



中国海洋运输情报网主办
第 1708 期 2017 年 5 月 17 日

综合信息

1-4 月我国规模以上工业增加值同比增长 6.7%

国家统计局最新数据显示,2017 年 4 月份规模以上工业增加值同比实际增长 6.5%,比 3 月份放缓 1.1 个百分点。经季节调整后,4 月份规模以上工业增加值环比增长 0.56%。1-4 月份,规模以上工业增加值同比增长 6.7%。4 月份,采矿业增加值同比下降 0.4%,制造业增长 6.9%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 7.8%。4 月份,国有控股企业增加值同比增长 5.6%;集体企业增长 1.9%。

1-4 月我国民间固定资产投资增长 6.9%

国家统计局最新数据显示,2017 年 1-4 月,民间固定资产投资 88053 亿元,同比名义增长 6.9%,增速比 1-3 月份低 0.8 个百分点。民间固定资产投资占全国固定资产投资(不含农户)的比重达 61%。分地区来看,东部地区民间固定资产投资 44323 亿元,同比增长 8.7%,增速比 1-3 月份回落 1.2 个百分点;中部地区 25949 亿元,增长 8.8%,增速回落 0.1 个百分点;西部地区 15825 亿元,增长 6.4%。

欧元区 3 月份工业产出下滑 0.1%

5 月 12 日欧盟统计局公布数据显示,欧元区 3 月工业产出连续第 2 个月小幅下滑,未如市场预期的增长,这归因于能源生产的急剧下滑。欧元区 3 月工业产出较前月下滑 0.1%,但较上年同期增长 1.9%。与此同时,工业产出月率和年率增幅均低于市场预估,估值分别为增长 0.3%和 2.3%。但欧元区工业产出的下滑料不会改变欧元区经济年初增长的展望,初值显示欧元区第一季度经济增长 0.5%。

美国 4 月份商品零售额增幅为 3 个月来最高

美国商务部 12 日公布的数据显示,4 月份美国商品零售额环比增长 0.4%,为 3 个月来最大增幅。与去年同期相比,4 月份美国商品零售额增长 4.5%。从分项来看,4 月份美国汽车销售额环比增长 0.7%,建筑材料和园艺用品销售额环比增长 1.2%,体育用品、书籍和音乐制品销售额环比增长 0.6%,在线销售额环比增长 1.4%。剔除波动性较大的汽车销售,4 月份美国商品零售额环比增长 0.3%。

4 月全国原煤产量 29453 万吨 同比增长 9.9%

5 月 15 日,国家统计局发布 2017 年 4 月份规模以上工业生产主要数据,4 月份,全国原煤产量 29453 万吨,同比增长 9.9%。数据显示,4 月份全国原煤产量较上月减少 523 万吨,下降 1.74%。2017 年 1-4 月份全国累计生产原煤 110828 万吨,同比增长 2.5%,今年以来累计同比首增。此外,2017 年 4 月份,596 种产品中有 419 种产品同比增长。其中,钢材 9490 万吨,同比增长 0.5%。

4 月全国粗钢产量 7278 万吨 同比增长 4.9%

国家统计局最新数据显示,2017 年 4 月全国粗钢产量 7278 万吨,同比增长 4.9%;4 月全国粗钢日均产量 242.6 万吨,较 3 月份增长 4.45%,创历史新高。1-4 月粗钢累计产量 27387 万吨,同比增长 4.6%。业内分析认为,在具有利润支撑的情况下,钢厂生产积极性较高,4 月份粗钢日产量环比继续增长。随着去产能、清除“地条钢”工作的持续推进,钢材市场环境将进一步改善。

马士基集团一季度实现盈利 2.53 亿美元

马士基集团 5 月 11 日发布 2017 年第一季度财报。数据显示,集团第一季度盈利 2.53 亿美元(去年同期 2.24 亿美元),投资资本回报率 3.5%(去年同期 2.9%),与业绩预期保持一致。用于项目资本支出的总现金流为 16 亿美元(去年同期 21 亿美元)。集团第一季度实际利润 2.01 亿美元(去年同期 2.14 亿美元)。由于燃油支出增加了 3.81 亿美元,马士基航运第一季度实际亏损 8000 万美元。

阳明海运一季度营收同比增长 11.56%

5 月 11 日,阳明海运召开董事会通过 2017 年第一季财报,一季度季合并营收为新台币 302.54 亿元,较去年同期成长 11.56%;营运量 112.8 万 TEU,较去年同期成长 14%;税后净亏损 9.01 亿元,较去年同期大幅改善 75.3%。阳明海运自 2016 年第 4 季度起,营运绩效已有显著提升。自 2016 年第 3 季起执行多项成本管控措施,其综合改善成果较去年第 1 季达新台币 23.81 亿元。

Ocean Yield 一季度净利翻番

挪威船东 Ocean Yield 日前宣布, 公司在 2017 年第一季度净利润达到 3680 万美元, 相比 2016 年同期的 1860 万美元净利润大幅上升。截至 3 月 31 日, 该公司的营业收入从去年同期的 6610 万美元上升至 7860 万美元。同时, 在今年第一季度该公司接收了 2 艘集装箱船。在经历了一段时间的航运和海工市场疲软之后, 公司正在积极寻求新的投资机会, 以便进一步扩大其长期租船协议。

