



中国海洋运输情报网主办
第 1673 期 2016 年 11 月 30 日

综合信息

1-10 月国企利润总额 19196 亿元 同比增长 0.4%

财政部 11 月 26 日发布的数据显示, 2016 年 1-10 月, 全国国有及国有控股企业经济运行趋稳向好。1-10 月, 营业总收入 367398.3 亿元, 同比增长 1.5%。同期国有企业利润总额 19196.5 亿元, 同比增长 0.4%。中央企业 13134.3 亿元, 同比下降 3.9%; 地方国有企业 6062.2 亿元, 同比增长 11%。10 月末, 国有企业资产总额 1305641.2 亿元, 同比增长 10.2%; 负债总额 864608.3 亿元, 同比增长 10.4%。

10 月中国国际货物和服务贸易顺差环比增四成

国家外汇管理局 28 日公布的最新数据显示, 10 月我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入 13074 亿元, 支出 11120 亿元, 贸易顺差 1955 亿元, 较 9 月份环比增长 41.4%。按美元计值, 10 月, 我国国际收支口径的国际货物和服务贸易顺差 290 亿美元。其中, 货物贸易收入 11568 亿元, 支出 8206 亿元, 顺差 3362 亿元; 服务贸易收入 1506 亿元, 支出 2913 亿元, 逆差 1407 亿元。

美国三季度 GDP 向上修正至 3.2% 远超市场预期

最新数据显示, 美国三季度 GDP 增长 3.2%, 好于市场预期。具体数据如下: 美国三季度实际 GDP 年化季环比修正值 3.2%, 预期 3%, 初值 2.9%。美国三季度个人消费支出 (PCE) 年化季环比修正值 2.8%, 预期 2.3%, 初值 2.1%。美国三季度 GDP 平减指数修正值 1.4%, 预期 1.5%, 初值 1.5%。美国三季度核心个人消费支出 (PCE) 物价指数年化季环比修正值 1.7%, 预期 1.7%, 初值 1.7%。

英国三季度 GDP 环比增长 0.5%

11 月 25 日, 英国国家统计局发布数据显示, 英国三季度 GDP 环比增长 0.5%, 同比增长 2.3%, 连续 15 个季度正增长。其中, 家庭支出环比增长 0.7%, 固定资本形成总额环比增长 1.1%, 人均 GDP 环比增长 0.3%。英国经济脱欧公投前后不确定性增加的这段时期内增长, 表明不确定性对经济增长的拖累作用已小于以往的通常情况, 其对投资、薪资和生产率的一些影响将推迟较长时间才会显现。

10 月中国进口炼焦煤 516 万吨 同比增长 67.8%

海关总署数据显示, 10 月中国进口炼焦煤 516 万吨, 同比增长 67.8%, 环比下降 7.2%; 1-10 月累计进口炼焦煤 4863 万吨, 同比增长 23.7%。10 月炼焦煤进口金额 48586.9 万美元, 同比增长 110.7%, 环比增长 26.4%; 1-10 月累计进口金额 339734.9 万美元, 同比增长 4.3%。炼焦煤出口方面, 10 月份, 中国出口炼焦煤 1 万吨, 同比增长 107%; 1-10 月累计出口 93 万吨, 同比增长 23.3%。

中国全年铁矿石进口有望突破 10 亿吨大关

海关总署公布的数据显示, 中国 10 月铁矿石进口数量总计达 8080 万吨, 创历年同期最高纪录; 中国向印度进口铁矿石数量在 10 月劲升, 来自澳洲的进口则微幅增长, 今年中国铁矿石进口总量有望突破 10 亿吨大关。同时, 数据还显示, 今年 1-10 月铁矿石总进口量已达 8.43 亿吨, 较上年同期上升 9%, 有望突破去年的 9.53 亿吨。10 月澳洲输往中国铁矿石数量增长 3%, 至 4989 万吨。

BW LPG 第三季度亏损 6040 万美元

BW LPG 日前公布第三季度业绩显示, 公司三季度亏损 6040 万美元, 去年同期公司净利 1.061 亿美元。亏损原因主要是由于 LPG 船现货运价下跌, 以及一些船舶出现资产减值。此外, 公司还在 Aurora LPG 支付了 5030 万美元和 1060 万美元的投资。今年第三季度营收较去年同期的 2.238 亿美元下降 53.2%, 为 1.048 亿美元。受 LPG 船现货运价下降影响, 公司三季度定期租金收入减幅接近一半。

