



中国海洋运输情报网主办  
第 1723 期 2017 年 7 月 10 日

## 综合信息

### 6 月财新服务业 PMI “滑坡”

6 月 5 日，财新/Marki 联合公布数据显示，6 月财新中国服务业采购经理人指数 (PMI) 为 51.6%，较 5 月的 52.8% 大幅下降 1.2 个百分点，创下了近 13 个月以来的次低点；然而此前国家统计局公布的 6 月非制造业 PMI 则为 54.9%，二者差异明显。6 月财新服务业 PMI 中，多项细化指标出现下降。其中就业指数降至 10 个月低点，投入价格指数降至 8 个月低位，收费价格指数则下滑至 4 个月低点。

### 6 月外汇储备环比增加 32 亿美元 实现“五连升”

中国人民银行公布的最新数据显示，截至 2017 年 6 月末，外汇储备规模为 30568 亿美元，较 5 月末上升 32 亿美元，升幅为 0.11%，为连续第五个月出现回升。苏宁金融研究院宏观经济研究中心主任、高级研究员黄志龙表示，三方面因素使得外汇储备出现了五连升：一是经常项目特别是贸易顺差仍然维持比较高的规模；二是人民币汇率保持相对稳定；三是今年以来监管部门重申了资本管制措施。

### 德国 6 月商业景气指数再创新高

德国智库伊弗经济研究所 26 日公布的数据显示，德国商业景气指数继 5 月创下 1991 年以来的最高水平后，6 月该指数升幅超出预期，再创新高。数据显示，6 月商业景气指数从 5 月的 114.6 点升至 115.1 点，此前市场预期该指数将微降 0.2 点。伊弗经济研究所近日发布的德国经济预测报告显示，德国经济增速今年将达到 1.8%，高于此前预期的 1.5%；明年将达到 2%，高于此前预期的 1.8%。

### 英国 6 月服务业 PMI 跌至四个月低位

7 月 5 日英国 IHS Markit 公布的 6 月 Markit 服务业 PMI 指数为 53.4，下降至四个月低位，企业乐观情绪跌至近一年低位，或许会给英国央行的加息热情浇一盆冷水，数据公布后，英镑兑美元反应平淡，交投于 1.2902 附近。一项调研显示企业乐观情绪也跌至近一年一位，尽管该调研暗示，英国经济增长动能将在二季度复苏，季度增速或为 0.4%，但仍有迹象表明，英国下半年经济形势仍旧严峻。

### 1-5 月 90 家大型煤企原煤产量 9.8 亿吨

据中国煤炭工业协会统计与信息部统计，2017 年 1-5 月，90 家大型煤炭企业原煤产量完成 9.8 亿吨，同比增加 0.19 亿吨，上涨 2.0%。排名前 10 家企业原煤产量合计 5.9 亿吨，占大型企业原煤产量的 60.3%。神华集团 18556 万吨、中煤集团 6316 万吨、陕煤化集团 5806 万吨、山东能源集团 5606 万吨、同煤集团 5025 万吨、兖矿集团 4426 万吨、山西焦煤集团 3991 万吨、潞安矿业集团 3322 万吨。

### 重点钢企 1-5 月盈利总额达 379 亿元

中钢协最新数据显示，2017 年 5 月中钢协会员企业实现盈利 79.37 亿元，环比 4 月减少 13.4 亿元，降幅为 14.4%，当月实现销售收入 2942.4 亿元，销售利润率为 2.7%，环比 4 月下降 0.5 个百分点。尽管 5 月利润环比有所下降，2017 年 1-5 月重点钢铁企业盈利总额达 378.85 亿元，超过 2016 年全年盈利额，销售利润率则为 2.68%，较 2016 年回升 1.36 个百分点，国家电投集团 3149 万吨。

### 中远海运携手上港集团 63 亿美元收购东方海外

7 月 9 日，中远海运集团下属中远海控、上港集团以及东方海外联合公布：中远海控及上港集团将以每股 78.67 港元向东方海外全体股东发出附先决条件的自愿性全面现金收购要约。假设要约获全数接纳且交易完成，中远海控将持有东方海外 90.1% 的股权，上港集团则持股 9.9%。如果收购东方海外全部已发行股份，中远海控和上港集团将付出 492.31 亿港元（约 63 亿美元）的代价。

### 中远海控大幅扭亏预盈

中远海控 7 月 6 日晚间发布业绩预告称，预计 2017 年上半年经营业绩同比将扭亏为盈，实现归属于上市公司股东的净利润约为 18.5 亿元人民币左右。去年同期公司亏损额高达 72 亿元。业绩盈利的主要原因是报告期内，集装箱航运市场回暖，在市场企稳向好和改革重组成效的双重利好作用下，中远海控的整体经营状况保持良好态势，集装箱航运业务平均运价同比上升，货运量同比增长 34.72%。

## 欧盟放行日本三家航企合并集运业务

在日本三家航运企业日本邮船、商船三井以及川崎汽船将要合并旗下集运业务拟设立联盟 ONE 的坎坷道路上，终于迎来一则好消息：欧盟委员会已经批准三家航企合并集运业务。欧盟委员会认为，由于交易对欧洲的贸易路线影响有限，以及其他竞争对手与之相比，具有足够的竞争压力，所以收购事项将不会引发竞争。在 ONE 拟于明年 4 月正式运营之前，还需要得到全球主要监管机构的批准。

