



中国海洋运输情报网主办
第 1721 期 2017 年 7 月 3 日

综合信息

6 月中国制造业采购经理指数为 51.7%

2017 年 6 月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为 51.7%,比上月上升 0.5 个百分点,制造业扩张步伐有所加快。分企业规模看,大型企业 PMI 为 52.7%,比上月上升 1.5 个百分点,持续高于临界点;中型企业 PMI 为 50.5%,低于上月 0.8 个百分点,继续位于扩张区间;小型企业 PMI 为 50.1%,虽比上月回落 0.9 个百分点,但仍位于临界点之上。生产指数为 54.4%,高于上月 1.0 个百分点。

6 月中国非制造业商务活动指数为 54.9%

2017 年 6 月份,中国非制造业商务活动指数为 54.9%,高于上月 0.4 个百分点,连续两个月上升,非制造业延续稳中有升的扩张态势。分行业看,服务业商务活动指数为 53.8%,高于上月 0.3 个百分点,服务业保持增长态势。从行业大类看,航空运输业、电信广播电视和卫星传输服务、互联网及软件信息技术服务、货币金融服务、保险业等行业商务活动指数均位于 60.0%以上的高位景气区间。

德国 6 月商业景气指数再创新高

德国智库伊弗经济研究所 26 日公布的数据显示,德国商业景气指数继 5 月创下 1991 年以来的最高水平后,6 月该指数升幅超出预期,再创新高。数据显示,6 月商业景气指数从 5 月的 114.6 点升至 115.1 点,此前市场预期该指数将微降 0.2 点。伊弗经济研究所近日发布的德国经济预测报告显示,德国经济增速今年将达到 1.8%,高于此前预期的 1.5%;明年将达到 2%,高于此前预期的 1.8%。

新加坡 5 月通胀率反弹至 1.4%

新加坡金融管理局和新加坡贸易和工业部 23 日发布的一份联合公告显示,新加坡 5 月份消费物价指数(CPI)同比上涨 1.4%。公告显示,受国际油价走高影响,新加坡 5 月份电力和燃气价格上涨 19.1%,比 4 月份 18.7%的涨幅有所加大。新加坡 5 月份食品价格上涨 1.5%,服务价格上涨 1.4%。由于服务价格上涨趋缓,当月剔除住宿成本和私人道路交通价格的核心通胀率微降 0.1 个百分点至 1.6%。

6 月钢铁 PMI 微幅回落至 54.1%

从中物联钢铁物流专业委员会调查、发布的钢铁行业 PMI 指数来看,6 月份为 54.1%,较上月小幅回落 0.7 个百分点,继续处于扩张区间。新订单指数从高位回落 2.1 个百分点,是影响综合钢铁 PMI 指数回落的主要原因,生产指数、新出口订单指数均小幅回升,产成品库存指数小幅下降。当前国内钢厂生产仍在加快,需求受季节性因素影响有所回落,但钢厂库存并未明显积压,行业运行较为平稳。

六大电厂煤炭库存 1293.3 万吨

中国煤炭资源网数据显示,截止 6 月 29 日,沿海六大电厂库存量 1293.3 万吨,较月初小幅增加 8.4 万吨,涨幅 0.7%。目前六大电厂日耗煤 60.6 万吨,较月初增涨 8.8%,可用天数 21.3 天,较月初减少 1.8 天。六大电厂的日耗维持 60 万吨左右的水平,表明下游市场需求尚未充分释放。部分贸易商捂货惜售主要是受上游供给市场收紧的影响,特别是对火工制品的管制以及部分煤管票的影响。

马士基航运拟推动药品运输市场

据报道,马士基航运正在寻求推动由航空运输主导的药品运输市场。该公司目前已完成在冷藏集装箱上安装数字工具,用于监控集装箱温度。马士基航运表示,已在其所有的 27 万各冷藏集装箱上安装远程集装箱管理工具,并向客户反馈监控数据。该工具将有助于实时监控集装箱位置、温度、湿度和冷藏功率状态。通过这一工具,马士基航运有望在传统冷藏易腐货物运输市场中增加市场份额。

IMO 设立低碳环保 GIA 联盟

IMO 在其总部伦敦举行全球产业联盟(Global Industry Alliance, GIA)成立仪式。该联盟是在全球海运能效伙伴项目(GloMEEP Project)的赞助下,由世界海事组织首创的公私合作机构,旨在为航运及相关产业未来想低碳转型提供支持。而据了解,全球海运能效伙伴项目是由国际海事组织(IMO)、联合国开发计划署(UNDP)和全球环境基金(GEF)三家国际机构于 2015 年共同启动的。

日本三家航企或因合并退出南非贸易

日前，日本三家航运企业日本邮船、商船三井和川崎汽船合并集装箱业务拟成立的OceanNetwork Express遭遇到南非竞争委员会否决。航运咨询机构Alphaliner认为，南非竞争委员会的否决对于ONE的运营而言，预计不会有重大影响。Alphaliner表示，尽管ONE有可能对于南非竞争委员会的裁决提出上诉，但是如果上诉未能获得成功，ONE或将决定在明年4月开始营业时退出南非市场。