印度将投资 600 亿美元用于航运项目

据悉, 印度航运部推出 sagarmala 项目投资目标, 将在五年期间投资 240 个项目总计 600 亿美元。目前印度政府已经获得将近 8300 亿卢比航运、港口及相关部门投资承诺。印度政府计划将印度沿海年运输能力从现在 8000 万吨提高到 2025 年的 4 亿吨, 目前正在努力将实现这一目标提前到 2020 年实现。Sagarmala 项目将使印度的物流成本从目前的 18% 降至 10%, 从而使印度的商品更具有竞争力。

汉堡南美欲“弃船”或出售航运业务

受航运业长期下滑影响，汉堡南美正在考虑出售其航运业务，一旦决定出售航运业务，该项目预计将在年底前启动。丹麦马士基航运、德国赫伯罗特、中远海运集团已被视为汉堡南美的潜在买家。2015 年汉堡南美收入为 67.3 亿美元。Alphaliner 数据显示，该公司运营约 70 艘船舶，集运量达到 60 万 TEU，占据全球市场份额的 3%；VesselsValue 数据显示，汉堡南美船队资产价值约为 14 亿美元。

全球最大航运融资银行身陷困境

全球最大的航运融资银行—德国北方银行（HSH Nordbank）上周开始在伦敦与一些感兴趣的潜在买家进行商议，目前德国北方银行正启动私有化进程，计划在 2018 年 2 月前完成。HSH 的高管们还将在未来的几天里进一步的与多家潜在买家进行会面商讨，包括诸如中国银行在内的多家中国银行，以及投资管理公司阿波罗全球管理公司 Apollo Global Management, LLC 以及 Lone Star。

中远海运贷款 40 亿美元购买逾 50 艘新船

据报道，日前中国进出口银行（The Export-Import Bank of China）正在与中远海运集团（COSCO）磋商 40 亿美元贷款，此部分贷款将用于购买逾 50 艘新船提供资金。贷款条款或于明年年初确定，然后中国进出口银行将邀请外资银行加入银团，平均贷款期限将为 10 年。中远海运的代表已证实，公司正在为购买船只而与中国进出口银行磋商贷款事宜，但不予评论金额或其他细节信息。

韩国造船企业明年出口降幅或超 10%

据报道，韩国央行近期面向韩国 250 家制造业企业进行了 2017 年出口展望问卷调查，调查结果显示，2017 年韩国制造业出口形势将比今年小幅改善。67.9%的企业预计明年出口将实现增长，但其中 60%以上企业预计增幅不及 5%，而 32.1%预计将出现下滑。分行业看，造船、钢铁、汽车行业出口低迷，预计明年下滑的企业分别占 91.7%、57.9%和 51.2%。特别是造船业形势尤为严峻，75%的造船企业预计明年出口降幅在 10%以上。

韩国中型船企面临订单危机

2016 年韩国中小型造船厂订单量减持续减少，SPP 造船将在明年 2 月关闭；同样位于庆尚南道的城东造船的工作量也只维持到明年 7 至 9 月期间，今年城东造船仅接获 4 艘油船订单，8 月曾裁员约 300 人；位于釜山的大鲜造船主要业务船型为化学品船等特殊船舶和沿海客船，与中国船企之间的竞争较少，因而正在突破危机，今年接单量为 9 艘；位于全罗南道的大韩造船今年接单量仅为 4 艘。

1-10 月全球新船订单量同比下降 73%

克拉克森统计数据显示，2016 年 1-10 月，全球新造船订单低至创纪录的 359 艘船，共计 2480 万载重吨，比 2015 年同期下降 73%。和 2006 年最高峰时的 5234 艘总计 26020 万载重吨相比，甚至不到 10%。2016 年前十个月新造船订单总金额仅为 295 亿美元，比 2015 年同期下降 60%，其中邮轮订单还占了订单总金额的大约一半。截至 2016 年 10 月，全球商船数量为 92413 艘，共计 12 亿总吨。

厦船重工签下 4 艘 5800 吨甲板运输船

近日，厦船重工与 LD PORTS & LOGISTICS PTE LTD 公司（LDPL）签定 4 艘 5800 吨甲板运输船并正式生效。据悉，5800 吨甲板运输船是厦船重工首次承接的新型海工船舶产品，该船总长 102.9 米、型宽 24.6 米、型深 6 米、设计吃水 3.8 米，一定条件下服务航速不小于 8.1 节，船舶设计成在主甲板上可运载煤炭、矿沙等散装产品，艏艉各设 2 台全回转推进器，两头都可以当船艏。

