



中国海洋运输情报网主办
第 1703 期 2017 年 4 月 26 日

综合信息

2017 年 1-3 月份全国固定资产投资增长 9.2%

2017 年 1-3 月份，全国固定资产投资（不含农户，下同）93777 亿元，同比名义增长 9.2%，增速比 1-2 月份提高 0.3 个百分点。从环比速度看，3 月份固定资产投资增长 0.87%。分产业看，第一产业投资 2335 亿元，同比增长 19.8%，增速比 1-2 月份提高 0.7 个百分点；第二产业投资 35094 亿元，增长 4.2%，增速提高 1.3 个百分点；第三产业投资 56349 亿元，增长 12.2%，增速与 1-2 月份持平。

2017 年 1-3 月我国对外投资同比下降 48.8%

4 月 18 日，商务部发布的一季度对外投资数据显示，我国境内投资者共对全球 129 个国家和地区的 2170 家境外企业进行了非金融类直接投资，累计实现投资 205.4 亿美元，同比下降 48.8%。3 月当月对外直接投资 71.1 亿美元，同比下降 30.1%。对外承包工程完成营业额 292.6 亿美元，同比下降 2.8%；新签合同额 429.6 亿美元，同比下降 7.0%。3 月当月，完成营业额 124.9 亿美元，同比增长 8.5%。

美国 2017 年 3 月份 PPI 环比下降 0.1%

美国劳工部日前公布的数据显示，受服务及能源产品成本下滑拖累，经季节性调整，美国 3 月份生产者物价指数（PPI）环比下降 0.1%，市场预期为环比持平，为 2016 年 8 月份以来首次环比下降。扣除食品及能源，美国 3 月份核心 PPI 环比上升 0.1%，低于市场预期的环比上升 0.2%，为连续 10 个月环比上升。在截至 3 月份为止的 12 个月时间里，美国生产者物价指数同比上升 2.3%。

欧元区 2017 年 3 月份通胀率回落至 1.5%

欧盟统计局 4 月 19 日公布数据显示，欧元区 3 月份通胀率为 1.5%，终结了今年以来欧元区食品和能源价格上涨带来的通胀率攀高。四年来欧元区通胀率一直处于低位，但 2017 年开始欧元区通胀率升至 2%，触及欧洲央行的控制目标，致使政商界人士呼吁欧洲央行退出现有的货币刺激政策。欧洲央行预测，2017 年全年欧元区通胀率将保持在 1.7%，现行的量化宽松政策将至少持续到今年年底。

3 月中国进口炼焦煤 643 万吨 创 7 个月来新高

海关数据显示，3 月中国进口炼焦煤 643 万吨，同比增长 26.3%，环比增长 45.1%，为 2016 年 9 月以来的最高水平；一季度累计进口炼焦煤 1711 万吨，同比增长 50%。3 月份进口金额 89091.5 万美元，同比增长 174.6%，环比增长 17.4%；一季度进口金额 268551.3 万美元，同比增长 259.3%。2 月下旬，澳洲中等挥发硬质焦煤中国北方港口到岸价格 155 美元左右，为近 6 个月来的最低水平。

3 月全球粗钢产量同比下降 2.7%

国际钢铁协会的统计数据表明，2015 年 3 月份全球 65 个主要产钢国和地区粗钢产量为 1.38 亿吨，同比下降 2.7%。3 月份欧盟 28 国粗钢产量为 1531 万吨，同比下降 0.9%；独联体粗钢产量为 834 万吨，同比下降 9.6%；北美粗钢产量为 934 万吨，同比下降 9.8%；南美粗钢产量为 369 万吨，同比下降 6.8%；亚洲粗钢产量为 9434 万吨，同比下降 1.3%。3 月份中国大陆粗钢产量为 6949 万吨，同比下降 1.2%。

招商轮船一季度净利 3.02 亿 同比下降 28%

4 月 25 日，招商轮船发布 2017 年一季报，公司 2017 年 1-3 月实现营业收入 17.60 亿元，同比增长 6.41%，港口航运行业平均营业收入增长率为 8.48%；归属于上市公司股东的净利润 3.02 亿元，同比下降 27.99%，港口航运行业平均净利润增长率为 14.14%。2016 年公司全年实现营业收入人民币 60.25 亿元，同比增长-2.14%；实现归属于上市公司股东净利润人民币 17.30 亿元，同比增长 49.95%。

海丰国际一季度收入增加 4.0%

海丰国际发布公告，截至 2017 年 3 月 31 日止 3 个月，集团货运总量达到约 59.97 万标准箱，较 2016 年同期约 51.81 万标准箱增加约 15.7%；平均运费为每标准箱 383.4 美元，较 2016 年同期的每标准箱 405 美元减少 5.3%；集团货运代理总量由去年同期的 38.26 万标准箱增加 12.7%至 2017 年同期约 43.12 万标准箱。集团的收入由去年同期的 2.92 亿美元增加 4.0%至 2017 年同期约 3.04 亿美元。

山东海运 2016 年营收 43.4 亿元

山东海运日前公布的 2016 年年度报告显示，截止 2016 年 12 月 31 日，山东海运营业收入为 43.43 亿元，较上年同期增长 4.14%；归属于挂牌公司股东的净利润为-829.68 万元，比上年同期-7394.56 万元，本期亏损有所减少。截止 2016 年 12 月 31 日，山东海运资产总计为 143.96 亿元，较上年期末增长 9.34%；资产负债率（母公司）为 14.89%，较上年期末 15.35%，下滑 0.46 个百分点。

