



中国海洋运输情报网主办
第 1717 期 2017 年 6 月 19 日

综合信息

5 月规模以上工业增加值同比增长 6.5%

6 月 14 日，国家统计局发布的数据显示，5 月份，规模以上工业增加值同比实际增长 6.5%（以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率），与 4 月份持平。从环比看，5 月份，规模以上工业增加值比上月增长 0.51%。1 月份至 5 月份，规模以上工业增加值同比增长 6.7%。具体来看，5 月份，41 个大类行业中有 35 个行业增加值保持同比增长，增长面为 85.4%，与上月相比基本稳定。

1-5 月民间固定资产投资增长 6.8%

2017 年 1-5 月份，民间固定资产投资 124329 亿元，同比名义增长 6.8%，增速比 1-4 月份回落 0.1 个百分点。民间固定资产投资占全国固定资产投资（不含农户）的比重为 61%，与 1-4 月份持平。分地区看，东部地区民间固定资产投资 60876 亿元，同比增长 8.7%，增速与 1-4 月份持平；中部地区 36808 亿元，增长 8.7%，增速比 1-4 月份回落 0.1 个百分点；西部地区 22781 亿元，增长 6.3%。

美国 5 月 CPI 月率下降 0.1%

美国劳工部 6 月 14 日公布的数据显示，美国 5 月季调后 CPI 月率意外下降 0.1%，不及预期值（与上月持平），前值为上升 0.2%；5 月末季调 CPI 年率上升 1.9%，升幅不及预期值 2.0%和前值 2.2%，但仍高于过去 10 年 1.7%的年均增幅。数据还显示，美国 5 月末季调核心 CPI 年率上升 1.7%，升幅低于预期值和前值（均为 1.9%），为去年 11 月以来最低；美国 5 月末季调核心 CPI 月率上升 0.1%。

德国 4 月工业订单环比减少 2.1%

德国联邦经济和能源部日前公布的数据显示，德国 4 月份工业订单环比减少 2.1%，跌幅远高于市场预期。市场原本预期，德国 4 月份工业订单将环比减少 0.3%至 0.5%。数据显示，当月德国来自海外的工业订单环比下降 3.4%，其中非欧元区国家和地区的订单更是大减 4.8%。德国国内的订单则环比减少 0.2%。3 月份的环比数据则修正为增长 1.1%，高于上次公布的增长 1.0%。

统计局：6 月上旬焦炭价格下跌 58.3 元/吨

国家统计局 6 月 14 日公布的最新数据显示，6 月上旬焦炭价格报 1556.4 元/吨，较上一周期下跌 58.3 元/吨，降幅 3.6%。这是焦炭自 5 月份以来连续第四次价格下跌。进入 6 月份以来，焦炭价格延续 5 月份的下跌走势。下游钢厂持续向焦炭生产企业提降焦炭价格。由于市场需求不足，钢厂在谈判中拥有更多的话语权，焦炭生产企业纷纷接受降价要求，但目前各焦化厂仍有一定的盈利空间。

5 月全国粗钢日均产量环比下降 3.9%

统计局最新数据显示，5 月全国粗钢日均产量 233.1 万吨，较 4 月份下降 3.9%。5 月全国粗钢产量 7226 万吨，同比增长 1.8%，环比下降 0.7%。1-5 月累计粗钢产量 34683 万吨，同比增长 4.4%。5 月份，国家督查组在全国范围内进行取缔“地条钢”专项督查，加之会议召开前后华北地区钢厂环保限产、检修等，使得 5 月份钢厂生产量有所下降。5 月生铁产量 6173 万吨，同比下降 0.1%。

中巴建交 巴拿马运河迎接“新时代”

6 月 12 日巴拿马总统正式宣布巴拿马共和国与中国建立外交关系。巴拿马运河对于中国国际贸易和海运具有非常重要的地位。从国际贸易角度来看，美国东部贸易商品基本从巴拿马运河运到中国，委内瑞拉石油、巴西矿石的一部分也通过巴拿马运河运往中国；从海运角度来看，美国是巴拿马运河最大用户，占 33%；中国是巴拿马运河第二大用户，占 19%；日本是第三大用户，占 17%。

马士基航运开通卡塔尔转运服务

马士基航运日前表示，该公司目前已开通往返于卡塔尔的货运服务，这些货物将在阿曼塞拉莱港进行转运。不过，马士基航运仍然强调，除了阿联酋、沙特阿拉伯、巴林、埃及和也门之外的国家的货物才能够提供转运服务。马士基将为客户提供自由的支线船来进行塞拉莱港的转运服务，第一艘转运支线船将于 2017 年 6 月 19 日从塞拉莱港触发，并于 2017 年 6 月 25 日抵达多哈港。

法国达飞收马士基旗下 Mercosul Line 船公司

法国达飞和马士基航运宣布达成协议，法国达飞（CMA）将收购巴西国内集装箱船公司 Mercosul Line。值得注意的是双方并没有公布交易价格。之于法国达飞而言，收购巴西 Mercosul Line 将有利于其在南美、特别是在巴西的航线服务。也正如在达飞官网上提到的，巴西是一个发展潜力巨大的市场，特别是巴西国内航运和“门到门”服务方面。这与法国达飞的经营理念是一致的。