JR Shipping 收购 4 艘支线集装箱船

据报道，日前荷兰船东 JR Shipping 从 Hamburger Lloyd 收购 4 艘支线集装箱船，总计价格为 3000 万美元。该公司此次收购的 4 艘船均为德国船厂 Meyer Werft 建于 2005 年建造。该系列船舶长 169 米，宽 27.2 米，为高速紧凑型冰级支线船。据了解，Hamburger Lloyd 为 Wappen Reederei 和 Reederei Hamburger Lloyd 两家公司合并组建，旗下船队船型包括集装箱船、化学品船和散货船。

招商局港口寻渤海湾、珠三角码头资源并购

日前，招商局港口发行首期 15 亿元熊猫债，主要用于国内资本开支，包括发展前海湾花园及於北部和珠三角地区寻求港口合作或收购。现时招商局集团以经营控股码头为主，旗下码头资产主要集中于深圳、樟州、宁波及青岛，未来招商局集团会在渤海湾及珠三角地区寻找适合码头进行收购合并，目前正在商谈阶段。另外据报道，此前韩进海运破产对航运和港口业造成深远影响，招商局集团已在法律及业务层面采取措施，以减低损失。

鹿特丹港务局将参与印尼两个港口建设项目

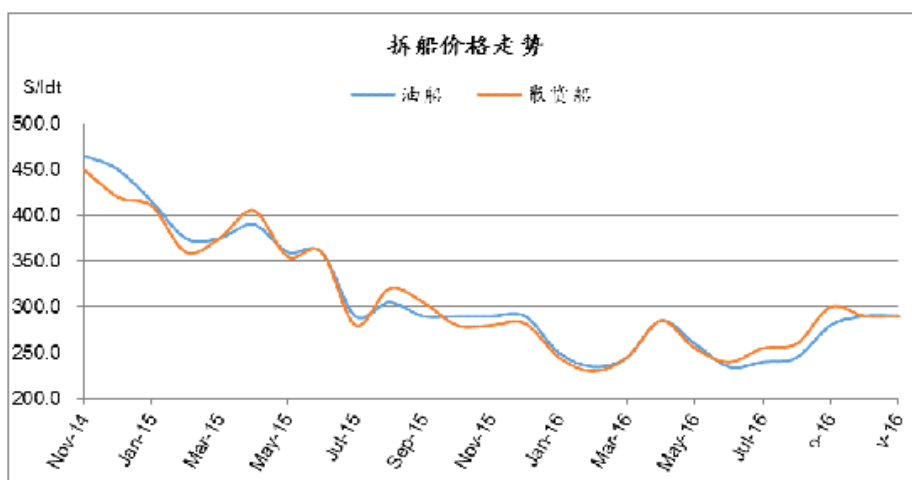
近日，鹿特丹港口局同印尼国有港口企业 Pelindo 1 签署协议，表示将参与印尼瓜拉丹戎港和雅加达港的港口建设。荷兰工程和项目管理咨询公司 Royal HaskoningDHV 也同 Pelindo 1 签署两项合同，旨在为该港口提供工程和咨询服务。瓜拉丹戎港位于马六甲海峡、北苏门答腊省，是印尼总统佐科提到的大力发展国家商业港口其中之一。通过建设，该港口将同附近其他港口形成一个港口经济特区。

