

中国海洋运输情报网主办
第 1677 期 2016 年 12 月 14 日

综合信息

11月我国进出口额双双转负为正

海关总署数据显示，前 11 个月，我国进出口总值 21.83 万亿元人民币，比去年同期下降 1.2%。其中，出口 12.47 万亿元，下降 1.8%；进口 9.36 万亿元，下降 0.3%；贸易顺差 3.11 万亿元，缩小 5.8%。值得关注的是，11 月份单月我国出口和进口增速均转负为正，释放出外贸回稳向好的积极信号。其中，出口 1.32 万亿元，增长 5.9%；进口 1.03 万亿元，增长 13%；贸易顺差 2981.1 亿元，收窄 12.9%。

11月我国外汇储备减少 691 亿美元

国家外汇管理局 12 月 7 日发布最新数据显示，截至 11 月 30 日，我国外汇储备规模为 30516 亿美元，较 10 月底下降 691 亿美元，降幅为 2.2%。这一数据为连续第五个月下降，且再创今年 1 月以来最大单月降幅。交通银行金融研究中心高级研究员刘健认为，其主要受人民币贬值预期和估值因素影响。11 月人民币贬值压力有增无减，先后突破 6.8 和 6.9，贬值预期加大，市场主体购汇意愿较强。

美国 12 月消费者信心初值创去年 1 月以来新高

最新报告显示，密歇根大学 12 月美国消费者信心指数初值升至 2015 年 1 月以来最高。其中，密歇根大学 12 月美国消费者信心指数初值为 98，预估为 94.5，11 月终值为 93.8。密歇根大学 12 月美国消费者现况指数初值为 112.1，为 2005 年 7 月以来最高，预估为 108.5，11 月终值为 107.3。密歇根大学 12 月美国消费者预期指数初值升至 2015 年 1 月以来最高的 88.9，预估为 87.0，11 月终值为 85.2。

欧盟二季度 GDP 环比增长 0.4%

欧盟统计局 12 月 6 日发布的最新数据显示，经季节性调整，欧盟 28 国三季度 GDP 环比增长 0.4%，与前值保持一致；欧元区 GDP 环比增长 0.3%，也与前值相同。同去年第三季度比较，欧盟 28 国 GDP 增长 1.9%，欧元区增长 1.7%。2016 年 10 月，经季调后，欧盟零售贸易额较 9 月增长 1.2%，欧元区较 9 月增长 1.1%；欧盟零售贸易额较去年同期增长 3.5%，欧元区较去年同期增长 2.4%。

11 月全国出口煤炭同比增长 132.95%

海关总署 12 月 8 日公布的数据显示，中国 11 月份出口煤炭 82 万吨，同比增加 46.8 万吨，增长 132.95%，环比减少 8 万吨，下降 8.89%。11 月份煤炭出口值为 7342.3 万美元，同比增长 166.5%，环比增长 17.67%。由此可推算出出口单价为 89.54 美元/吨，环比上涨 12.71 美元/吨，同比上涨 19.48 美元/吨。1-11 月中国共出口煤炭 802 万吨，同比增长 63.7%，总金额 61066.4 万美元，同比增长 33%。

11 月全国出口钢材 812 万吨 环比增长 5.5%

据海关统计，今年 11 月中国出口钢材 812 万吨，较上月增加 42 万吨，环比增长 5.5%，同比下降 15.5%；1-11 月累计出口钢材 10068 万吨，同比下降 1%。11 月钢材出口量环比小幅增加，提振因素主要有：一是外部需求环境良好。2016 年 11 月，全球制造业 PMI 为 52.1%，较上月提高 0.1 个百分点。欧元区经济温和复苏，美国经济增长动力继续回升，新兴经济体走势分化，整体好于发达经济体。

全球航运智库联盟在沪成立

12 月 13 日，全球航运智库联盟成立大会在上海远洋宾馆召开。该联盟是由上海国际航运研究中心发起，在交通运输部水运局、上海市交通委员会、上海海事大学的共同支持下，联合国际知名航运业界智库和研究机构成立的联盟组织，旨在搭建一个各国航运智库间的交流合作平台，促进全球航运和港口业的健康发展。此次全球航运智库联盟的成立将联合各方的智力支持，深耕全球航运决策领域。

