



中国海洋运输情报网主办
第 1719 期 2017 年 6 月 26 日

综合信息

1-5 月我国对外投资同比下降 53%

商务部日前发布对外投资数据显示,2017 年 1 至 5 月,我国境内投资者共对全球 145 个国家和地区的 3121 家境外企业进行了非金融类直接投资,累计实现投资 345.9 亿美元,同比下降 53%。5 月当月对外直接投资 82.2 亿美元,同比下降 38.8%。1-5 月,我国对外承包工程完成营业额 504 亿美元,同比增长 0.6%。新签合同额 754 亿美元,同比下降 0.1%。5 月完成营业额 110.4 亿美元,同比增长 4.9%。

5 月消费品市场销售平稳较快增长

6 月 14 日,国家统计局发布的数据显示,5 月份,社会消费品零售总额 29459 亿元,同比名义增长 10.7% (扣除价格因素实际增长 9.5%,以下除特殊说明外均为名义增长)。限额以上单位消费品零售额 12937 亿元,增长 9.2%。国家统计局贸易外经司高级统计师蔺涛表示,从数据可以看出,消费品市场销售平稳较快增长。从同比看,5 月份社会消费品零售总额同比增长 10.7%,增速与上月持平。

美国 5 月商品零售环比增长 0.5%

美国商务部日前公布的数据显示,受汽车、餐饮、服装和在线销售带动,经季节性调整,美国 5 月份商品零售额为 4556 亿美元,环比增长 0.5%,增幅高于市场预期的 0.3%,为连续第二个月强劲增长,显示美国消费增长动能回升。数据显示,剔除波动性较大的汽车和零部件,美国 5 月份商品零售环比增长 0.4%。美国 4 月份、5 月份商品零售额连续强劲增长,预示着美国二季度经济增长有望反弹。

欧元区 4 月贸易顺差下滑

欧盟统计局日前公布 4 月季调后贸易帐,4 月贸易顺差 196 亿欧元,低于预期值顺差 220 亿欧元,前值顺差 231 亿欧元。欧盟统计局指出,4 月欧元区贸易顺差较上月减少,因出口下滑速度快于进口。欧元区 4 月未经季调贸易顺差 179 亿欧元,不及预期值和前值(分别为顺差 285 亿欧元和顺差 309 亿欧元)。欧盟统计局指出,4 月欧元区贸易顺差较上月减少,因出口下滑速度快于进口。

统计局:6 月中旬焦炭价格下降 32.4 元/吨

国家统计局 6 月 26 日公布最新数据,6 月中旬焦炭(二级冶金焦)价格 1524 元/吨,较上一周期下降 32.4 元/吨,降幅 2.1%。这是自 5 月份以来连续第 5 次焦炭价格下跌。此轮焦炭价格下跌,始终受到下游市场的影响。下游市场目前对于焦炭产品没有过多消费需求,采购十分消极。一方面是市场周期影响,下游钢材产品销售处于淡季,另一方面受到环保限产等外部因素的影响,生产积极性较差。

5 月全球粗钢产量 1.433 亿吨 同比增长 2%

世界钢协数据显示,2017 年 5 月全球 67 个纳入世界钢铁协会统计国家的粗钢产量为 1.433 亿吨,同比增长 2.0%。5 月中国粗钢产量为 7230 万吨,同比增长 1.8%。日本粗钢产量为 900 万吨,同比增长 0.1%。在欧盟国家中,德国 5 月粗钢产量为 380 万吨,同比下降 1.4%;意大利 5 月粗钢产量为 210 万吨,同比下降 4.1%;法国粗钢产量为 140 万吨,同比增长 21.5%;西班牙 5 月粗钢产量为 120 万吨。

南非拟阻止日本三大集运公司合并

南非竞争委员会日前明确表态,将阻止日本三大集运公司的整合交易。南非竞争委员会表示,禁止川崎汽船、商船三井和日本邮船合并其集运业务,并在集运市场组建合资企业。在考虑了拟交易后提供的业务对集运市场以及对毗邻市场汽车运输船市场在合资伙伴竞争中的影响之后,委员会发现,合并后集运市场结构“基于三家公司以往的共谋行为,更有利于其协调世界其他地区的集运市场”。

国内首个航运互联网产业基地落户陆家嘴

自贸区陆家嘴管理局联手中国远洋海运集团倾力打造的陆家嘴航运互联网产业基地项目已于近日正式启动。产业基地将着力培育一批具有创新性和发展潜力的航运电商、航运信息服务、航运科技等公司,聚集一批国际知名的航运功能性机构和专业服务机构,打造一个航运互联网企业集聚和航运产业升级发展的“创新示范基地”,推动航运产业上下游整合,加强航运产业服务功能创新。

长荣海运宣布与阿里巴巴结盟

继马士基航运、以星轮船和达飞轮船之后，长荣海运也宣布与中国电子商务巨头阿里巴巴集团结盟。长荣海运希望通过阿里巴巴携手合作，透过其“一达通国际物流平台”，提供保证舱位的海运服务，并结合长荣物流专业的供应链管理服务，为客户提供更便捷的服务。在阿里巴巴 B2B 平台上，长荣海运初期提供四条由中国出货的航线服务，第一阶段主攻南美与以色列航线。

