



中国海洋运输情报网主办  
第 1707 期 2017 年 5 月 15 日

## 综合信息

### 中国与“一带一路”沿线国家贸易额 20 万亿元

5 月 10 日，国家统计局将发布 2017 年 4 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数数据。据同花顺统计数据，目前有 6 家机构对 4 月份 CPI 和 PPI 进行了预测，预计 CPI 温和上升重回“1 时代”，同比增长平均值为 1.05%，PPI 同比增长平均值为 6.98%。具体来看，这 6 家机构对 4 月份 CPI 预测的最大值为 1.20%，最小值为 1.00%，平均值为 1.05%。

### 4 月份国民经济继续保持稳中向好态势

15 日从国家统计局获悉，4 月份，各地区各部门认真贯彻落实党中央国务院决策部署，国民经济继续保持总体平稳、稳中向好的发展态势。生产领域稳定增长，市场需求不断扩大，就业形势持续向好，消费物价温和上涨，供给侧结构性改革深入推进，新旧动能加快转换，经济运行质量效益进一步改善。总的来看，4 月份经济运行延续了稳中向好的态势，积极因素继续增加。

### 美国 2017 年 4 月 CPI 年率劲升 2.2%

美国劳工部上 5 月 12 日公布的数据显示，美国 4 月末季调 CPI 年率上升 2.2%，因汽油价格和房租价格上涨，表明美国通胀增速稳定，这应会使美联储处于 6 月加息的轨道上。汇通网援引的劳工部数据显示，美国 4 月季调后 CPI 月率上升 0.2%，持平于预期值，但高于前值下降 0.3%；4 月末季调 CPI 年率上升 2.2%，升幅不及预期值 2.3%和前值 2.4%，但仍高于过去 10 年 1.7%的年均增幅。

### 德国政府预期 2017 年税收继续增加

德国财政部长沃尔夫冈·朔伊布勒 11 日在柏林举行的新闻发布会上表示，今年德国各级政府税收收入预计将继续增加，达到 7324 亿欧元。鉴于德国经济状况良好、居民收入增加和创纪录的就业率，德国税务专家预测，2018 年至 2021 年，德国各级政府税收收入还将继续增加，2021 年预计将达 8522 亿欧元。德国政府每年 5 月和 11 月各发布一次税收收入预测报告。

### 钢价不会出现断崖式下跌

从价格走势来看，1 月-4 月份，“长材强、板材弱”的品种走势分化十分明显。受清除“地条钢”、环保趋严政策预期增强，基础设施建设投资保持增长，铁矿石价格上涨等因素影响，1 月~2 月份，钢材价格持续上涨，CSPI 中国钢材价格指数 3 月第一周涨至 107.88 点，为年内峰值，创 2012 年下半年以来的新高。但是，随着粗钢产量的明显增加，特别是 3 月全国粗钢日均产量达到 232.26 万吨。

### 美国原油库存五周连降 多头信心大增

在欧佩克减产提振油市之际，美国页岩油生产商趁机增加产出，令欧佩克的努力没有达到预期效果。然而，美国原油库存已经录得过去五周内连续下降，这令原油多头信心大增，油市有望重归均衡之路。北京时间上 5 月 10 日美国能源信息署公布数据显示，美国 5 月 5 日当周 EIA 原油库存减少约 530 万桶，降幅远超预期。美国原油库存自 3 月底以来已经累计下降 1300 万桶。

### 以星轮船一季度亏损收窄

以色列航运公司以星轮船日前公布 2017 年第一季度业绩。截至 3 月 31 日，该公司在今年第一季度净亏损为 640 万美元，相比去年同期的 5630 万美元净亏损收窄。该公司表示，一季度总收入为 6.55 亿美元，与去年同期的 6.3 亿美元相比增长 4%。同时，该公司一季度经营性现金流为 3380 万美元。以星轮船表示，面对目前艰难的经营环境，该公司将持续超越行业，取得更好的业绩。

### 全球最大海工船船东轰然倒下

在海工市场持续低迷和巨额债务的重压下，全球最大海工船船东也是中国船厂的最大客户，潮水公司终于还是抵挡不住轰然倒下。5 月 12 日，美国上市海工船船东 Tidewater 和主要债权人达成债务重组协议，将于 5 月 17 日申请破产保护，涉及的未偿债务总额约为 16 亿美元。当天，Tidewater 价大跌 31%，创历史新低。Tidewater 预计，这一破产方案将能消除约 16 亿美元的未偿债务本金。

### 新加坡推出首个连接全球海关电子贸易平台

新加坡本地业者推出全球首个可连接世界各个海关的电子贸易平台，协助客户缩减 60% 通关作业时间，提高 1.5 倍生产力。由电子政府方案公司劲升逻辑子公司 GeTS 开发的平台已经试运营一年，处理总值近 1 万亿美元的交易和 4 亿公吨货物。目前，这套系统连接亚细安、中国和美国等地的 16 个海关。GeTS 首席执行官庄国强在受访时指出，公司的目标是在接下来两年内连接全球 50 个海关。

