



中国海洋运输情报网主办
第 1696 期 2017 年 3 月 27 日

综合信息

2017 年货币政策强调稳健中性

二十国集团财长和央行行长会议在德国举行。央行行长周小川在出席会议时指出，中国的货币政策将强调稳健中性，并继续采取措施逐步去杠杆。而今年的政府工作报告也提出，货币政策要保持稳健中性，广义货币 M2 和社会融资规模余额预期增长均为 12% 左右。兴业银行、华福证券首席经济学家鲁政委表示，自 2012 年以来，M2 实际增速与目标增速都较为接近。

央行短期资金面仍呈偏紧态势

3 月 22 日，央行以利率招标方式开展了 900 亿元逆回购操作，7 天、14 天、28 天品种分别为 500 亿元、200 亿元和 200 亿元，中标利率分别为 2.45%、2.60% 和 2.75%。鉴于昨日逆回购到期量为 500 亿元，据此计算，22 日实现资金净投放 400 亿元。至此，央行连续三日累计净投放 1100 亿元。短期来看，虽然央行确实有可能加大资金投放力度，以平抑资金面的过度波动，避免出现系统性风险。

美联储今年加息三次或更多

美国旧金山联储主席威廉姆斯 3 月 23 日表示，目前美国经济状况良好，预计今年加息三次或者更多，但加息还是将视经济数据而定。同时，他还希望年底开始缩减资产负债表。他指出，绝大多数美联储官员预计 2017 年加息三次是合理的，若经济数据优于预期，都可能令美联储更快加息。同时，威廉姆斯还希望在今年年底开始缩减美联储规模达 4.5 万亿美元的资产负债表。

投资者加紧应对英国脱欧风险

在经历了将近 9 个月的等待之后，备受关注的英国脱欧谈判启动日期终于确定下来。这一具体日程的公布并没有造成英国市场过度波动。在英国政府公布脱欧谈判启动时间表后，英镑曾在短期内下挫 30 个基点，但是伦敦交易时间的全天跌幅仅为 0.3% 左右，远低于去年 6 月份和 10 月份的短期跌幅。与此同时，在法国和德国股指下跌的情况下，英国股市连续 3 日创收盘新高。

煤炭市场看涨情绪明显减弱

近期，受煤价上涨带动，部分煤企大户开始加大发运力度，铁路煤炭调入量有所增多。据数据显示，截至 3 月 24 日，环渤海六港煤炭合计库存 1467.03 万吨，较上周增加 74.73 万吨。近日，南方降雨增多，水电将迎来高峰期，加之沿海电厂陆续进入检修期，市场需求预见性下滑。通过市场调研发现，对于 4 月份的煤炭市场，很多业内人士的心态已经发生了变化，看涨情绪明显减弱。

国内钢价下跌 进口矿价大幅下挫

国内现货钢价依然处在回落通道，下游采购比较谨慎，所以成交相对平淡。进口铁矿石价格也是大幅下跌，已失守前期吨价 90 美元的支撑价位。最近一周，国内现货钢价综合指数报收于 135.98 点，一周下跌 2.58%。目前，现货钢价继续整体回落，市场追高不追跌，下游采购谨慎。虽说目前尚处于传统的消费旺季，但市场的看涨信心与接货意愿相对不足。

2017 年集装箱船市场前景严峻

自从 2008 金融危机爆发以来，集运业持续面临挑战，2017 年集装箱船市场前景仍然面临严峻的挑战。集运市场需求低迷，加上超大型集装箱船继续进入市场，加剧了供需失衡。此外，英国脱欧事件和美国新政将为未来全球贸易增加不确定性，导致集装箱航运业雪上加霜。对于航运业而言，主要东西贸易航线保持 2016 年第四季度运费增长水平将成为其主要希望。

韩国船企考虑重返集装箱起重机市场

国船企正在考虑重返集装箱起重机市场。3 月 23 日，韩国釜山港务局称，将在韩国船企订造数座集装箱起重机，用于釜山新港正在建造的集装箱码头。目前，釜山港务局正在釜山新港建立 7 个集装箱码头，预计将在 2021 年完工。另外，私营企业还在釜山新港建造 3 个额外的泊位。随着中国低价产品的涌入，韩国船企曾在 2006 年停止建造集装箱起重机和搬运起重机。

中远海运年度净利润减少近 3 成

中远海运国际发布 2016 年度业绩，收入同比增长 24%至 74.3 亿港元；净利润同比减少 29%至 2.37 亿港元；每股盈利 0.1547 港元；拟派末期息每股 0.055 港元。公告显示，净利润的减少是由于 2016 年国际贸易增速持续低迷，航运市场供需依旧失衡，新造船市场持续放缓，涂料市场竞争激烈且价格受压等不利因素影响。而收入的增加是由于自船舶燃料及其他产品的收入增加。