## 赫伯罗特提高融资金额

德国船东赫伯罗特日前宣布，由于需求上升，公司决定将原先宣布的发行 3 亿欧元债券融资提升至发行 4.5 亿欧元（约合 5.11 亿美元）债券。这些债券将在卢森堡证券交易所上市。发行的高级票据期限为 7 年，收益率为 5.125%。所得款项将用于兑换赫伯罗特在 2018 年和 2019 年到期的 3 亿欧元债券，这些债券收益率为 7.75% 和 7.5%。据了解，这是赫伯罗特在 2017 年以来第二次发行债券。

## Yinson 将西非子公司股权出售给日本财团

马来西亚油气供应商 Yinson 控股日前决定将其西非子公司 26% 股权出售给日本财团，出售价格约 1.04 亿至 1.17 亿美元。消息称，Yinson 旗下 Yinson（西非）有限公司与日本财团签约，并在加纳海域的浮式生产储卸油船（FPSO）等岸外服务组成联营体合作联营。日本财团分别由三井商事、日本川崎汽船（K Line）、日挥公司（JGC Corporation）、日本政策投资银行（DBJ）。

## 韩国三大船企二季度有望继续盈利

得益于新船订单量和交付量的增加、以及一系列的成本削减措施，韩国三大船企第二季度有望继续盈利。韩联社提供的数据显示，今年第二季度，现代重工有望获得 1420 亿韩元的营业收入。三星重工今年第二季度预计营业收入将达到 510 亿韩元，超过上一季度的 274 亿韩元。三星重工销售额预计将从第一季度的 2.44 万亿韩元降至 2.02 万亿韩元。大宇造船第二季度预计也将取得盈利。今年第一季度大宇造船获得了 2920 亿韩元的营业收入。

## CCS 与中船工业系统工程研究院签署合作协议

7 月 7 日，中国船级社（CCS）与中国船舶工业集团系统工程研究院在北京签署战略合作协议。双方此次合作将主要围绕智能船舶领域开展。合作将以引导和规范智能船舶健康、有序发展作为目标，实现系统集成、数据分析、系统测评、标准制定等一批智能船舶核心问题的突破和解决。双方将共同建立智能船舶联合研究中心，开展智能船舶的顶层设计、关键技术、运营管理技术等领域的合作。

## 外高桥造船获今年第三笔好望角型散货船订单

日本船东三德船舶株式会社在上海外高桥造船下单订造了 2 艘 186000 载重吨好望角型散货船。这也是外高桥造船今年获得的第三笔好望角型散货船订单。这笔订单于两个月前签订，但一直未曾公布。这 2 艘新船将采用 Tier III 标准建造，每艘造价预计将超过 4500 万美元，新船将在 2019 年交付。据了解，三德船舶曾于 2011 年在外高桥造船下单订造过 3 艘 176000 载重吨好望角型散货船。

## DryShips 接收 4 艘纽卡斯尔型散货船

雅典散货船船东 DryShips 已经接收 4 艘建于 2013 年的二手纽卡斯尔型散货船。205123 载重吨散货船将从一家匿名的煤炭和钢铁贸易商获得一份定期租约合同，日租金为波罗的海好望角型散货船运价指数加 20%。今年早些时候，DryShips 以历史新低的价格签署 4 艘纽卡斯尔型散货船收购协议，共计 1.24 亿美元。Dryships 此前称，其中 2 艘计划采用定期租约合同，另外 2 艘将部署在现货市场。

## 扬子江船业二季度再获 6 艘新船订单

7 月 3 日，扬子江船业集团发布公告称，继 2017 年第一季度 13 艘新船订单后，第二季度，扬子江船业获得了 6 艘新船订单，价值 1.33 亿美元。这 6 艘新船订单包括 3 艘来自现有备选订单生效的 1800TEU 集装箱船，以及 3 艘新订造的 82000 载重吨散货船。新船预计将在 2018 年至 2020 年交付，因此不会对集团本财年（截止 2017 年 12 月 31 日）的收入产生任何重大影响。

## 今年全球前 10 大集装箱港口中国占 7 席

中国科学院预测科学研究中心世界港口预测研究小组 6 日发布的《2017 年全球 Top20 集装箱港口预测报告》显示，2017 年全球前 20 大集装箱港口中国占据半数，前 10 大集装箱港口有 7 个来自中国，中国港口集装箱吞吐量增长速度有所提升。环渤海地区实现小幅增长；长三角地区港口集装箱运输需求增长加快，宁波-舟山港集装箱吞吐量增长相对显著；珠三角港口集装箱吞吐量出现差异化增长，其中广州港增速较快，深圳港增速相对较慢。

## 韩国将为宿务新国际集装箱港口项目提供融资

据报道，菲律宾财政部部长助理艾迪塔·谭透露，总造价 92 亿比索的宿务新国际集装箱港口项目将由韩国政府提供财政支持。韩国进出口银行日前已批准了为该项目提供 92 亿比索官方发展援助资金的决定，两国政府将于 8 月份确定贷款协议框架。艾迪塔表示，韩国政府将于未来 6 年间，提供 10 亿美元优惠贷款支持菲律宾基础设施建设项目，宿务国际集装箱港口项目为其中之一。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库