现代商船与 2M 达成 3 年战略合作协议

马士基航运、地中海航运与现代商船于 12 月 11 日宣布，三方达成新的战略合作协议。三方将以多种方式进行合作，包括舱位互换、舱位购买，以及马士基航运和地中海航运有限公司接管此前现代商船租赁的部分船舶的租赁和运营业务。本次合作的内容在马士基航运和地中海航运船舶共享协议（2M）的现有合作范畴之外，但现代商船能够使用 2M 联盟的航线网络，本次战略合作对各方利好。

现代商船获 2.58 亿美元贷款

继与 2M 联盟达成合作协议后，现代商船周一获得 3000 亿韩元（约 2.58 亿美元）的新资金。12 月 12 日，现代商船宣布已经获得一笔贷款，公司有意收购位于西班牙 Algeciras 的港口，这个港口的持有者之一是韩进海运。此外，现代商船也同地中海航运组成财团，准备收购韩进海运于美国加利福尼亚州的长滩码头。大韩海运此前已经正式表示，放弃申请并购韩进海运持有的美国长滩码头股份。

英国劳氏船级社收购 Seasafe 公司

英国劳氏船级社（LR）日前正式收购英国 Seasafe Marine Software&Computation（Seasafe）公司，收购金额不详。此次收购欲在提高 LR 先进的数据、数字化和软件方案能力，为客户突发事故提供方案，包括船舶搁浅、撞击或爆炸等。Seasafe 公司的总部已搬迁至英国劳氏船级社的英国南安普顿全球技术中心。收购将帮助客户符合已于 2016 年 1 月生效执行的装载工具类型三新法规。

江西通达航运新三板挂牌上市

12 月 12 日，全国中小企业股转系统公告显示，江西通达航运股份有限公司的挂牌申请获得批准，并于当日挂牌。通达航运 2014 年、2015 年、2016 年 1-3 月营业收入分别为 5096.56 万元、6310.02 万元、991.84 万元；净利润分别为 343.10 万元、836.94 万元、-187.24 万元。通达航运主要从事长江干线及支流散装化学品或危险化学品水上运输服务，主要通过自有船舶为客户提供货物运输服务。

中远海运集团计划成立新的船舶租赁公司

中远海运集团准备启动新的融资租赁公司，总部设在上海。家公司将与其它租赁公司竞争。新公司还没有船，也未聘请管理人员，只有三名雇员。公司打算在船舶融资领域里实现每年 30 亿美元的交易量。安排在明年 2、3 月份前开始营业。但是在资金到位前，招聘是个难题。中国金融租赁公司在海运领域的竞争很激烈，中远的船舶租赁公司打算迅速建立一支团队。据悉，新融资租赁公司瞄准第三方资产，而不是为中远的船舶融资做内部服务。

现代重工获伊朗国航 10 艘新船订单

12 月 9 日，伊朗国家航空公司和韩国现代重工正式签署造船合同。该项目包括 4 艘 14500TEU 集装箱船和 6 艘 49000 载重吨 MR 成品油船，订单总价值超过 6 亿美元。伊朗国航已经正式表示和韩国现代重工签署至少 8 艘超大型集装箱船以及 MR 成品油船建造合同。这份全球最大造船厂现代重工和伊朗最大的航运集团 IRISL 之间的合同也是今年一月伊朗解除制裁以来首次在境外签署的新船订单。

慧洋海运明年计划交付 12 艘新船

据报道，慧洋海运 12 月 12 日举行法说会，董事长蓝俊升表示，慧洋明年有 12 艘新船交船，其中 2 艘已谈好租家，另 10 艘船正洽谈中；目前散装航运市场正逐步上升中，看好明年第 3 季运价好转。慧洋今年获利表现稳健，主要是 2016 年客户未履行购船合约，慧洋没收订金转列业外其它收益约 3.23 亿元；此外，客户提早解除船舶租约，支付慧洋补偿款项帐列业外其它收益约 9.10 亿元。

KOTC 招标订造 8 艘船舶

据悉，科威特油船公司（KOTC）决定再次招标订造 8 艘新船。KOTC 现已开设船厂资格预审程序，为 3 艘 82000 - 84000m³ 的 VLGC、1 艘 317000 载重吨 VLCC 和 4 艘 50000 载重吨的 MR 成品油船进行设计和建造，资格预审于 12 月 20 日结束。KOTC 在 2015 年就已经计划招标建造新船，包括 2 艘 VLGC、1 艘 VLGC、4 艘 MR 成品油船和 1 艘阿芙拉型油船，新船计划在 2017-2018 年期间交付。

