



中国海洋运输情报网主办
第 1688 期 2017 年 2 月 27 日

综合信息

2017 年我国 GDP 增速或将至 6.6%

据预测，中国经济增速将继续减速，2017 年 GDP 增速或为 6.64%，比 2016 年下降 0.06 个百分点。对此，厦门大学宏观经济研究中心教授卢盛荣表示，当前经济所面临的问题是，投资整体增速不够，原因在于民间投资增速大幅度下降。投资结构改善的步伐明显减慢，信贷资源配置和投资效率也在降低。另外，产能过剩与有效供给不足，从供给和需求两侧同时抑制了经济的增长潜力。

中国服务贸易首破 5 万亿元

2016 年我国服务贸易首次突破 5 万亿元大关，预计世界排名将继续保持第二。美国成为我第一大服务贸易逆差来源地。2016 年，我国服务贸易保持了较好发展势头，全年服务进出口额超过五万亿元人民币，增速达 14.2%，实现了服务贸易“十三五”的良好开局。服务贸易正成为对外贸易发展和对外开放深化的新引擎。从结构上看，金融服务等高附加值服务出口增幅分别达到 47%、48%、50%。

美财长称特朗普政府将推动经济增长 3% 以上

美国财政部长 22 日表示，特朗普政府将推动实行减税、加大基础设施投资，并促使经济实现 3% 以上的增长。姆努钦在接受美国媒体采访时说，金融危机以来，美国经济一直维持低速增长，这并不正常。姆努钦说，奥巴马政府时期的政策限制了经济增长，可以调整这些政策释放经济活力。姆努钦表示，特朗普政府正在与国会共和党人商讨税改方案，争取在今年 8 月国会休会之前通过方案。

乌克兰 2017 年 GDP 可能增长 2-3%

专家预测，乌克兰国家银行将采取渐进的货币宽松政策，并在第二季度将开始减少优惠幅度。乌克兰已开始发展政府债券二级市场，索琴斯基预计近期外国投资者将来到这个市场。据美国商会主席预测，乌克兰今年 GDP 增长可能达到 2% 以上，去年我们看到 GDP 增长 1.5% 的初步迹象，今年我们预期 GDP 将增长 2%。但要明白我们所处的位置。有些公司还处于 2007 年的指标。

煤炭市场传出利好 拉动运价小幅反弹

煤炭市场传出利好消息，带动航运市场出现回暖迹象，各航线运价均小幅上行，运价指数震荡上行。2 月 21 日，海运煤炭运价指数 OCFI 报收 720.31 点，期环比上行 2.18%。从指数来看，华东线指数报收 750.69 点，期环比上行 2.10%；华南线指数报收 618.60 点，期环比上行 2.52%。分析认为，近日煤炭市场传出的利好消息是支撑海运煤炭市场运价小幅反弹的主要原因。

国内钢价涨幅收窄 进口铁矿石价格大涨

在前一段时间大涨之后，国内现货钢市的成交在价格高位上受阻，出货不畅，钢价的涨幅开始收窄。进口铁矿石价格则是一路大涨，吨价已冲破 90 美元关口。最近一周，国内现货钢价综合指数报收于 138.41 点，一周上涨 2.36%。钢价在大涨之后终于出现了回落。市场人士认为，随着钢价大幅走高，市场成交在高位受阻，在出货不畅的情况下，部分商家的报价开始有所松动。

马士基航运加强亚欧和泛太平洋服务

从马士基航运获悉，该公司将在亚洲—北欧贸易市场上推出新服务 AE7，并在泛太平洋贸易市场上推出新服务 TP16。新的服务将使地中海航运和马士基航运能够容纳最近与现代商船和汉堡航运公司签订的航班购买协议。这两个承运人将运输货物，但不在 2M 的网络中运营船只。另外，马士基航运将合并亚洲和美国西海岸间 TP8 和 TP3 服务，整合成为新的 TP8 服务。

商船三井大规模重组集装箱、港口、物流等业务

据悉，目前商船三井公司计划增加一个项目运输业务部，以整合旗下集装箱、滚装、港口、物流及轮渡业务。去年 4 月份，商船三井成立了干散货和能源业务部门。在能源运输业务板块，商船三井将设立一独立的燃料业务办公室，其在硫化物的法律法规指导下，根据公司的中长期政策来采购燃料油及润滑油等。这将促使商船三井船舶发动机使用包括 LNG 在内替代燃料的积极性。

MSK 与 MSC 扩展 2M 联盟服务网络

2M 联盟两大承运商—马士基航运公司和地中海航运在一份联合声明中表示，随着新的舱位共享协议的生效，他们将扩展其 2M 联盟的服务网络。这两个新服务将于今年 4 月上线，这将使 MSC 和 MSK 能够容纳从最近宣布的与现代商船和汉堡南美舱位购买协议所增加的运量，承运商如是说。马士基航运公司贸易主管 Silvia Ding 表示，我们的新舱位协议要求我们提升运能。随着这些服务的改进，我们增加了必要的运力以适应运量的增长。