亚欧美港口燃油价格（2016 年 10 月 19 日）（本期暂未更新）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	319-320	326.5-327.5	404-405
韩国	309.5-310.5	326.5-327.5	474.5-475.5
新加坡	287.5-288.5	295.5-296.5	468-469
香港	292.25-293.25	299.75-300.75	474.5-475.5
上海	310-311	327.5-300.75	474.5-475.5
墨尔本	385.5-386.5	-	559-560
孟买	299-300	309-310	595-596
富查伊拉	294-295	309-310	295-296
豪尔费坎	294-295	309-310	295-296
科威特	294-295	309-310	295-296
直布罗陀	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
阿尔赫西拉斯	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
拉斯帕尔马斯	283.5-284.5	303.5-304.5	485.5-486.5
马耳他	276.5-277.5	293.5-294.5	473.5-474.5
诺沃西比尔	249.5-250.5	269.5-270.5	511.5-512.5
伊斯坦布尔	287.5-288.5	299.5-300.5	496.5-497.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	279.5-280.5	299.5-300.5	476.5-477.5
鹿特丹	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	488.5-489.5
汉堡	275.5-276.5	293.5-294.5	479.5-480.5
福斯	281.5-282.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	287.5-288.5	307.5-308.5	519.5-520.5
休达	286.5-287.5	308.5-309.5	496.5-497.5
热那亚	282.5-283.5	318.5-319.5	504.5-505.5
的里雅斯特	299.5-300.5	326.5-327.5	521.5-522.5
德班	-	286.5-287.5	517.5-518.5
纽约	278.95-279.05	308.95-309.05	484.95-485.05
费城	283.95-284.05	318.95-319.05	494.95-495.05
诺福克	288.95-289.05	338.95-339.05	510.45-510.55
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	557.95-558.05
休斯顿	268.95-269.05	368.95-369.05	495.95-496.05
新奥尔良	268.95-269.05	318.95-319.05	470.95-471.05
洛杉矶	290.95-291.05	334.45-334.55	509.95-510.05
旧金山	304.45-304.55	344.45-344.55	607.95-608.05
波特兰			
西雅图	296.95-297.05	346.95-347.05	599.95-600.05
蒙特利尔	274.45-275.55	304.45-304.55	570.95-571.05
温哥华	303.95-304.05	353.95-354.05	609.95-610.05



废钢船市场统计（11.12-11.18）



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	28646DWT	1997	2016/11/18	Naikai Zosen Setoda	Precious Shipping	295\$/Ldt	印度
散货船	65224DWT	1983	2016/11/18	现代重工	Jaya Samudra	278\$/Ldt	孟加拉国
散货船	78306DWT	1995	2016/11/17	舟山鑫亚船舶	浙江能源集团	--	中国
散货船	151053DWT	1995	2016/11/14	Kawasaki HI Sakaide	Chang Myung Shipping	--	巴基斯坦
散口散货船	25568DWT	2003	2016/11/18	扬子江船业	MST - Mineralien	--	印度
油船	36406DWT	1993	2016/11/18	Kanashashi K.K.	PT Arpeni Pratama	--	印度
集装箱船	2959TEU	1997	2016/11/18	现代重工	Peter Dohle Schiff.	--	印度
集装箱船	2472TEU	1998	2016/11/18	Volkswerft	Liberty Blue	290\$/Ldt	印度
集装箱船	3108TEU	2001	2016/11/18	Stocznia Szczecinska	Schepers Reederei	--	印度
集装箱船	5020TEU	1997	2016/11/18	三星重工	远飞轮船	275\$/Ldt	印度
集装箱船	2672TEU	2001	2016/11/14	Stocznia Gdynia	Hansa Treuhand	300\$/Ldt	印度
杂货船	2576DWT	1970	2016/11/18	J. J. Sietas	Faros Shipping	--	印度
破冰船	4096DWT	1977	2016/11/15	Baltic Shipyard	Rosatom	--	俄罗斯

2016年1~10月，全球航运市场持续低迷，我国主要造船指标同比下降，工业总产值等主要经济指标回落明显，船舶工业健康发展面临巨大挑战。

克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为13艘，共计602430载重吨。从船型来看，散货船5艘，共计348797载重吨；油船1艘，共计36406载重吨；集装箱船（船型 船厂 买卖）5艘，共计210555载重吨；其他船型2艘，共计6672载重吨。根据克拉克松统计，2016年截止目前全球船舶累计拆解量为40.8百万载重吨。其中散货船拆船累计达到27.5百万载重吨，油船累计达到2.0百万载重吨，集装箱船累计达到7.7百万载重吨，其他船型累计达到3.6百万载重吨。

散货船拆船均价在290美元/轻吨，持平于上周，相比去年的282美元/轻吨上升2.84%；油船拆船均价在290美元/轻吨，持平于上周，与去年的290美元/轻吨持平。

2016年，截止目前中国拆船累计载重吨达到3.9百万载重吨，印度累计达到11.4百万载重吨，孟加拉国累计达到12.6百万载重吨，巴基斯坦累计达到8.1百万载重吨，其他国家累计达到4.8百万载重吨。

国内船舶买卖行情评述(2016.10.15-2016.10.28)

