗下中集安瑞科公司重整收购南通太平洋海工方案落定。根据中集集团与中集安瑞科发布的公告，于 7 月 6 日发起的重整收购最终获太平洋海工债权人会议和法院的批准，中集安瑞科将逐步实行重整计划。此举意味着这笔约 8 亿的全资收购完成，太平洋海工被正式纳入中集安瑞科。此次收购有利于完善其天然气设备及服务产业链的水陆布局，打造天然气能源海陆装备产业新格局。

南通船检七月检验船舶 152 艘

7 月份，南通船检共检验船舶 152 艘，圆满完成各项检验任务，为船舶企业提供优质服务，助力南通产业转型升级。数据显示，建造检验 13 艘，共 3723 总吨；营运检验 139 艘，共 77562 总吨；检验船用产品 8 台，审图 3 套；完成 41 米近海拖轮、38 米锚艇、4 艘 LNG 船厂检验；完成 4 艘海监船开工检验；完成 4 艘 LNG 船下水前的检验和系泊试验；完成 90 米甲板驳和新加坡进口驳船初次检验、代省局复核发证；完成部分产品随机抽查等。

韩国造船业 7 月接单量再夺全球第一

今年 7 月，全球新船订单量明显下滑，不过，韩国船企接单量再次超过中国，继续位居全球第一，中国船企排名第二。而韩国船企今年上半年订单量已经在时隔五年后重新夺回全球霸主地位，韩国造船业复苏趋势明显。克拉克森数据显示，今年 7 月，全球新船订单量共计 86.9 万 CGT（29 艘），仅为 6 月新船订单量 189 万 CGT（66 艘）的 46%。其中，韩国船企接单量位居首位，共计 30.6 万 CGT、9 艘。

淡水河谷向交银金融租赁出售 2 艘 VLOC

巴西矿业巨头淡水河谷近日宣布，该公司签收了一项售船协议，将 2 艘超大型矿砂船（VLOC）售给交银金融租赁。据悉，该公司出售的船舶为 2 艘 40 万吨的 Valemax 散货船，交易总额 1.78 亿美元。根据协议，淡水河谷已于 8 月 8 日收到定金，其余部分将在船舶交付时支付。此外，淡水河谷表示，公司目前正在商议出售其余 2 艘 VLOC，从而加强公司资产负债表，专注核心资产业务。

欧华造船获 2 艘 2700TEU 集装箱船订单

希腊船东 Cape Shipping 在浙江欧华造船下单订造了 2 艘 2700TEU 集装箱船，新船将在 2019 年交付，具体价格并未公布。欧华造船在 4 年前开始营销这一环保型集装箱船设计，由德国公司 DS Neptune 开发，该公司与欧华造船拥有一家合资公司。Cape Shipping 成立于 1987 年，最初专注于散货船市场。2013 年，Cape Shipping 在广州文冲船厂订造 2+2+2 艘集装箱船，正式进入集装箱船市场。

1-7 月河北省港口完成货物吞吐量 6.3 亿吨

从河北省交通运输厅港航局获悉，2017 年 1 至 7 月份，河北省港口完成货物吞吐量 6.3 亿吨，同比增长 18.2%，月均完成 9000 万吨，创历史之最。三大港口中，秦皇岛港增速最快，完成 1.4 亿吨，同比增长 38.9%；唐山港完成 3.3 亿吨，同比增长 14.6%；黄骅港完成 1.6 亿吨，同比增长 10.8%。1 至 7 月份，集装箱继续保持较快增速，共完成 199.7 万标箱，同比增长 24.7%。

阿布扎比港口集团计划开拓非洲市场

据报道，江苏海外合作投资有限公司与阿布扎比港口集团日前签署了五十年合作协议，将在阿布扎比哈利法港自由区建设 2370 万平方英尺的中阿产能合作示范园，并预计将为哈利法港自由区陆续带来 11 亿美元的投资。阿联酋国务部长、阿布扎比港口集团主席苏尔坦表示，“哈利法港自由区不仅是本地区最大的自由区，也是全球综合性最强、潜力最大的自由区之一。和中国的合作预示着阿布扎比和阿联酋对未来全球贸易的重要性。”

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”　公众微博　安卓手机 APP　苹果手机 APP

航运评论 Shipping Remark

上海国际航运研究中心 Powerd by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库