



中国海洋运输情报网主办
第 1735 期 2017 年 8 月 21 日

综合信息

1-7 月我国对外直接投资同比下降 44.3%

2017 年 1-7 月,我国境内投资者共对全球 148 个国家和地区的 4411 家境外企业新增非金融类直接投资,累计实现投资 572 亿美元,同比下降 44.3%,非理性对外投资得到进一步有效遏制。对外承包工程完成营业额 775.6 亿美元,同比增长 0.6%,新签合同额 1352.7 亿美元,同比增长 18.7%。对外劳务合作派出各类劳务人员 22.3 万人。7 月末在外各类劳务人员 86.9 万人。

上半年我国服务进出口增速加快

商务部数据显示,上半年我国服务进出口增速加快,6 月增幅创 18 个月以来新高。新兴服务出口增长较快。上半年新兴领域服务出口累计 3451.9 亿元,同比增长 10.1%,高于整体出口增速 4.5 个百分点,占服务出口比重为 49.6%。专业管理咨询服务、电信计算机信息服务为新兴服务出口前两大行业,分别实现出口 1031.1 亿元和 962.9 亿元,同比分别增长 6.9%和 13.3%。

美国家庭债务总额创历史新高

纽约联储最新公布的最新统计数据显示,美国家庭债务在第二季度攀升至新高。数据显示,二季度美国家庭负债总额达 12.84 万亿美元,比一季度增加了 1140 亿美元,较去年同期增加 5520 亿美元。房贷虽然占家庭债务总额的 68%,但低于 2008 年的 73%峰值。与此同时,第二季度非房屋贷款余额也在上涨,其中汽车贷款增加了 230 亿美元,信用卡余额增加了 200 亿美元,学生贷款余额大致持平。

日本经济连续六季度正增长

日本内阁府 8 月 14 日公布的数据显示,日本今年第二季度实际国内生产总值 (GDP) 初值环比增长 1.0%,换算成年率为增长 4.0%,不仅远高于预期的 2.5%,还创下 2015 年第一季度以来的最高值。至此,日本经济已连续 6 个季度保持正增长,为 11 年来最长纪录。而接近经济实际感受的名义 GDP 环比增长 1.1%,换算成年率为增长 4.6%。从实际 GDP 的各项来看,私人消费环比增长 0.9%。

7 月电煤价格指数环比上涨 0.5%

8 月 14 日,国家发改委网站公布 2017 年 7 月份全国电煤价格指数。具体数据显示,7 月份全国电煤价格指数为 493.26 元/吨,环比上升 2.35 元/吨,涨幅 0.5%,环比变化在连续六个月呈现下降态势之后,首次出现上涨,同比上涨 152.54 元/吨,涨幅 44.8%。从环比涨幅和跌幅前三情况看,电煤价格降幅最大的价区分别为云南省 (-7.3%)、贵州省 (-2.84%)、冀北 (-2.37%)。

7 月中国钢铁工业生产情况分析

中钢协数据显示,7 月份,全国粗钢产量比去年同期增加 689.41 万吨、增长 10.27%,粗钢日产水平为 238.78 万吨/日;1-7 月份累计生产粗钢 4.92 亿吨,比去年同期增加 2404.48 万吨、增长 5.14%,粗钢累计日产水平为 231.86 万吨/日。重点统计钢铁企业粗钢产量比去年同期增加 534.66 万吨、增长 10.31%;1-7 月份累计生产粗钢 3.80 亿吨,比去年同期增加 2640.04 万吨。

埃及宣布对苏伊士运河通行费优惠 50%

据埃及《每日新报》8 月 17 日报道,埃交通部长希夏姆·阿拉法特与苏伊士运河经济区主席马哈卜·马米什宣布将对苏伊士运河通行船只给与 50% 的费用优惠,同时将实行发票制度改革,实行单一票据制,通行船只凭一张单据即可缴纳全部费用,由此减少计重和费用征收引发的分歧和争执,提高通行效率和服务水平。新的收费办法和举措将会吸引更多的国际航运公司进驻该地区港口。

马士基集团二季度营收增长 8.4%

8 月 15 日,马士基集团发布 2017 年第二季度财报。数据显示,受到马士基航运运价走高的影响,集团第二季度营收增长 8.4%至 96 亿美元。由于马士基航运第二季度实际利润为 3.27 亿美元,成为集团利润的主要来源,马士基集团第二季度实际利润为 3.89 亿美元。马士基油轮和马士基码头公司进行了资产减值,税后减值 7.32 亿美元,因此第二季度报告利润为-2.64 亿美元。

海丰国际上半年业绩再现重重利好

2017年8月18日午间，海丰国际发布半年业绩公告称，公司于2017年上半年实现营业收入6.46亿美元，同比增长6.8%；获得毛利1.14亿美元，同比增加9.4%，毛利率提高0.4个百分点至17.6%；股东应占净利润近8500万美元，同比增长20.6%，并且中期将以0.1港元/股的比例派息。海丰国际有着自己独特的商业模式，在亚洲区内贸易市场中实现点到点全流程的高频运输服务。