马士基航运推迟收购汉堡南美

欧盟反垄断机构将推迟宣布是否同意马士基航运收购德国汉堡南美的相关事宜，推迟至 4 月 10 日。马士基航运与汉堡南美之间的交易旨在寻求行业整合以应对目前运价过低、供给过剩的现状。相关文件已于 2 月 20 日提交至欧盟委员会。此前，欧盟委员会表示，如果马士基方面能够做出某些让步，那么欧盟执法机关可能延长大约两个星期的审查期限，否则将开展为期五个月的调查。。

新加坡 Rickmers Maritime 被银行下最后通牒

近日，德国银行 HSH Nordbank 对新加坡航运企业 Rickmers Maritime 下了最后通牒，后者必须在 4 月 15 日前提出一个重组计划，确保会比公司破产清算获得更高的回报率。Rickmers Maritime 的委托管理方表示，在近期双方讨论过后，HSH Nordbank 不接受 Rickmers Maritime 提出的债务减免和其他的条款。在今年 2 月份，RTM 就表示，如果 Rickmers Maritime 寻求银行贷款再融资的计划不能成功的话，其可能不得不结束营业。

SM 集团寻求收购海外航运公司

为了扩大在海事领域的立足之地，韩国 SM 集团表示，正在寻求收购一些海外航运公司，包括其业务。SM 集团主席 Woo Oh-heun 表示，该公司计划通过接管韩进海运资产，以及收购海外航运公司，扩大海外市场地位。在过去几年里，该集团为了扩大在韩国航运业内的地位，先后接管了一些陷入困境的公司。据报告称，该公司计划在 5 年内为销售手续提供 3 万亿韩元。

振华重工联手俄罗斯最大造船集团

振华重工进军俄罗斯市场，将与俄罗斯最大造船集团——俄罗斯联合造船集团在造船和船舶配套设备生产领域展开合作。双方商定建立工作小组并为备忘录内容的实施制定路线图。俄联合造船集团与上海振华重工表示，双方打算实现振华重工现代船舶配套设备生产在俄罗斯境内的本土化工作，用于建造浮式起重机、管道与电缆铺设船、挖砂船、超大型货船、钻井平台辅助船。

DHT 控股收购环球航运集团 11 艘超大型油轮

新加坡环球航运集团将旗下包括 2 艘新造船在内的 11 艘超大型油轮出售给在纽约上市的 DHT 控股公司，售价为 5.38 亿美元。据悉，DHT 控股需向环球航运集团支付 1.77 亿美元的现金，并承担约 1.04 亿美元的新造船债务。除此之外，DHT 控股将通过发行股票来募得 2.56 亿美元的资金。今年早些时候，挪威富豪 John Fredriksen 旗下 Frontline 曾两度要求收购 DHT 控股，均为后者拒绝。

大东航运接收一艘苏伊士型油船

印度船东大东航运日前宣布，该公司已接收一艘二手苏伊士型油船“Jag Leena”轮。据悉，该公司在 2016 年 12 月与巴拿马 Brett Tanker Holdings 公司签订了协议，收购包括“Jag Leena”轮在内的 2 艘油船。157700 载重吨的“Jag Leena”轮原名“Eugenie”轮，由韩国三星重工建于 2010 年。该船的交易价格为 3640 万美元。包括“Jag Leena”轮在内，大东航运目前共拥有 43 艘船舶。

二手船船价上涨，船东送拆船舶数量减少

克拉克森最新报告指出，由于二手船船舶价格上涨，船东们对拆船市场的热情正在转移，这也造成了市场上船舶数量的新增，并加快了废钢船现金买家间的竞争。今年截止到目前为止，好望角型散货船拆解数量与 2016 年同期相比，下降了大约 66%。废钢船现金买家 GMS 在周报报告上指出，截止到 2016 年同期，总共有 40 条好望角型散货船被出售拆解，而今年同期该数字是 13 条。

大连港海铁联运箱量创新高

大连港 2016 年实现营业总收入 128.14 亿元人民币，同比增长 44.2%；净利润 5.31 亿元，同比增长 9.6%；基本每股收益 0.04 元；拟每股派现 1.5 分。值得注意的是，收入增长主要是贸易业务同比增长 101.8%，拉动了营业收入的增长。面对，2016 年国际形势依旧严峻复杂，世界经济仍处于复苏阶段。我国经济受市场需求不足、去产能继续推进等因素影响，经济增速较往年趋缓。

西班牙港口改革失败 面临欧盟巨额罚款

西班牙政府向国会提交的关于港口系统改革的法令未能通过。新法按照欧盟要求实现港口工人市场自由化，提出港口可以雇佣非工会的码头工人，且工人无需成为当地装卸协会会员。西政府之前表示，新的港口制度有“很大的灵活性”，会尊重工人权利并促进大家平等竞争。西开发部长塞尔纳此前信誓旦旦认为法令可以畅通无阻，因此被批评政治上不负责任。该法令未获通过是西班牙议会自 1979 年来遭受的史无前例的重大挫折。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库