中远海能获自保公司提供船舶保险服务

中远海能(01138)公布，于2017年6月28日，公司与自保公司签订保险服务框架协议，自保公司将向集团提供船舶相关的保险服务。协议自2017年7月1日起生效至2018年12月31日止保险服务年度上限，其中船壳保险（包括船壳及机器险、增值险、战争险）分别约600万美元、1200万美元；航次船壳险保费（特殊战争险、绑架赎金保险等）分别约200万美元、400万美元。

中远海能融资 5.44 亿美元支付 10 艘油轮船款

6月23日晚，中远海能发布公告，公司于2017年6月22日召开的2017年第六次董事会会议审议通过了《关于向外部银行申请船舶融资的议案》，同意该公司的10家单船公司向中国进出口银行申请总额5.439亿美元的造船融资借款。6月23日已与中国进出口银行签署了总额5.439亿美元的油轮借款合同。其中，将以船舶抵押贷款，按10艘油轮造船合同进度款的支付进度提取贷款。

现代重工正式关停群山船厂

现代重工于7月1日正式关停群山船厂，该船厂于2010年3月竣工，有130万吨船坞和1650吨龙门吊等先进建造设施。随着群山船厂的关停，群山船厂650名本工中400余名将调至巍山船厂，其他人员将处理部分收尾工作，预计有5000余名外包人员失业。目前，现代重工11个船坞已经关停了3个（巍山船厂4、5号坞和群山船厂），预计下半年还将关停1-2个船坞。

中国造船业未来前景光明

国外知名市场研究机构Research and Markets近日发布了“中国造船业研究报告：2017-2021”。Research and Markets预计，未来几年中国造船业将有很大的发展空间，而加强设计研发能力、提高高端装备制造能力是急需解决的问题。报告称，2016年，全球船舶市场处于下降趋势。全球新船交易额同比下滑67%，手持订单量相比2015年减少25%。中国船企交付量、接单量和手持订单量分别占全球市场份额的35.6%、65.2%、43.9%。

商船三井签署 4 艘 LNG 船长租协议

日本航运公司商船三井日前宣布，该公司已签署了4艘LNG船的长期租赁协议。这4艘LNG船运力为174000万立方米，将在2019年和2020年交付，为Yamal LNG项目提供长期LNG运输服务。这4艘LNG船将为该项目从欧洲转运LNG。商船三井表示，随着LNG运输需求大幅增长，该公司将通过利用全球最大的LNG船队之一，及其LNG运输经验和专业知识，提供高质量的LNG运输服务。

达飞拟订造 9 艘 LNG 动力超大型集装箱船

达飞轮船日前表示，计划订造9艘LNG动力超大型集装箱船，订单包含6艘新船订单及3艘备选订单，预计总金额超过14亿美元。达飞轮船此举是为2020年实施更严格的海洋污染物排放法规而进行准备。之前道达尔与达飞轮船签订为期3年的谅解备忘录，为达飞轮船的集装箱船供应各种燃料方案，以适应航运业未来更严格的燃料法规要求。目前全球已交付54艘18300-21400TEU集装箱船。

沪东中华揽入 4 艘 17.4 万 m3LNG 船订单

6月29日，沪东中华造船有限公司和日本商船三井正式签署4艘17.4万立方米LNG运输船建造合同，合同总价值50多亿元人民币。加上此次新签订单，沪东中华LNG船手持订单已经达到11艘。这批17.4万立方米LNG船由沪东中华自主开发设计，是全新升级换代的低能耗低蒸发率绿色生态船。采用了最新一代液货舱围护系统，运输中蒸发率为0.1%，比前一代LNG船低温绝缘性能提升30%以上。

招商局港口与营口港合作智慧港口创新

6月28日，招商局港口控股有限公司与营口港融大数据股份有限公司智慧港口创新合作战略协议签约仪式在沈阳举行。本次合作是营口港与招商局进一步契合国家“一带一路”发展战略，抓住机遇，创建智慧港口的又一重要举措。据悉，协议签署后，本着“资源共享、优势互补、共同发展、互利共赢”的原则，双方将建立长期、全面、深度的战略合作关系，进一步提升营口港的对外发展水平。

印度最大集装箱港遭网络攻击

印度最大集装箱港口贾瓦哈拉尔尼赫鲁港近日宣布，已成为全球新一轮勒索病毒攻击的目标，三分之一的码头运营受到干扰。这些码头是由丹麦航运巨头马士基运营的，后者已宣布遭受网络攻击，造成全球范围电脑系统中断。虽然该港口在遭受攻击后一直试图使用人力清理集装箱，但其运营能力仍下降至平日的三分之一。由于装卸货的延误，目前大批集装箱正堆积在港口外面。港口董事长Anil Diggikar表示，预计运营将在一天内恢复正常。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库