阳明海运增资光明海运 持后者股份超 97%

据报道，为改善旗下散货公司光明海运财务状况，台湾阳明海运以 13.9 亿新台币（约合 4596 万美元）购得前者 1.39 亿股份，即每股 10 元新台币。据悉，此次交易方式为现金，完成后后者持有前者股份达 97.84%，合计 1.957 亿股。也就是，光明海运共计股权 2 亿股，本次交易之前，阳明海运持有 5600 万股，占总股份的 28%。目前光明海运营运散货船队共 20 艘，包括自有船及长租入船共 18 艘。

大宇造船出售 7.02 亿美元新股

为了改善财务状况，大宇造船计划出售价值 7930 亿韩元（7.02 亿美元）新股。根据提交给证交所的备案，大宇造船的股份将出售给主要债权人韩国产业银行以及其他贷款人。大宇造船的股票在 2016 年 7 月终止交易，至今将近一年，债权人希望能够帮助大宇造船股票在今年恢复交易。今年 3 月末，债权人公布了大宇造船新一轮的救助计划，其中包括 2.9 万亿韩元（26 亿美元）的新注资。

长江船舶设计院与长江航运发展研究中心合作

6 月 12 日，长江船舶设计院与长江航务管理局长江航运发展研究中心在武汉签署了战略合作协议。根据协议，双方将充分发挥各自的资源优势和业务特点，在国家一带一路、长江经济带建设战略的指引下，在航运政策研究、船型标准化、江海联运船舶、清洁能源船型开发及船舶行业标准制定和维护等领域开展合作，实现资源共享、优势互补，共同促进双方技术服务的延伸和发展。

日本打造“超级”造船联盟

日本造船企业三菱重工和大岛造船厂日前达成一项基本协议，成立一个商业造船联盟。该协议的签订，标志着三菱重工的“超级”造船联盟计划又向前迈进了一步。在造船市场持续低迷的背景下，为强化全球市场竞争力，三菱重工牵头联合日本四大船企，强强联手打造“超级”造船联盟，这或将直接关系日本造船业的未来四家船企讨论在新型船舶的开发、零部件采购以及营销等方面展开合作，还包括将三菱重工设计的船舶委托三家船企建造。

今年中国船厂接获韩国船东 65% 订单

克拉克森的数据显示，截止 5 月 15 日，今年韩国航运公司共下单订造了 20 艘新船，然而，这其中只有 7 艘新船订单由韩国船企接获，剩余 13 艘均由中国船企建造，占比达到 65%。相比之下，在此期间，中国航运公司订造的 16 艘新船订单全部由中国船企接获；日本航运公司订造的 6 艘新船订单中有 4 艘由日本船企接获，占比 67%。去年同期，韩国航运公司的新船订单共计 26 艘。

韩通船舶重工获 Oledendorff 散货船订单

德国船东 Oledendorff 日前在江苏韩通船舶重工订造一艘 82000 载重吨散货船散货船。每艘船价约 2350 万美元，新船安排在 2018 年底交付。Oledendorff 签署的订单是韩通船舶重工今年获得的首份散货船合同。克拉克森数据显示，过去 6 个月船东订造约 20 艘卡萨姆型散货船，订造 82000 载重吨散货船的公司包括希腊船东 Chartworld Shipping、大韩海运和越洋航运有限公司。

黄埔文冲交付第四艘 64000 吨散货船

6 月 16 日上午，中船黄埔文冲船舶有限公司为中远海运散货运输有限公司建造的第四艘 64000 吨散货船“FENG HUI HAI”轮（H3072）在黄埔文冲龙穴厂区胜利交付。中远海运散运与黄埔文冲共签订了 8 艘同型 64000 吨散货船的建造合同，其中 6 艘在黄埔文冲龙穴厂区建造，两艘在文冲厂区建造。此次交付的“FENG HUI HAI”轮是龙穴厂区建造的第三艘 64000 吨散货船。

河北港口货物吞吐量同比上升明显

河北省交通运输厅数据显示，1-5 月，河北省港口货物吞吐量同比增长 13.2%。截至 5 月底，河北省港口货物吞吐量累计完成 4.4 亿吨，同比增长 13.2%。其中，增速最快的是秦皇岛港，完成 1 亿吨，同比增长 35.3%；唐山港完成 2.3 亿吨，同比增长 7.8%；黄骅港完成 1.1 亿吨，同比增长 8.2%。按货种分，增长最快的是煤炭货种，今年累计完成 2.4 亿吨，同比增长 23.7%。

南科伦坡港口拟明年初挂牌

招商局港口在斯里兰卡投资及营运的南科伦坡港口，自 2013 年 8 月开始正式营运，至今已接近四年。负责管理的公司科伦坡国际集装箱码头（CICT）副总经理 Don Jayawardene 透露，正与投行商讨把公司在当地上市，最快可于明年初在科伦坡交易所挂牌。目前科伦坡交易所最高集资金额不超过 10 亿美元（约 78 亿港元），预料公司上市集资金额将会是当地最高。Don Jayawardene 表示，公司表示希望透过上市来提升公司的透明度。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库