德鲁里：全球闲置集装箱船运力升至 170 万 TEU

德鲁里称，受韩进海运破产影响，多个船东加快撤船以试图减少长期运力过剩和需求疲软对市场的影响。去年 11 月至今年 11 月，全球闲置集装箱船数量从 238 艘增至 435 艘，运力从 900 万 TEU 升至 170 万 TEU。2015 年初，闲置集装箱船仅占全球船队的 2.5%，如今占比已升至 9%。德鲁里预计，闲置船舶数量可能会继续增长，目前 170 万 TEU 中，韩进破产而产生的闲置运力占了其中的 36%。

1-11 月河北省集装箱吞吐量同比增长 24.3%

从河北省交通运输厅港航局获悉，2016 年 11 月，河北省省港口集装箱吞吐量完成 33.4 万标箱，再次刷新集装箱单月吞吐量历史最高纪录。今年前 11 个月，全省港口集装箱吞吐量完成 274.4 万标箱，同比增长 24.3%，提前 1 个月实现全年吞吐量 272 万标箱的任务目标。其中，唐山港集装箱吞吐量增长最快，前 11 个月共完成 173.2 万标箱，同比增长 32.6%；黄骅港完成 55.1 万标箱，同比增长 23%；秦皇岛港完成 46.1 万标箱，同比增长 1.8%。

马六甲港与广州港签署友好港合作协议

日前，马六甲港与广州港正式签署友好港合作协议，缔结为友好港，这是继 2015 年与巴生港建立友好港合作关系之后，广州港与马来西亚港口开展交流合作的又一次重大突破。根据友好港合作协议，马六甲港与广州港将共同致力于搭建长期全方位合作关系，实现共赢；共同推进航线开辟，以更好地服务市场并促进中马贸易关系；利用中国“一带一路”政策优势，围绕港口基础建设等开展合作。