### Epic Gas 第一季度亏损 340 万美元

新加坡加压气体运输船船东及运营商 Epic Gas 近日公布 2017 年第一季度业绩。截至 2017 年 3 月 31 日，该公司在第一季度亏损 340 万美元，相比去年同期的 140 万美元亏损额度放大。据悉，Epic Gas 在第一季度营收为 3390 万美元，略高于去年同期的 3220 万美元。该公司表示，Epic Gas 已降低其小型船和老龄船在市场上的使用率，同时增加其较大船及船龄较为年轻的船舶在市场上的使用率。

### 现代商船达成收购 TTIA 股份协议

韩国航运巨头现代商船日前宣布，该公司已达成收购西班牙阿尔赫西拉斯港码头 100% 股份协议。根据现代商船于 5 月 15 日正式签署的协议，该公司将为阿尔赫西拉斯港的股份支付 1176 亿韩元。根据该公司在证券交易所发布的消息，这一收购交易预计将在签订协议 4 个月之后完成。2016 年 11 月下旬，现代商船被选为收购破产的韩国航运公司韩进海运持有的码头股份的首选竞标方。该公司此前预计，在 2016 年底前完成收购交易。

### 赫伯罗特第一季度亏损 6600 万美元

5 月 12 日，赫伯罗特发布 2017 年第一季度业绩报告。报告显示，2017 年第一季度，赫伯罗特集团亏损 6600 万美元，上年同期亏损 4700 万美元。值得注意的是，该集团本季度 6600 万美元的亏损额正好与马士基航运 5 月 11 日公布的亏损额相同，但马士基航运的集装箱运输量为 260.1 万 TEU，远超赫伯罗特 193.4 万 TEU 运输量。本季度，船舶燃料价格上涨，赫伯罗特集团继续报亏”。

### 散货船运价一个月下跌 40%

中国及其一批铁矿石对全球船公司造成了压力，后者不得不削减全球运价。在过去的一个月里，散货船海运费暴跌了 40%，主要原因是由于中国不急于进口更多铁矿石导致的。就波罗的海海岬型船运价指数而言，海岬型船，作为世界干散海运市场的最大的船型，其运价一直徘徊在 12000 美金左右，这也是继三月底该船型运价超过 20000 美金以来的急剧下滑。

### 韩国船企 4 月接单量再夺全球第一

尽管手持订单量持续下滑，但今年以来韩国船企“异军突起”，接单量呈现大幅增长趋势，4 月份接单量依然保持领先。克拉克森的数据显示，4 月份韩国船企共接获新船订单 12 艘、34 万 CGT，单月排名再次位居全球第一。根据克拉克森的数据统计，4 月份全球新船订单量共计 75 万 CGT。其中，韩国船企接单量最多，达到 34 万 CGT、12 艘。紧随其后的是中国船企，接单量为 26 万 CGT、13 艘。

### 4 月全球新船订单量同比减少 27.6%

据 VesselValue 近期发布的月度市场报告，今年 4 月，全球新船订单量共计 21 艘，相比去年同期减少了 27.6%。VesselValue 的数据显示，4 月份 21 艘新船订单包括 5 艘散货船和 16 艘油船。散货船新船订单量相比去年同期的 13 艘减少了 61.5%，不过油船新船订单量同比增加了 23%。另外，上个月，集装箱船、液化气船和海工支援船领域均没有任何一艘新船订单。

### 2017 年 1-4 月全国三大造船指标两降一升

2017 年 1~4 月，全球航运市场小幅反弹后受阻回落，我国造船完工量继续保持增长，新承接订单和手持船舶订单持续下滑，重点监测企业主要经济指标同比继续下降，行业平稳发展仍面临较大挑战。1~4 月份，全国造船完工 1856 万载重吨，同比增长 71.9%。承接新船订单 665 万载重吨，同比下降 51.8%。4 月底，手持船舶订单 8662 万载重吨，同比下降 30.3%，比 2016 年底下降 13%。

### 泉州奖励港口集装箱吞吐

泉州出台相关政策，对进出泉州港的相关集装箱企业实施奖励。奖励资金发放对象范围为集装箱码头企业、船货代企业、集装箱班轮公司或航运公司、一程船运公司、陆地港等。奖励标准因申请事项各有不同，其中，航运企业对泉州港内外贸集装箱运输有较大贡献的，根据其吞吐量实际完成情况，分别予以多个档次的一次性奖励，最高的可一次性奖 2400 万元。

### 招商局投资“一带一路”沿线 19 个国家港口

5 月 15 日，招商局集团有限公司积极推进“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”建设，努力做“一带一路”倡议积极实践者和勇敢探索者。截至目前，招商局集团投资的全球港口网络分布于 19 个国家和地区、49 个港口，大多是“一带一路”沿线国家重要港口，海外港口总投资超 20 亿美元。截至 2016 年底，集团境外企业总资产逾 4500 亿元人民币，境外实体企业 184 家，分布于五大洲 43 个国家和地区。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库