



中国海洋运输情报网主办
第 1741 期 2017 年 9 月 11 日

综合信息

1-8 月我国外贸增长 17.1%

据海关最新数据显示,今年前 8 个月,我国货物贸易进出口总值 17.83 万亿元人民币,比去年同期(下同)增长 17.1%。其中,出口 9.85 万亿元,增长 13%;进口 7.98 万亿元,增长 22.5%;贸易顺差 1.87 万亿元,收窄 15.1%。8 月份当月,我国进出口总值 2.41 万亿元,增长 10.1%。其中,出口 1.35 万亿元,增长 6.9%;进口 1.06 万亿元,增长 14.4%;贸易顺差 2865 亿元,收窄 14%。

8 月我国 CPI、PPI 双双上涨

国家统计局数据显示,8 月 CPI 同比上涨 1.8%,涨幅比上月扩大 0.4 个百分点;工业品出厂价格指数(PPI)同比上涨 6.3%,涨幅比上月扩大 0.8 个百分点,连续一年同比正增长,并创四个月新高。分析人士称,从目前趋势来看,四季度 CPI 仍将延续平稳发展态势,不会出现较大幅度上涨,全年涨幅不会超过 2%。8 月份 PPI 同比涨幅在连续 3 个月保持稳定后,出现回升,四季度或呈现继续回落态势。

美国 8 月 PMI 服务业指数涨至 56.0

据报道,美国 7 月工厂订单环比下降 3.3%,此前预期为下降 3.2%,6 月的该数据从此前报告的增长 3.0%上调至增长 3.2%。7 月份国际贸易赤字略有扩大,出口下降 0.3%,进口下降 0.2%。8 月 PMI 服务业指数从 7 月份的 54.7 上涨至 56.0,低于此前预计的 56.9。ISM 非制造业指数持平于上月的 55.3。另外,美国消费支出增加,但商业贷款下降,汽车行业的放缓受到关注,就业市场仍然表现为趋紧。

欧元区二季度 GDP 年率终值增 2.3%

欧盟统计局 9 月 7 日公布的最新数据显示,欧元区二季度季调后 GDP 年率终值为 2.3%。消费者支出和投资拉动了欧元区二季度的经济增长,增加了经济复苏的迹象。欧盟统计局表示,家庭消费为 GDP 增速贡献了 0.3%,投资则推动 GDP 增长 0.2%。欧元区增长最快的经济体是捷克共和国, GDP 扩张速度达到 2.5%。英国和葡萄牙是经济增长最慢的两个国家,增速均不到欧元区平均水平的一半。

我国 8 月份进口煤炭 2527 万吨

海关总署 9 月 8 日公布的数据显示,中国 8 月份进口煤炭 2527 万吨,同比减少 132 万吨,下降 4.96%;环比增加 581 万吨,增长 29.86%。8 月份煤炭进口额为 196259.5 万美元,同比增长 22.46%,环比增长 43.29%。据此推算进口单价为 77.67 美元/吨,环比下降 4.69 美元/吨,同比上涨 26.16 美元/吨。1-8 月份,全国共进口煤炭 17782 万吨,同比增长 14.2%,累计进口金额 1487947.7 万美元。

我国 8 月海运铁矿石进口量为 8890 万吨

据报道,中国 8 月海运铁矿石进口量为 8890 万吨左右,是 2017 年迄今进口量最高的月份,超过 7 月的 8540 万吨和 3 月的 8650 万吨。今年 1-8 月海运进口数量达 6.716 亿吨,较 2016 年同期的 6.481 亿吨增加 3.6%。今年以来,除 2 月的 7,580 万吨,其他每个月进口量都在 8000 万吨以上。整体来说,2017 年迄今中国铁矿石进口所呈现的状况是稳定增长,但并不特别引人注目。

航运大数据提供商亿海蓝上半年亏损 320 万

近日,亿海蓝发布 2017 年上半年财报,该公司上半年实现营业收入 1.66 亿元,同比增长 279.81%,平台业务收入较上年同期增长 303.28%。归属于挂牌公司股东的净利润为-350.2 万元,较去年同期减亏 69.83%。报告显示,亿海蓝基于运费保理、集采、物流为核心的海运物流协同平台业务规模持续扩大,2017 年上半年,航运物流协同云平台(含软件服务)收入 1.54 亿元,占总收入的 92.80%。

森罗商船有望进入全球前 20 大班轮公司

航运咨询公司德路里表示,韩国最近成立航运公司森罗商船持续大规模收购二手船,扩大船队运力,预计将很快加入全球运营船队前 20 大集运公司行列。森罗商船成立于韩进海运破产之后,其首次收购为 2300 万收购韩进海运的跨太平洋航线非船舶资产,并在之后收购了 11 艘前韩进海运集装箱船,以及位于光阳和仁川的码头。森罗商船船队中船舶总数已增加至 18 艘,总运力为 99800TEU。

Mercator Lines 宣布告别航运业

据悉，一家印度老牌航运公司 Mercator Lines Private Limited 宣布将彻底告别航运业。成立于 1983 年的 Mercator Lines 已有 34 年历史，是印度知名的私人航运公司，其股票同时在孟买证券交易所（BSE）和印度国家证券交易所（NSE）上市。以航运起家的 Mercator Lines，随着 08 年经济危机发生，曾经核心的航运业务已经变成亏损重地财务毒药，公司不得改变业务方向逐步远离航运业。