海航将放弃竞购 HSH Nordbank

据报道, 海航集团将不会竞购德国北方银行 (HSH Nordbank), 中国海航集团竞购 HSH Nordbank 的传闻。报道引述发言人谈话指出, “海航集团或旗下事业都不会提出收购。” 消息人士此前表示, 海航集团和安邦保险集团都曾洽询 HSH Nordbank 收购事宜。海航集团此前参与了对 HSH Nordbank 的竞购, 这也是海航集团在参股德意志银行之后第二次对在德国金融服务公司表示出兴趣。

招商轮船向中国能源提供 6 亿美元借款

招商轮船日前发布公告称, 该公司董事会拟向控股子公司中国能源运输有限公司 (China VLCC) 提供不超过 6 亿美元借款, 期限为三年。据公告解释, 6 亿美元借款是因为中国能源运输有限公司业务发展需要, 该公司成立时间较短, 缺乏独立融资能力, 且近期资本开支较大, 为了满足中国能源运输有限公司实际生产经营资金需求, 确保其业务顺利开展, 降低融资成本。

川崎汽船合并旗下两家船舶管理公司

日本川崎汽船株式会社为提高效率日前合并旗下两家船舶管理公司。太洋日本汽船株式会社和 Escobal Japan 公司将在 7 月 1 日合并。两家公司分别运营汽车运输船和散货船。合并这两家船舶管理公司后, 川崎汽船旗下有三家专业船舶管理公司: 即负责集装箱船、油轮和天然气运输船的川崎汽船船舶管理公司、负责 LNGC 的川崎汽船天然气航运公司及合并后负责汽车运输船和散货船的新公司。

克拉克森:全球造船业或开始触底反弹

韩国造船业新船订单量大幅增加, 船价停止下跌甚至开始上涨, 订单“库存”正在不断消化, 被推迟的订单正在接踵而至, 新造船市场行情似乎正在逐渐转好, 全球造船业或开始触底反克拉克森最新数据显示, 4 月份全球船企接获 28 艘新船订单, 总计 75 万 CGT。其中韩国造船业接获 12 艘新船订单, 总计 34 万 CGT, 占 45%, 成为当月全球新船订单量最多的国家。排在其后的是中国 13 艘、26 万 CGT, 但是日本 4 月份未接获一艘订单。

日本船厂手持订单已排至 2020 年

据报道, 尽管当前市场仍处于低迷期, 但尾道造船、大岛造船、今治造船、日本联合造船、名村造船和常石造船等船厂的船台已排期至 2019-2020 年。一方面是受益于日本船厂近些年采取的拓展接单船型策略, 特别是承接了来自本国船东的 VLCC 订单, 另一方面是由于部分散货船船东在当前价格低迷期抄底订造新船。日本船厂尽量避免接获来自新船东和投机性船东的订单确保稳健经营。

希腊船东 1-4 月新船订单量世界第一

VesselsValue 的数据显示, 今年, 希腊船东订造的新船数量位居世界第一。截至目前, 希腊船东的新船订单量占 30% 的市场份额。年初至今, 希腊船东共订造了 35 艘油船和散货船; 而在此期间全球新船订单量共计 119 艘。美国和新加坡则分别排名第二、第三位。排在希腊新船订单榜前两位的船东分别是 Chartworld Shipping 和 Enesel, 位居前列的还有 George Economou 和 John Angelicoussis。

吉宝美国船厂获 2 艘 LNG 动力集装箱船订单

韩火奴鲁鲁航运公司 PashaHawaii 日前在吉宝美国船厂下单订造 2+2 艘 LNG 动力 2525TEU 集装箱船, 新船预计分别于 2020 年第一季度和第三季度交付。这笔订单目前仍在最后确认阶段, 对于吉宝美国船厂而言这将标志其首次进入琼斯法案 (Jones Act) 船舶建造市场 Pasha Hawaii 在去年 11 月宣布, 筛选 2 家船厂计划订造这批 LNG 动力集装箱船, Pasha Hawaii 并未公布具体船厂信息。

中远海运、连云港港口收购哈萨克斯坦无水港

5 月 15 日, 中国远洋海运集团有限公司、连云港港口控股集团有限公司 (简称连云港港口控股集团) 和哈萨克斯坦国家铁路公司 (简称哈国铁) 在北京正式签署哈萨克斯坦霍尔果斯东门无水港股权转让协议。根据协议, 中远海运集团和连云港港口控股集团将联合收购由哈国铁持有的霍尔果斯东门无水港 49% 的股权。收购完成后, 中远海运集团和连云港港口控股集团将分别持有 24.5% 的股权。

新加坡港口 4 月吞吐量增长 7.7%

据报道, 新加坡港口继续交出亮眼成绩, 2017 年 4 月份集装箱吞吐量为 272 万个标准箱, 比去年同期增加了 7.7%。根据新加坡海事与港务管理局 (MPA) 初步数据, 新加坡货物吞吐量 4 月份同比增加 2.5% 至 5260 万公吨。新加坡港口今年初以来表现优秀, 第一季集装箱吞吐量同比增加 3% 至 761 万个标准箱。3 月份强劲增长 6.9% 至 269 万标准箱。第一季的货物吞吐量同比则增加 7% 至 1 亿 5200 万公吨。当中 1 月份还取得 11.2% 双位数同比增长率。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库