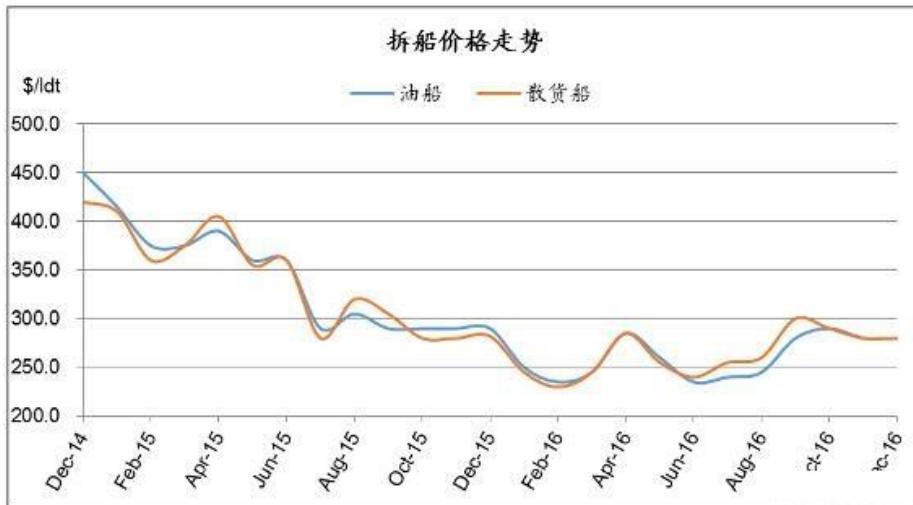
港口燃油价格



亚欧美港口燃油价格（2016年10月26日）（本期暂未更新）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	314-315	322-323	398.5-399.5
韩国	306-307	323-324	466.5-467.5
新加坡	284.5-285.5	292.5-293.5	462-463
香港	291.25-292.25	299.25-300.25	473-474
上海	305-306	323-324	545.5-546.5
墨尔本	391-392	-	571.5-572.5
孟买	299-300	309-310	579-580
富查伊拉	288-289	296-297	539-540
豪尔费坎	288-289	296-297	539-540
科威特	288-289	296-297	539-540
直布罗陀	293.5-294.5	314.5-315.5	490.5-491.5
阿尔赫西拉斯	293.5-294.5	314.5-315.5	490.5-491.5
拉斯帕尔马斯	294.5-295.5	315.5-316.5	491.5-492.5
马耳他	280.5-281.5	293.5-294.5	470.5-471.5
诺沃西比尔	259.5-260.5	279.5-280.5	514.5-515.5
伊斯坦布尔	289.5-290.5	307.5-308.5	494.5-495.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	287.5-288.5	307.5-308.5	478.5-479.5
鹿特丹	2735-274.5	298.5-299.5	439.5-440.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	439.5-440.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	480.5-481.5
汉堡	273.5-274.5	293.5-294.5	469.5-470.5
福斯	294.5-295.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	297.5-298.5	315.5-316.5	518.5-519.5
休达	295.5-296.5	315.5-316.5	492.5-493.5
热那亚	289.5-290.5	324.5-325.5	505.5-506.5
的里雅斯特	299.5-300.5	322.5-323.5	513.5-514.5
德班	-	285.5-286.5	519.5-520.5
纽约	268.95-269.05	298.95-299.05	471.45-471.55
费城	274.95-275.05	309.95-310.05	481.45-481.55
诺福克	282.95-283.05	332.95-333.05	502.95-503.05
查尔斯顿	312.95-313.05	362.95-363.05	547.95-548.05
休斯顿	263.95-264.05	363.95-364.05	486.95-487.05
新奥尔良	264.95-265.05	314.95-315.05	458.95-459.05
洛杉矶	289.45-289.55	329.95-330.05	534.95-535.05
旧金山	299.95-300.05	339.95-340.05	611.45-611.55
波特兰	-	-	-
西雅图	291.95-292.05	341.95-342.05	594.95-595.05
蒙特利尔	276.45-276.55	306.45-306.55	551.45-551.55
温哥华	296.95-297.05	346.95-347.05	604.95-605.05

废钢船市场统计 (11. 26-12. 2)



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	23911DWT	1984	2016/12/1	Minami Nippon	Zahra Maritime Co	290\$/Ldt	巴基斯坦
散货船	64698DWT	1981	2016/11/28	Hashihama Zosen	Sekur Holdings	--	印度
油船	149849DWT	1991	2016/12/2	I.H.I.	Andhika Lines	305\$/Ldt	印度
集装箱船	5020TEU	1998	2016/12/1	三重建工	达飞轮船	--	印度
集装箱船	5250TEU	1997	2016/12/1	Kawasaki HI Sakaide	中远海运集团	--	中国
集装箱船	4250TEU	2009	2016/11/28	新扬子造船	Rickmers Group	305\$/Ldt	印度
LPG 船	3436cu.m.	1991	2016/12/2	Appledore SB	Giulietti, G	--	土耳其
FPSO	18000bopd	1959	2016/12/2	IVI (Rio de Janeiro)	Petrobras	--	印度
PSV	2500DWT	1979	2016/12/1	Ulstein Ulsteinvik	T. Kolstad	--	土耳其
远洋拖船	7000HP	1982	2016/11/30	Wartsila Turku	Tsavliris Group	--	印度
应急支援船	2001HP	1974	2016/11/26	J. Pattje	Vroon	--	荷兰
多用途船	22233DWT	1986	2016/12/2	MHI Kobe	Tranvast Holdings	--	印度
客滚船	690Lane m.	1978	2016/12/2	Seh. Unterweser	Anchor Management	--	印度
多用途船	13055DWT	1985	2016/12/1	Seebeckwerft	Prayati Shipping	--	孟加拉国
杂货船	1100DWT	1986	2016/12/1	Durrus Kantieri	Purity Shipping Inc.	--	西班牙
汽车运输船	3555Cars	1987	2016/11/30	Ujanik Brod.	Thoen Aage	248\$/Ldt	印度

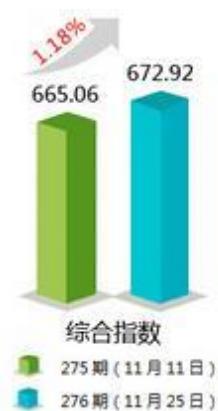
克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为 16 艘，共计 527015 载重吨。从船型来看，散货船 2 艘，共计 88609 载重吨；油船 1 艘，共计 149849 载重吨；集装箱船 3 艘，共计 184004 载重吨；液化气船 1 艘，共计 3590 载重吨；海工船 4 艘，共计 50222 载重吨；其他船型 5 艘，共计 50741 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 41.8 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 27.8 百万载重吨，油船累计达到 2.2 百万载重吨，集装箱船累计达到 8.1 百万载重吨，其他船型累计达到 3.8 百万载重吨。

散货船拆船均价在 280 美元/轻吨，持平于上周，相比去年的 282 美元/轻吨相比下降 0.71%；油船拆船均价在 280 美元/轻吨，持平于上周，与去年的 290 美元/轻吨相比下降 3.45%。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 4.2 百万载重吨，印度累计达到 11.7 百万载重吨，孟加拉国累计达到 12.6 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 8.2 百万载重吨，其他国家累计达到 4.9 百万载重吨。