受韩进破产拖累 Danaos 业绩巨亏

受韩进海运破产影响，集装箱船船东 Danaos Corporation 在 2016 年净亏损为 3.662 亿美元，而在 2015 年该公司净利润 1.17 亿美元。总部位于雅典的 Danaos Corporation 日前表示，该公司的营业收入也有所下降，从 2015 年的 5.679 亿美元下降至 2016 年的 4.983 亿美元。在 2016 年第四季度，Danaos 净亏损 4.466 亿美元，而该公司在 2015 年第四季度净利为 650 万美元。

Alphaliner：大型集运公司数量缩减

航运咨询机构 Alphaliner 近日表示，受 2016 年恶劣的集运市场条件影响，到 2017 年 1 月全球大型集运公司数量已从之前一年的 20 家下降至 17 家。该机构指出，数量减少是由于法国达飞轮船收购了新加坡美国总统轮船，中国远洋与中海集运合并，而韩国韩进海运在 2016 年 9 月退出集运市场。预计 2017 年全球大型集运公司数量将出现进一步缩减。

西班牙 Boluda 收购德国 URAG 拖船公司

西班牙 Boluda 船舶公司已经收购了德国拖曳公司 URAG 及其下属 URAG International and Lütgens & Reimers 公司。据悉，后者是德国历史最悠久的拖船运营商，因为遭遇资金问题而被收购。双方已在德国汉堡签署了业务收购协议。Boluda 公司介绍说，此次收购具有重要战略意义，因为德国港口在欧洲具有重要地位，比如汉堡港是欧洲的第二大港，不莱梅哈芬港是欧洲第四重要的港口。

2 月 20 日当周全球新船订单量再次回升

2 月 20 日当周全球新造船市场订单量重新回升。根据 Golden Destiny 的最新周报，上周船东共订造了 7 艘新船，包括 2 艘散货船、1 艘液化气船和 4 艘邮轮，总运力达到 548,000 载重吨。7 艘新船总投资成本约为 37.11 亿美元。新船订单量较之前一周上升 75%。统计显示，上周在油船领域，福建港祥船务在福建东南造船下单订造了 1 艘 10,000 DWT 成品油船，预计将在 2018 年交付。

增长 50%！LNG 市场前景光明

油气巨头壳牌日前在其首份 LNG 前景报告中表示，到 2020 年，受益于澳大利亚和美国的 LNG 出口贸易，全球 LNG 贸易规模预计将比 2014 年增长 50%。该公司指出，全球三分之一的 LNG 产能增长来自于最近开始运营的商业工厂，其余三分之二预计将于 2020 年投入运营。此外，在 2014-2020 年期间，全球 LNG 市场规模预计将增长 50%，主要来自于正在建造中及已经完工的 LNG 工厂。

德鲁里：新造船市场疲软 二手船受关注

德鲁里在新近发布的报告中指出，继去年航运各版块新造船订购表现不振，今年年初表现继续疲软。在目前市场运价不景气的环境下，几乎所有航运板块都挣扎于供给过剩的问题，船东不愿意订购新的船舶。此外，信贷紧缩也限制着订单增加，德鲁里预测今年新造船订单表现将继续疲软。在干散货市场，尽管收入有所增加，但由于资金匮乏和收入的不稳定性，船东并没有订购新的船舶。

2017 造船业决战去产能

刚刚过去的 2016 年，造船企业面临的困难远比数字上表现的严重，支撑散货船订单量的，基本只有在中国船厂订造的 30 艘 Valemax 型矿砂船，这意味着多数船厂仍没有新订单。船舶行业的产能过剩问题仍然十分突出，因此，进入 2017 年，船舶去产能任务会更加艰巨。据业内人士分析，虽然 2016 年去产能任务已完成，但去掉的产能中无效产能占比较大，也就是停产超一年的产能。

2016 年宁波大榭港口货物吞吐量突破 9000 万吨

2016 年，宁波大榭港口货物吞吐量突破 9000 万吨，达到 9001.6 万吨，同比增长 5.3%；集装箱吞吐量突破 280 万标箱，达到 285 万标箱，同比增长 3.7%，实现货物和集装箱吞吐量双突破。据悉，大榭口岸原油进口量连续第 8 年突破 2000 万吨大关，接卸原油品种由 90 个增至 96 个，原油进口国由 11 家提升至 13 家。原产地证备案企业从 29 家增加到 35 家，签发各类原产地证书 1891 份，签证金额 1.5 亿美元，同比分别增长 26.4% 和 0.5%。

马士基码头投资 2 亿美元建设美东港口

2 月 22 日，马士基码头公司发布公告称，为加强纽约-新泽西港伊丽莎白港区的集装箱处理能力，将在此实施“大船停靠”计划。除了加强基础设施建设的投资，马士基码头公司还将为此港区购入 4 台新一代大型岸吊，以便完全接卸 18000TEU 以上型集装箱船。纽约-新泽西港在理论上可以接卸 18000TEU 以上型集装箱，但囿于基础设施能力不足，实际只能允许 14500TEU 型集装箱船作业。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库