传中远海运正在研究收购太平船务方案

据报道，有消息人士向其透露，中远海运目前正在研究收购太平船务的可能性。假设成功收购，中远海运将稳居世界第三集运公司。太平船务对于其是中远海运下一个收购目标的传闻，一直是采取不否认也不确认的态度，IHS就此联系上了太平船务，其发言人表示：“由于商业保密的需要，我们无法透露更多信息。”但一切可能的收购都将在对东方海外的收购完成后，才会进行。

中国重工拟通过债转股实行市场化

中国重工拟引入八名投资人以债权或现金的方式对标的公司——大船重工、武船重工增资，合计投资金额为人民币218.68亿元。公告解释称，为贯彻落实党中央、国务院关于推进供给侧结构性改革、重点做好“三去一降一补”工作的决策部署等，中国重工拟在标的公司层面实施市场化债转股，投资者以“收购债权转为股权”及“现金增资偿还债务”两种方式对大船重工和武船重工进行增资。

Boskalis 收购英国海洋调查公司 Gardline

8月15日，荷兰能源及疏浚服务公司 Royal Boskalis Westminster 宣布收购英国海洋调查公司 Gardline Group 的全部股份。这笔交易价格大约在4000万英镑（约合5180万美元），包括承担债务。目前年度收入水平约为6000万至7000万英镑（约合7770万至9070万美元）。Boskalis表示，考虑到短期内市场前景依然充满挑战，预计这笔交易在未来几年内将不会产生息税前利润（EBIT）增加。

常石造船重心转向油船和集装箱船

日本常石造船计划到2023年之前降低散货船建造比重，将重心逐步转移到油船和集装箱船等其他船型。针对新造船价格下降和全球运力过剩的影响，常石造船计划推进战略产品组合，建立一个合理的产品结构来适应多样化的市场需求。常石造船在公布2016年业绩时透露了这一计划。2016年常石造船的造船业务销售额下滑了14%，至1543亿日元（约合14亿美元）。去年全年常石造船接单量大幅减少，而造船业务产量却几乎与2015年持平。

9月新船订单量和船价有望增长

通常而言，8月一般是造船业的淡季。今年8月依然持续了历史趋势，船厂并未获得大规模的新船订单。不过，经纪人普遍预计，下个月将出现大量新船订单，新船价格也有望上涨。克拉克森新造船价格指数目前为124点，略高于2017年初的水平。该指数表明，新造船价格已经见底回升。根据克拉克森的统计数据，今年以来，新船订单数量为428艘，按艘数计算比去年同期增长22%。

中国船厂包揽9艘全球最大集装箱船订单

不出意外的话，中国船厂将接获达飞轮船全部9艘全球最大22000TEU集装箱船订单，而达飞轮船的这批LNG动力超大型集装箱船也将成为2015年第三季度以来时隔22月后的首批超大型集装箱船订单，这或许预示着新一轮超大型集装箱船“军备竞赛”即将开始。据报道，法国达飞轮船与两家中国船厂已经签署了6+3艘22000TEU集装箱船建造意向书，总价值接近15亿美元。

森罗商船发展迅速 已运营30艘船舶

随着公司业务的发展，接管了韩进跨太平洋和亚洲航线资产的森罗商船（SM Line）继续扩大其船队，现在SM LINE旗下已运营着30艘船舶，发展速度可谓十分迅猛。SM LINE目前运营着3艘8586TEU，8艘6650TEU，2艘5900TEU，1艘4250TEU的集装箱船及4艘驳船，加上包租的船舶，公司现在共运营着30艘船舶。其中4250TEU的SM Mumbai和1100TEU的SM Tokyo由SM Line直接拥有。

津冀港口协同发展效果明显

日前，交通运输部办公厅与津、冀两地人民政府办公厅联合印发《加快推进津冀港口协同发展工作方案（2017—2020年）》（以下简称《方案》），提出到2020年，基本建成以天津港为核心、以河北港口为两翼，布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群，先行示范带动港口资源跨省级行政区域整合，为更大范围的协同发展创造条件。

2017年全球集装箱港口将吞吐量增长6%

在集装箱航运形势好转的支撑下，全球集装箱港口箱量在2017年上半年上升了6.7%，Alphaliner预测今年整年箱量将实现6%的增长。Alphaliner对全球250个港口进行的调查显示，第二季度箱量总数上升了7.4%，算上第一季度5.9%的增长，上半年总体上升了6.7%。“上升的动能预计将在下半年继续，最近的7月数据也表现抢眼。”Alphaliner在周报中说。Alphaliner预计今年整年的增长率将达到6%，这也是自2011年以来的最高值。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库