



中国海洋运输情报网主办
第 1706 期 2017 年 5 月 10 日

综合信息

4 月中国出口同比增长 14.3%

海关总署 5 月 8 日发布最新数据显示, 今年前 4 个月, 我国货物贸易进出口总值 8.42 万亿元人民币, 比去年同期(下同)增长 20.3%。其中, 出口 4.57 万亿元, 增长 14.7%; 进口 3.85 万亿元, 增长 27.8%; 贸易顺差 7150 亿元, 收窄 26.2%。其中 4 月份我国进出口总值 2.22 万亿元, 增长 16.2%。其中, 出口 1.24 万亿元, 增长 14.3%; 进口 9791 亿元, 增长 18.6%; 贸易顺差 2623 亿元, 扩大 0.6%。

统计局: 4 月 PPI 同比上涨 6.4% 环比下降 0.4%

2017 年 4 月份, 全国工业生产者出厂价格同比上涨 6.4%, 环比下降 0.4%。工业生产者购进价格同比上涨 9.0%, 环比下降 0.3%。1-4 月份平均, 工业生产者出厂价格同比上涨 7.2%, 工业生产者购进价格同比上涨 9.3%。工业生产者出厂价格中, 生产资料价格同比上涨 8.4%, 影响工业生产者出厂价格总水平上涨约 6.2 个百分点。其中, 采掘工业价格上涨 28.3%, 原材料工业价格上涨 13.0%。

美国 3 月贸易赤字缩小

美国经济分析局 5 月 4 日公布数据显示, 美国 3 月贸易账赤字 437.06 亿美元, 低于预期值和前值(分别为赤字 445 亿美元和赤字 437.60 亿美元); 美国 3 月出口下降为 1909.90 亿美元, 低于前值 1928.7 亿美元; 美国 3 月进口下滑至 2346.9 亿美元, 不及前值 2364.3 亿美元。数据还显示, 经由通胀调整后的贸易赤字上升至 600 亿美元, 前值为 599.4 亿美元。3 月美国向中国出口下滑了 1.8%。

欧元区一季度 GDP 增长 0.5%

欧洲统计局最新数据显示, 2017 年一季度欧元区 GDP 增长 0.5%, 和 2016 年四季度持平, 年化增长率为 1.7%, 比 2016 年低 0.1 个百分点。尽管和世界其他主要经济体特别是美国相距甚远, 但增速已恢复至经济危机前。西班牙 GDP 增长率是欧元区的两倍, 但欧元区经济增长主要引擎仍是法国和德国, 尤其是德国出口拉动经济作用明显, 法国因大选第二轮结果尚不明确经济开局不佳。

4 月中国出口钢材 649 万吨 同比下降 28.5%

海关数据显示, 4 月中国钢材出口 649 万吨, 较上月减少 107 万吨, 同比下降 28.5%; 1-4 月钢材累计出口 2721 万吨, 同比下降 25.8%。此外, 4 月份钢材进口 108 万吨, 较上月减少 22 万吨, 同比下降 1.8%; 1-4 月钢材累计进口 456 万吨, 同比增长 7.8%。4 月份铁矿砂及其精矿进口 8223 万吨, 较上月减少 1333 万吨, 同比下降 2.0%; 1-4 月铁矿砂及其精矿累计进口 35309 万吨, 同比增长 8.6%。

3 月中国进口原油再创新高

海关总署最新数据显示, 3 月我国进口原油 3895 万吨, 再创历史新高。今年一季度我国原油进口量达 1.05 亿吨, 同比增长 15%, 进口金额为 2815.5 亿元, 同比增长 89.4%。在去年一季度, 国际油价曾跌破每桶 30 美元, 创出近 12 年来的低点。今年国际油价已经普遍处于每桶 50 美元上方, 且布伦特油价已处在每桶 55 美元以上。作为原油进口大国, 我国原油进口成本同比出现大幅增长。

中远海控首季度扭亏盈利 2.7 亿元

5 月 3 日, 从中远海控控股股份有限公司(以下简称中远海控)获悉, 在市场企稳向好、改革红利释放、重组后提质增效的三重利好作用下, 中远海控 2017 年首季成功扭亏为盈, 实现归属于上市公司股东的净利润 2.7 亿元人民币。在集装箱运输业务方面, 中远海控一季度实现量价齐升, 完成货运量 465.5 万标准箱, 同比增长 53.9%; 单箱收入 3675 元人民币, 同比提高 11%。

Bahri 一季度净利同比下降 38.1%

据报道, 受 2017 年前 3 个月现货市场运价普遍下降影响, 沙特阿拉伯国际航运公司 Bahri 在 2017 年第一季度的净利润同比下降了 38.1%。该公司表示, 截至 2017 年 3 月 31 日, 今年第一季度公司实现净利润 3.788 亿里亚尔, 相比去年同期的 6.129 亿里亚尔利润大幅下降。同时, 该公司的营业利润同比下降了 34.4%, 为 4.43 亿里亚尔。而在去年同期该公司的营业利润为 6.76 亿里亚尔。

Ardmore 一季度亏损加剧

百慕大成品油船和化学品船船东及运营商 Ardmore Shipping 日前宣布，该公司在 2017 年第一季度净亏损 220 万美元，而在 2016 年同期该公司获得了 670 万美元净盈利。不过公司表示，截至 2017 年 3 月 31 日，公司收入达到 4970 万美元，相比 2016 年同期的 4350 万美元有所增长。Ardmore 表示，对第一季度的表现感到满意，尽管目前租船市场条件疲软，但该公司的船队持续表现良好。