天气转凉，煤炭需求恢复，加上近期煤炭价格快速上涨，使得本期国内沿海运价再次大幅上涨。船舶交易市场方面，询盘量总体保持稳定，包括散货船和油船，中大型船舶的需求量明显好于小型船舶，体现出船东对未来航运市场走势信心增加。



指数类型	274期	273期	环比
中国船舶交易价格综合指数	658.91	657.58	↑0.20%
5000吨级 5年船龄 二手干散货船	733.91	732.95	↑0.13%
16500吨级 3年船龄 二手干散货船	592.75	590.97	↑0.30%
22500吨级 3年船龄 二手干散货船	694.96	688.75	↑0.90%
1000吨级 3年船龄 二手成品油船	759.43	760.17	↓0.10%
3000吨级 5年船龄 二手成品油船	862.01	857.61	↑0.51%
5000吨级 3年船龄 二手成品油船	797.22	798.76	↓0.19%
500吨级 3年船龄 二手内河货船	231.43	234.15	↓1.16%



国内二手船及拍卖船市场

市场综述

天气转凉,煤炭需求恢复,加上近期煤炭价格快速上涨,使得本期国内沿海运价再次大幅上涨。船舶交易市场方面,询盘量总体保持稳定,包括散货船和油船,中大型船舶的需求量明显好于小型船舶,体现出船东对未来航运市场走势信心增加。

沿海干散货船市场

时间进入10月下旬,由于气温下降,加上近期水量不足,水力发电比重下降,使得电煤消耗回升;另一方面,由于煤炭供应受限,煤价不断上涨,使终端抢货现象严重,因此煤炭运价再度大幅拉涨。船舶交易市场方面,询盘量保持平稳,小型船求购有所下降,但大型船的询盘持续增加,有较多买家求购50000左右载重吨散货船,用于内贸运输。另外5000载重吨以及20000左右载重吨散货船也有求购。

其他船舶

其他船舶方面,有一定量求购甲板驳船的询盘。另外,液化气船和交通艇也有部分买家求购。

内河干散货船市场

本期,内河船舶交易量保持低位,船价继续下滑,但幅度不大。

沿海油船市场

因为限产变数增大,国际原油市场近期经历震荡行情。沿海海运市场方面,终端需求有所下滑,运价保持平稳走势。船舶交易市场方面,吨位较小的油船需求减少,特别是单壳油船;吨位较大的油船如3000至5000左右载重吨成品油船求购相对较多。具体询盘方面,有客户求购4500左右载重吨双底单壳油船,要求船龄在5至15年左右。

船舶拍卖市场分析

本期,截至10月28日,各类船舶拍卖数量在17艘次左右,比上期有所减少。本期,多用途船和工程类船舶的拍卖数占据较大比例,典型成交案例:

1999年造2537吨杂货船“皓月”成交价格156万;2005年造10597总吨散货船“振大11”成交价格1450万;2007年造600吨运沙船“远泰66”成交价格28.6万。



国内普通散货船估价表

吨位 (载重吨)	航区	船级	货舱 防污结构	舱室形式	主机功率	主机厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
5000	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	1765kW (2400 马力)	宇动	江浙	5 年	757	—
								10 年	524	↓0.38%
16500	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	2970kW (4000 马力)	宇动	江浙	3 年	1594	↓0.31%
22500	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	2400	↑0.08%
27000	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	3084	—

国内成品油船估价表

吨位 (载重吨)	闪点	航区	船级	货舱 防污结构	货油舱 加热	主机功率	主机 厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
1000	>60℃	近海	ZC	双底双壳	导热油 锅炉	220kW (300 马力)	宇动	江浙	新造船	377	↑1.34%
									3 年	274	↓0.36%
3000	≤60℃	近海	ZC	双底单壳	导热油 锅炉	735kW (1000 马力)	宇动	江浙	5 年	678	↑1.50%
5000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	1765kW (2400 马力)	宇动	江浙	新造船	2373	↓0.17%
									3 年	1898	↓0.37%
8000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	2206kW (3000 马力)	陕柴	江浙	新造船	3850	↓0.21%
									3 年	3405	↓0.44%

10 月份浙江市场二手船成交量示意



浙江市场二手船成交量对比

船型	10 月份	9 月份
二手干货船	35.29%	42.86%
二手液货船	41.18%	35.71%
其他二手船舶	23.53%	21.43%



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