中远海控收购东方海外尚需通过审查

中远海控日前公布，就公司拟通过境外全资子公司 Faulkner Global 与联合要约人上港集团 BVI，联合向东方海外国际的全体股东发出购买其所持股份的附条件的自愿性全面现金收购要约，此次要约收购的对价均将以现金支付，要约价格为每股 78.67 港元。此次要约收购仅在先决条件获满足或豁免（如适用）后方会做出。此次要约收购尚需通过中国商务部及欧盟、美国的反垄断审查。

贝伦贝格银行收购 RBS 航运贷款

近期，位于汉堡的德国贝伦贝格银行（Berenberg）与日本的一家金融机构一起，从苏格兰皇家银行（RBS）购买了大约 4.6 亿美元的航运履约贷款组合。贝伦贝格银行为同一基金购买了首个 RBS 航运履约贷款组合，价值约 3 亿美元。据悉，Berenberg 替代资产基金主要是为保守的机构投资者提供参与船舶抵押贷款组合的选择权。苏格兰皇家银行正出售其航运贷款业务以退出航运业。

Scorpio 与 Navig8 Product 完成合并

9 月 4 日，Scorpio Tankers 与 Navig8 Product Tankers 正式宣布合并，新公司成为全球最大上市成品油船公司，并且拥有全球船龄最年轻的成品油船队。Scorpio 向 NPTI 的股东发行 5500 万普通股，占该公司目前发行的 279663300 普通股的 19.7%。另外，Merrick Rayner 将加入 Scorpio 董事会作为独立董事。据报道，Scorpio 营运船队规模目前共包含 105 艘自有以及融资租赁油船。

中国船级社与中国中车签署战略合作协议

2017 年 9 月 6 日，中国船级社（CCS）与中国中车股份有限公司（CRRC）在北京签署战略合作协议。CCS 与 CRRC 从发展战略和产业优势出发，增进相互了解支持并充分发挥双方既有优势和合作优势，本着“战略合作、互利共赢、共同发展”的原则，决定在广泛领域建立稳定、牢固、长期的战略合作关系，双方将在船舶新技术研发与应用、产品认证检验及推广合作、行业重点实验室建设、工业领域和管理体系及产业互补等方面推进战略合作。

Bourbon 上半年闲置 100 艘 OSV

据悉，2017 年上半年 Bourbon 共计 100 艘海工支援船处于闲置状态。Bourbon 表示，今年上半年继续实施积极的船舶闲置政策，共计 100 艘 OSV 正在闲置。其中，PSV 市场继续受到严重供给过剩的影响，日租金承受巨大压力。在浅水海工船领域，Bourbon 上半年船队利用率为 37.9%，而去年同期为 66.9%；收入同比下降 54.7%，为 7620 万美元。Bourbon 今年上半年收入降至 4.595 亿欧元。

舟山中远船务获 8 艘散货船订单

据悉，希腊油船船东 Aegean Shipping Management 近日在舟山中远船务下单订造了 4+2+2 艘 82000 载重吨 Kamsarmax 型散货船，新船将从 2019 年下半年开始陆续交付，这 8 艘船舶总价格预计在 2 亿美元左右。这批新船的详细设计是与舟山中远船务及上海船舶设计研究院（SDARI）合作开发的，根据 Aegean 的 Green Fleet 标准进行了加强，从而满足并超越行业对这一类型船舶的要求。

台船交付德翔海运一艘 1800TEU 集装箱船

据报道，德翔海运公司日前新造的 1800TEU 集装箱 TS TOKYO，采用剑艏特殊节能设计，其能源使用效率较 10 年前同型船只更大幅节省 25%，是本系列新造 4 艘集装箱船当中的第 2 艘，将投入德翔公司的黄金航线。德翔委托台船建造的本系列曼谷极限船型集装箱船共有 4 艘，第 1 艘已在今年 7 月下旬交付，其余两艘也将在明年第一季以前交船，一起投入日本-台湾-香港-泰国的黄金航线。

招商局港口购巴西第二大港口 90%股权

日前，招商局港口通过旗下全资子公司广升发展有限公司与 TCP Participações S.A. 及售股股东订立购股协议，以约合人民币 60.26 亿元的价格收购 TCP 90%股权。收购 TCP 后，公司海外港口业务将由现在的南亚、非洲、北美及欧洲扩展至拉丁美洲地区。此外，公司可利用 TCP 的海运枢纽，发展物流网络、进出口、工业区及潜在住宅项目以及相关的金融服务平台，与公司现有业务实现商业协同。

卡塔尔开建新港口

卡塔尔国家元首 Sheikh Tamim bin Hamad al-Thani 日前为哈马德港举行落成开幕仪式。新开辟的哈马德港距离多哈港口南部约 40000 米的位置，是目前中东地区同类型港口中最大的港口，可以容纳包含大型集装箱船在内的所有类型船只的装卸。这个造价 74 亿美元的港口每年可容纳 750 万个集装箱，并能帮助规避阿联酋和其他阿拉伯国家对卡塔尔的制裁，该港口将帮助卡塔尔直接从中国和阿曼间进口货物而不再通过迪拜来转运货物。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库