国内船舶买卖行情评述 (2016. 11. 12-2016. 11. 25)

用电需求仍然较高，但由于煤炭货源紧张，港口不畅，运力紧张等多方面因素使得下游贸易商选择观望，本期沿海运价有小幅下跌。船舶买卖市场方面，整体询盘量仍然较大，买家普遍看好后市，包括散货船和成品油船的需求进一步增加。



指 数 类 型		276期	275期	环比
中国船舶交易价格综合指数		672.92	665.06	↑1.18%
5000 吨级	5 年船龄	二手干散货船	753.84	742.15
16500 吨级	3 年船龄	二手干散货船	605.06	599.21
22500 吨级	3 年船龄	二手干散货船	710.93	704.22
1000 吨级	3 年船龄	二手成品油船	770.11	766.33
3000 吨级	5 年船龄	二手成品油船	875.43	867.76
5000 吨级	3 年船龄	二手成品油船	812.92	804.19
500 吨级	3 年船龄	二手内河货船	238.47	229.97

国内二手船及拍卖船市场

市场综述

用电需求仍然较高，但由于煤炭货源紧张，港口不畅，运力紧张等多方面因素使得下游贸易商选择观望，本期沿海运价有小幅下跌。船舶买卖市场方面，整体询盘量仍然较大，买家普遍看好后市，包括散货船和成品油船的需求进一步增加。

内河干散货船市场

本期，内河船舶交易量保持弱稳状态，但受运价上涨带动，船舶成交价格也出现上扬。

沿海干散货船市场

气温下降导致用电需求大幅增加，另外运力周转困难，电煤货源紧缺等等问题仍在继续，本期尽管市场仍处于供不应求状态，但下游观望情绪抬头导致沿海运价小幅回调，相信这也是市场短期调整，后市仍有一定上涨要求。船舶买卖市场方面，受运价持续走高影响，询盘热情继续提升，包括 5000 左右吨散货船，8000 至 13000 载重吨散货船都有大量求购，23000 左右载重吨散货船也有部分求购。

沿海油船市场

天气因素导致户外开工率下降，国内汽柴油消耗降低，需求减弱，国际方面虽然大宗散货市场一片疯狂，但油价上涨速度仍然缓慢，后市如何仍需观察。沿海油船买卖市场方面，需求保持增长，300 至 500 载重吨小型油船有较多求购，另有客户求购 2500 左右载重吨双底双壳无限航区油船，以及 5000 左右载重吨双底双壳成品油船。

其他船舶

其他船舶方面，市场上有一定量耙吸挖泥船以及开体泥驳出售，另外，有客户求购 3200 马力普通拖轮。

船舶拍卖市场分析

本期，截至 11 月 25 日，各类船舶拍卖数量在 19 艘次左右，比上期增加 2 艘次，拍卖船舶中干散货类船舶占据较大比例，典型成交案例：

2006 年造 13000 吨散货船“北醍”成交价格 923 万；2009 年造 22408 吨散货船“同盛 1”成交价格 2501 万；2012 年造 4243 吨双壳油船“兴龙舟 727”成交价格 1951 万。



国内普通散货船估价表

吨位 (载重吨)	航区	船级	货舱 防腐结构	船盖形式	主机功率	主机厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
5000	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	1765kW (2400马力)	宁劲	江浙	5年	763	10.26%
16500	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	2970kW (4000马力)			10年	532	10.57%
22500	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000马力)	陕柴	江浙	3年	1617	10.56%
27000	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000马力)			3年	2415	—
									3120	10.52%

国内成品油船估价表

吨位 (载重吨)	闪点	航区	船级	货舱 防腐结构	燃油舱 加热	主机功率	主机 厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
1000	>60°C	近海	ZC	双底双壳	导热油 锅炉	220kW (300马力)	宁劲	江浙	新造船	383	10.79%
3000	≤60°C	近海	ZC	双底单壳	导热油 锅炉	735kW (1000马力)			3年	276	10.36%
5000	≤60°C	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	1765kW (2400马力)	陕柴	江浙	新造船	2390	10.17%
8000	≤60°C	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	2206kW (3000马力)			3年	1919	10.52%
									3876	10.13%	
									3419	10.09%	

10月份浙江市场二手船成交量示意



浙江市场二手船成交量对比

船型	10月份	9月份
二手干货船	35.29%	42.86%
二手液货船	41.18%	35.71%
其他二手船舶	23.53%	21.43%



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信 “航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

