



中国海洋运输情报网主办
第 1718 期 2017 年 6 月 21 日

综合信息

5 月份经济运行总体平稳、稳中向好

5 月份，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门认真贯彻落实党中央国务院决策部署，坚定不移地推进供给侧结构性改革，深入实施创新驱动发展战略，国民经济延续了总体平稳、稳中向好的发展态势，供给和需求稳定增长，就业形势持续向好，消费物价温和上涨，企业效益继续改善，经济结构不断优化，经济发展的协调性和稳定性增强。

国债上行空间有限

目前，国债期货反弹已经持续一个多月，十债涨幅超过 2 元，对应 YTM 从 3.8% 跌至 3.5% 附近。监管力度稍有缓和、人民币升值、央行维稳短期资金面是这波反弹行情的推手。监管层虽然提出在处置风险点的时候不能导致新的风险点出现，但并未放弃处置风险点的想法，监管层去杠杆的意图未曾改变。人民币短期有所升值，给央行货币政策一定腾挪空间，但人民币不具备持续升值的基础。

加息 25 个基点 年内开始缩表

6 月 15 日凌晨，美国联邦储备委员会宣布将联邦基金利率目标区间上调 25 个基点到 1.00% 至 1.25% 水平，符合此前市场的普遍预期，本次加息是自 2015 年 12 月以来美联储的第四次加息。具体而言，缩表起步阶段的上限为每月缩减 100 亿美元，其中国债为 60 亿美元、抵押贷款支持证券为 40 亿美元。此后将逐渐增加，缩表的最终月上限是国债 300 亿美元、MBS 200 亿美元，总计 500 亿美元/月。

法国财政减赤将面临巨大挑战

近期，欧委会再次对法国的财政赤字状况进行预警：“2017 年法国的财政赤字将占 GDP 的 3%，如果未来不采取纠正措施，2018 年该数字将达到 3.2%。”对此，新晋法国总理菲利普表示，从目前情况来看，法国在 2017 年实现公共财政减赤目标，即实现将财政赤字下降至占 GDP 的 3% 的“欧盟标准”，将面临巨大挑战。他指出，当前审计法院正在就上一届政府此前六个月的预算报告展开审计。

中国最大陆路口岸前四月进口煤炭 57.7 万吨

2017 年前 4 个月，经满洲里口岸共进口煤炭 57.7 万吨，比 2016 年同期增长 6.6 倍，进口货值 1.8 亿元人民币，创下自 2014 年以来口岸进口煤炭新高。满洲里口岸进口煤炭全部由俄罗斯进口，一般贸易方式进口煤炭 55.1 万吨，增加 6.2 倍，占同期满洲里口岸煤炭进口总量 95.5%；其余为边境小额贸易方式进口。与去年同期相比，目前煤炭进口平均价格为每吨 308.4 元人民币，大幅上涨 40.8%。

沿海煤市供求关系将发生大变化

截止 6 月 14 日，沿海六大电厂合计存煤 1225 万吨，日耗 62.5 万吨，存煤可用天数为 19 天；与 6 月初相比，沿海电厂存煤减少了 56 万吨。进入六月份，北方港口库存稳中有降，秦港存煤由月初的 580 万吨降至 533 万吨，国投曹妃甸港存煤由月初的 365 万吨降至 314 万吨，黄骅港、国投京唐港存煤略有回升。环渤海港口存煤变化不大，调进、调出数量基本保持平衡。

赫伯罗特成“中东海啸”定海神针

今年 5 月底，赫伯罗特刚刚完成了对阿拉伯轮船的收购程序，根据双方达成的协议，阿拉伯轮船最大的两家股东卡塔尔投资局和沙特阿拉伯的公共投资基金会，在赫伯罗特董事会分别持股 14.4% 和 10.1%。但友谊的小船说翻就翻。6 月初，以沙特阿拉伯为首的中东地区八个国家，相继宣布断绝与卡塔尔的外交关系，并封锁海陆空联系。随后，阿拉伯联盟开除卡塔尔。

达飞轮船将收购马士基航运子公司

为了确保监管机构批准其顺利收购汉堡南美，马士基航运或只能忍痛出售 Mercosul Line。法国达飞海运收购马士基航运旗下 Mercosul Line 后将加强巴西国内集装箱航运市场。据悉，法国达飞轮船已经和马士基航运签署一份具有约束力的协议，收购马士基航运旗下 Mercosul Line，收购 Mercosul Line 将使达飞轮船加强南美洲的服务，尤其是巴西市场。

马士基航运开通卡塔尔转运服务

马士基航运日前表示，该公司目前已开通往返于卡塔尔的货运服务，这些货物将在阿曼塞拉莱港进行转运。不过，马士基航运仍然强调，除了阿联酋、沙特阿拉伯、巴林、埃及和也门之外的国家的货物才能够提供转运服务。该公司表示，将为客户提供自由的支线船来进行塞拉莱港的转运服务，第一艘转运支线船将于 2017 年 6 月 19 日从塞拉莱港触发，并于 2017 年 6 月 25 日抵达多哈港。