中国财团投资沙特阿美石油公司

4 月 20 日，中国或组建国有企业为首的财团（其中包含中石油、中石化）投资沙特阿美石油公司的 IPO。该财团包括国有石油公司、银行和主权财富基金，将成为沙特阿美 IPO 的基石投资者。参与者包括中投公司、中石化和中石油等国企巨头。沙特阿美此次 IPO 规模可能高达 1000 亿美元。中国的投资令沙特阿美寻求在亚洲挂牌的可能性上升；目前，香港交易所是区内的首选；尚未作出最后决定。

充矿集团 160 亿澳洲煤炭并购案获批准

澳大利亚是全球最大的煤炭出口国，亚太则是最大的消费市场。中国兖州煤业计划以一笔高达近 170 亿元人民币的巨额并购，将两者的连线重重的加粗。兖州煤业控股子公司、兖州煤业澳大利亚有限公司正计划收购的是，全球矿业巨头力拓公司在澳洲最大的煤炭业务，即位于新南威尔士州猎人谷的联合煤炭工业有限公司。如果并购能够成功，兖煤澳洲将成为澳大利亚最大的独立煤炭运营商。

海工船建造商 Nam Cheong 寻求财务重组

马来西亚海工船建造商 Nam Cheong 日前表示，将仔细选择业务重组的可行方案，并正在与主要贷款方讨论如何解决相当数量的债务到期问题，可能涉及贷款的再融资或调整。Nam Cheong 还在检查现金流预测和成本削减措施，并试图控制营业成本。截止 2016 年 12 月 31 日，Nam Cheong 负债额共计 9.487 亿马币（约合 2.157 亿美元），其中有 2.786 亿马币的中期债券需要在今年 8 月 28 日偿还。

大宇造船向法院申请批准债务调整方案

在援助计划获得同意后，陷入财务困境的大宇造船于 4 月 20 日向韩国法院申请批准其债务调整方案。韩国法院的批准将为大宇造船获得的 2.9 万亿韩元注资铺平道路。援助计划由其债权人韩国产业银行和韩国进出口银行提出。韩国发缘将在未来两周内做出决定，一旦获得必要的批准，资金将于 5 月初到位。4 月 17 日，持有大宇造船 30% 企业债券的韩国国民年金公团（NPS）同意了债务调整方案，大宇造船的其他投资人也批准了这一方案。

一季度中国造船完工量大幅增长

中国船舶工业协会日前发布的统计数据显示，1—3 月，全国造船完工 1567 万载重吨，同比增长 87.7%。承接新船订单 554 万载重吨，同比下降 25.4%。3 月底，手持船舶订单 8865 万载重吨，同比下降 26.3，比 2016 年底下降 11%。1—3 月，全国完工出口船 1490 万载重吨，同比增长 93%；承接出口船订单 459 万载重吨，同比下降 34.1%；3 月末手持出口船订单 8174 万载重吨，同比下降 27.2%。

DHT Holdings 接收 2 艘 VLCC

原油船公司 DHT Holdings 日前宣布，该公司已从 BW 集团再接收 2 艘 VLCC“DHT Opal”轮和“DHT Raven”轮。这两艘船是该公司 2017 年 3 月从 BW 集团收购的 11 艘 VLCC 中，交付的第 2 艘和第 3 艘船。这 2 艘船由大宇造船分别在 2012 年和 2004 年建造。据 VesselsValue 数据显示，320100 载重吨的“DHT Opal”轮交易价格为 6420 万美元，298600 载重吨的“DHT Opal”轮交易价格为 3090 万美元。

中航鼎衡获 4 艘化学品船订单

中航鼎衡日前再次接获 4 艘 17500 载重吨化学品船订单。Gothia 油船联盟下属 Thun Tankers 已经与中航鼎衡签署建造合同，订造 4 艘 17500 载重吨 IMO II 成品油/化学品船。新船将在 2019 年 4 月至 2020 年 1 月交付，Gothia 油船联盟中负责中型油船业务的 Furetank 租赁公司将对此批新船进行商业管理。Erik Thun 集团在建造、运营高质量高效船、油船以及散货船方面有着悠久的历史。

中国获巴基斯坦瓜达尔港 40 年经营权

据报道，巴基斯坦港口航运部长哈希尔·拜赞久日前在接受议会质询时表示，巴基斯坦与中国签署经营瓜达尔港的 40 年协议。中国将负责经营管理港口的所有发展项目，中国海外控股集团将获得港口海上业务收益的 91%以及自贸区总收入的 85%，当地政府不享有港口营收的股份。瓜达尔港位于巴基斯坦西南俾路兹斯坦省瓜德尔市，可以作为东亚国家转口贸易及中亚内陆国家出海口。

安特卫普港首季度货物吞吐量同比增长 1.5%

安特卫普港最新数据显示，港口 2017 年第一季度货物处理量达 54324303 吨，与 2016 年同期相比增长 1.5%；这进一步增长主要归功于集装箱吞吐量的增长：按吨位计算增长了 2.0%。今年第一季度的海运货物总吞吐量及集装箱吞吐量都是有史以来绩效最出色的一个季度。3 月份集装箱吞吐量是安特卫普港有记录以来绩效最佳的一个月。港口首席执行官 Jacques Vandermeiren 表示，继 2016 年安特卫普港再创新纪录后，这是一个极好的新开端。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库