二季度航运信心指数大增

世界排名前 10 航运研究机构英国 Moore Stephens 6 月 20 日发布 2017 年第二季度航运信心指数调查季报。根据报告数据显示：至 2017 年 5 月，航运业平均信心指数明显大增，从今年 2 月的 5.6 上升至 6.1，企及近 3 年来的最高点。其中，航运经纪人信心指数从 4.6 攀升至 6.4，而船东们信心指数增长稍弱，从 5.6 升至 6.1。船租人和船管公司的信心指数分别从 5.9 至 6.4 和 6.0 至 6.2。

摩根大通全球海运投资基金募集超目标

摩根资产管理公司近日宣布，其全球海运投资基金 II 结束募集，从各种国际机构投资者中获得了 4.8 亿美元的资本承诺。该基金的目标资本募集为 4 亿美元，是全球最大的专用航运基金之一。它旨在通过封闭式的结构，在严重低迷的航运业里，对交易价值已经接近历史低点的现代化船舶进行投资。该基金已通过收购 14 项资产而投资了 3.12 亿美元，占总资本的 65%。

韩国中型船企依然面临困境

韩国进出口银行数据显示，今年第一季度韩国 8 家中型船企接获的新船订单量总计约为 1.1 亿美元，这一数字远远低于现代重工、大宇造船和三星重工这三大巨头接单量。2007 年，当韩国造船业处于巅峰时期时，韩国中型船企的接单量曾高达 262.2 亿美元，相当于当时韩国造船业总体接单量的 26.7% 左右。之后韩国中型船企接单量于 2008 年下滑至仅 88 亿美元，2009 年降至仅为 14 亿美元。

韩国三大船企手持订单量包揽全球前三

克拉克森数据显示，韩国三大船企新接订单量明显大幅增长，手持订单量也逐步回升。韩国三大船企——大宇造船、三星重工和现代重工手持订单量包揽全球前三位，继续位于领先地位。克拉克森最新数据还显示，截至 5 月底，大宇造船巨济船厂手持订单量位居第一，为 88 艘船舶，626 万 CGT；现代重工蔚山船厂位居第二，手持订单量为 65 艘船舶，333 万 CGT。三星重工巨济船厂位居第三，手持订单量为 60 艘船舶、总计 320 万 CGT。

5 月国内成交废船近 83.86 万载重吨

2017 年 5 月，我国拆船企业成交国内外废船 16.35 万轻吨、83.86 万载重吨，轻吨量环比和同比分别增长 108.55%、115.42%。贸易金额约为 3.07 亿元人民币，同比增长 83.8%。成交国内废船 4.64 万轻吨，21.57 万载重吨，轻吨量环比和同比分别增长 70.59%、104.41%；平均单价为每轻吨 1879.53 元人民币，环比和同比分别下降 0.69%、增长 63.61%。成交进口废船量为 11.71 万轻吨，62.29 万载重吨。

达飞轮船拟订造 9 艘 LNG 动力超大型箱船

法国船东达飞轮船日前表示，正在考虑订造 LNG 动力超大型集装箱船。达飞轮船预计将订造最多 9 艘 20000TEU 以上超大型集装箱船，订单包含 6 艘新船订单及 3 艘备选订单。这一订单预计交易总额将超过 14 亿美元。预计中国船厂可能将为新造船提供融资。批集装箱船预计将采用 LNG 动力设计，造价可能为每艘 1.5-1.6 亿美元，而加装 LNG 动力可能将为每艘船增加至少 2000 万美元的成本。

台船确认获两艘 20.8 万吨散货船订单

台湾国际造船近日确认将从台湾中钢集团旗下中钢运通股份有限公司获得两艘 20.8 万载重吨纽卡斯尔型散货船订单，每艘约在 5000 万美元，合同价值为 1 亿美元，安排在 2019 年交付。这笔订单是台船自 2010 年以来获得的首份大型散货船订单，也是 2017 年接获的首批新船订单。这艘散货船是中钢船队更新计划的一部分。该公司于去年送拆四艘建于 1997 年至 1998 年间的好望角型船。

宁波舟山港集装箱吞吐量同比增长 27.2%

5 月份宁波舟山港完成集装箱吞吐量 229.5 万标准箱，同比增长 27.2%，创月度历史新高。今年 1-5 月，宁波舟山港集装箱吞吐量达到 1022.9 万标准箱，同比增长 14.3%，增幅在全球主要集装箱港口中处于前列。年初以来宁波舟山港集装箱业务表现突出，一季度吞吐量首次领先深圳港。这得益于同期长三角地区强劲的内外贸增长态势以及“一带一路”建设和浙江海洋港口一体化的持续推进。

柬埔寨西哈努克港口公司上市

柬埔寨国务部长兼财经部长翁本莫尼洛日前宣布，西哈努克市自治港口公司即日起正式挂牌上市，成为柬埔寨证券交易所第五家上市公司，柬埔寨第三家上市的国营企业。西哈努克市自治港口是柬埔寨唯一一个国际口岸，是柬埔寨与各国贸易往来的重要枢纽。这为西哈努克自治港的潜在投资者提供了积极信号。翁本莫尼洛透露，政府正在考虑提高上市公司的数量，扩大股市交易。目前政府正在审查企业上市资格，特别是针对中小型企业。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库