必和必拓欲打造“无人”散货船船队

全球最大的矿业集团——澳大利亚必和必拓正在研发超大型自动航行“无人”散货船，将用于运输铁矿石和煤炭等各类矿产。必和必拓期望这项技术可以在 10 年之内实现，该计划一旦实现，全球海运市场必将会迎来一场翻天覆地的变革。据了解，必和必拓每年运输大约 2.5 亿吨的铁矿石、铜和煤，需要约 1500 航次。一旦无人船可以投入使用，那么仅在铁矿石运输市场就将节省 860 亿美元。

Navios Maritime 一季度的净收入 560 万美元

日前，纽约证交所上市油船船东及运营商 Navios Maritime Acquisition 宣布，该公司今年第一季度的净收入为 560 万美元，仅为去年同期的 2370 万美元的 18%。该公司表示，一季度收入下降是由于税息折旧及摊销前利润减少了 2040 万美元，同时船舶直接成本增加了 20 万美元，利息收入增长了 150 万美元，折旧和摊销减少 70 万美元，利息支出和融资成本减少了 30 万美元，这些收益变化也对一季度收入产生部分影响。

振华重工与马士基签署合作备忘录

6 月 14 日上午，作为中国交建装备制造板块的领军企业之一、上海市杰出企业代表，振华重工受邀参加中国-意大利经贸合作论坛。中共中央政治局委员、中共上海市委书记韩正和意大利经济副部长 Ivan Scalfarotto 共同见证了《上海振华重工与马士基意大利 Vado 自动化码头合作备忘录》的签署。振华重工国际集团执行总经理叶晖与马士基意大利 Vado Ligure 码头总经理签署合作备忘录。

前 5 月日本船企新接订单大幅回升

日本造船企业三菱重工和大岛造船厂日前达成一项基本协议，成立一个商业造船联盟。该协议的签订，标志着三菱重工的“超级”造船联盟计划又向前迈进了一步。在造船市场持续低迷的背景下，为强化全球市场竞争力，三菱重工牵头联合日本四大船企，强强联手打造“超级”造船联盟，这或将直接关系日本造船业的未来四家船企讨论在新型船舶的开发、零部件采购以及营销等方面展开合作。

金陵船厂获 2 艘 15500 吨货物滚装船订单

2017 年 6 月 16 日，金陵船厂和丹麦船东 DFDS 再次签约建造 2 艘 15500 吨货物滚装船。这也是继去年 9 月双方签约建造 2 艘 15500 吨货物滚装船后的再次合作。总金额为 10 亿丹麦克朗，约合人民币 10 亿元。16000 吨货物滚装船是金陵船厂建造的最大的滚装船，也是世界上即将建造的最大货物滚装船。该船总长 235 米，型宽 33 米，航速 21 节，设有 6700 米车道，大约能够运输 450 辆汽车。

江南造船获 2+2 艘 VLGC 订单

新加坡 LPG 船及码头运营商 Petredec 日前宣布，为进一步扩大船队规模，该公司已在江南造船订造 2 艘 84000 立方米 VLGC 订单，同时还有 2 艘备选订单，具体造价未透露，有消息人士称，船价估计在 7200 万美元左右。根据协议，前 2 艘 VLGC 将在 2019 年第二季度和第三季度期间交付；2 艘备选订单一旦生效，将在 2019 年晚些时候交付。新造船采用高规格设计建造，相比现有同型船舶能够有效提高速度和能耗，并将符合新环保法规。

江苏韩通船舶重工获一艘 82000 吨散货船订单

近日，德国船东 Oledendorff 在江苏韩通船舶重工订造一艘 82000 载重吨散货船，另外包括一艘备选订单。每艘船价约 2350 万美元，新船安排在 2018 年底交付。这艘散货船将符合 IMO 旧版 Tier II 标准。Oledendorff 签署的订单是韩通船舶重工今年获得的首份散货船合同。订造 82000 载重吨散货船的公司包括希腊船东 ChartworldShipping、大韩海运和越洋航运有限公司。

今年前 5 月江阴港货物吞吐量同比增长近四成

今年 1-5 月，江阴港累计完成货物吞吐量 8854.02 万吨，同比增长 39.85%，其中外贸货物吞吐量 1499.79 万吨。依托“一带一路”和长江经济带建设等国家战略，江阴港口经济迎来新的发展期，长江南京以下 12.5 米深水航道的开通，使江阴口岸通航环境得到进一步优化，船舶大型化趋势也愈发明显，好望角型船舶频繁进出江阴港，靠泊数量和单船载货量屡创新高。

马士基大型集装箱船在码头发生重箱坍塌事件

据报道，一艘停泊在斯洛文尼亚 Koper 港进行装卸货的大型集装箱船当地时间 6 月 13 日下午发生货物安全事故。该船隶属于马士基航运，船名为 GERNER MAERSK。当时该船上有一垛共 5 个集装箱坍塌，往码头方向翻落，其中有 2 个在跌落水中时被卡在该集装箱船船体与码头前沿的墙壁之间。据了解，这些集装箱内装载的货品主要是轮胎、保护膜、家具等。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库