中远海能向子公司提供 6700 万美元担保

中远海能日前为全资子公司中海发展香港借入的渣打银行香港分行 6500 万美元向工商银行上海外滩支行申请开立保函，担保金额为 6700 万美元，并承担连带责任期限为 2 年。截止 2017 年 5 月 8 日，包括此次担保在内，公司及控股子公司累计对外担保余额为 5.046 亿美元，占该公司最近一期经审计净资产比例为 12.7%；公司累计对控股子公司担保金额为 11.52 亿美元和 12.47 亿元人民币。

中远海运新加坡拟向母公司出售三家船厂

中远海运国际（新加坡）有限公司宣布计划以 14 亿 6580 万人民币把所持中国三家造船厂的股权脱售给母公司中国远洋海运集团。中远海运新加坡持有股权的三家中国船厂是：持 51% 股权的中远船务工程集团，持 50% 股权的南通中远船务工程，以及持 39.1% 股权的大连中远船务工程。中国远洋海运集团将通过独资子公司中远海运重工，以上述价格买下中远海运新加坡在三家船厂的股权。

扬子江船业一季度净利润 6.7 亿

日前，扬子江船业集团发布了第一季度财务业绩。扬子江船业集团一季度净利润达到 6.677 亿元，相比去年同期的 4.48 亿元增长 49%。集团收入达到 47 亿元，同比去年增加 73%。其中，核心的造船业务收入增长了 43%，从去年同期的 20.21 亿增值 28.9 亿元，造船业务毛利率与去年同期持平均为 23%。第一季度交易业务以及航运物流、租赁、船舶设计服务等其他造船相关业务收入均有所提高。

现代重工和 Bahri 签署大数据合作协议

现代重工和沙特阿拉伯国家航运公司（Bahri）日前签署一项大数据和技术创新合作谅解备忘录。双方将联手开发“智能船舶”技术，并将新技术用于巴赫里船队。该谅解备忘录奠定了全面业务合作框架，共同探讨开展长期项目的可行性，同时依赖多年来的密切合作关系加强现有项目的合作。此举有助于将复杂的航运数据精简化，以便为客户作出更为明智的决策此举。利用大数据技术产生更高的收入，确保通过实时数据和分析提高客户的满意度。

4 月全球新船订单量同比减少 27.6%

VesselValue 近期发布的市场报告显示，2017 年 4 月份，全球新船订单量共计 21 艘，相比去年同期减少 27.6%。4 月份 21 艘新船订单包括 5 艘散货船和 16 艘油船。散货船新船订单量相比去年同期的 13 艘减少了 61.5%，不过油船新船订单量同比增加了 23%。另外，上个月，集装箱船、液化气船和海工支援船（OSV）领域均没有任何一艘新船订单。4 月全球各船型拆船量相比去年同期下滑了 44%。

2017 年前 4 个月希腊交易船只 115 艘

据报道，希腊船东和希腊控制的船公司在 2017 年前四个月投资 23.6 亿欧元，共购买或出售 115 艘船舶，包括 18 艘油轮和一艘液化天然气运输船；2016 年同期的数字是 81 艘。与 2016 年同期相比，全球范围内有更多的船只在交易。全球造船厂的新订单同期下降。2017 年 1 月至 4 月期间全球共有 572 艘船舶换手，总营业额达 66.18 亿欧元。2016 年同期船舶数量为 391 艘，同比增长 41.36 亿欧元。

大韩海运斥资 4.87 亿美元订造新船

韩国航运公司大韩海运近日斥资 4.87 亿美元，订造了 4 艘大灵便型散货船和 2 艘 LNG 船。据悉，大韩海运通过子公司签订了 4 艘散货船订单，交易总额为 1107 亿韩元（约合 9790 万美元）。这 4 艘船舶的建造船厂未详，预计将在 2019 年 4 月至 2020 年 1 月交付，用于煤炭运输业务。此外大韩海运还与韩国天然气公司 KOGAS 达成 LNG 运输协议，并将以 4393 亿韩元的金额订造 2 艘 7500 立方米 LNG 船。

中国欲收购缅甸皎漂港

中国国有企业中信集团牵头的财团日前正在准备与缅甸谈判，收购位于孟加拉湾若开邦兰里岛的皎漂港 70% 到 85% 股权。该港口估计价值大约 73 亿美元。皎漂港被认为是中国“一带一路”建设中的重要一环，是中缅油气管道的起点，而该油气管道可以使中国从中东进口的原油避开印度洋与太平洋之间的重要通道马六甲海峡和南中国海，直接在皎漂港顺利卸货，再通过管道直输中国。

迪拜港口世界集团一季度全球业务量增长 5.7%

据报道，迪拜港口世界集团（DP World）近期宣布，集团一季度全球业务量达 1640 万标准集装箱，同比增长 5.7%。集团业务增长主要来自于三大地区：亚太和印度次大陆（业务量增长 5.8%），欧洲、中东和非洲（业务量增长 5.2%），和美国、澳洲地区（业务量增长 7%）。此外，DP World 在阿联酋一季度业务量为 370 万标准集装箱，增长 1.8%。2016 年，DP World 总收入 41.6 亿美元，同比增长 5%；总盈利 11.3 亿美元，同比增长 28%。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库