



中国海洋运输情报网主办  
第 1731 期 2017 年 8 月 7 日

## 综合信息

### 7 月财新中国服务业 PMI 微降至 51.5

7 月财新中国通用服务业经营活动指数 (PMI) 为 51.5, 低于 6 月 0.1 个百分点。7 月, 包括制造业 PMI 和服务业 PMI 在内的财新中国综合 PMI 回升至 51.9, 为四个月来最高。经济活动整体增速上升, 主要动力来自制造业生产活动的持续回升, 服务业增速偏弱。7 月服务业新业务量增速轻微放缓, 创下 16 个月来最低增速。部分受访企业表示, 销售相对疲弱, 原因与客户数量减少有关。

### 7 月财新制造业 PMI 升至 51.1

7 月财新中国制造业采购经理人指数 (PMI) 为 51.1, 高于 6 月 0.7 个百分点, 创四个月新高, 制造业运行连续两月出现改善, 扭转 5 月的轻微放缓状态。促进财新中国制造业 PMI 回升的是新业务总量的加速增长。7 月新订单指数录得五个月以来最显著。受访厂商普遍反映, 海外需求强劲。新出口订单指数录得 2014 年 9 月以来的次高增速。为应对客户的需求增长, 7 月制造商继续增加产量。

### 美国 7 月非制造业活动扩张速度放缓

美国供应管理协会 3 日发布的报告显示, 7 月美国非制造业活动扩张速度有所放缓, 但大部分受访企业对经营状况和整体经济形势仍持乐观态度。数据显示, 7 月份美国非制造业活动指数为 53.9, 低于前月的 57.4。该指数高于 50 代表非制造业活动扩张, 低于 50 则意味着非制造业活动收缩。从细项来看, 当月美国非制造业的经营活动指数下降 4.9 个点至 55.9; 新订单指数下降 5.4 个点至 55.1。

### 欧元区 7 月综合 PMI 创六个月新低

数据编制机构 IHS Markit 3 日公布数据显示, 欧元区 7 月服务业 PMI 终值为 55.4, 与预期、初值以及 6 月终值一致。欧元区 7 月综合 PMI 终值为 55.7, 创下六个月新低, 远低于 6 月终值 56.3。尽管最新的欧元区综合 PMI 数据略逊于预期, 但欧元区经济整体仍非常稳健, 增速达到自五年前爆发债务危机以来最快水平。欧元区今年第二季度国内生产总值环比增长 0.6%, 高于第一季度 0.5% 的增幅。

### 上半年 90 家大型煤企原煤产量 11.9 亿吨

据中国煤炭工业协会统计与信息部统计, 2017 年 1-6 月, 90 家大型煤炭企业原煤产量完成 11.9 亿吨, 同比增加 0.57 亿吨, 上涨 5.1%。其中, 排名前 10 家企业原煤产量合计为 7.2 亿吨, 占大型企业原煤产量的 60.0%。而国家统计局公布的数据显示, 上半年, 全国累计生产原煤 171263 万吨, 同比增长 5%。也就是说我国前 10 家大型煤炭企业原煤产量占全国原煤产量的约 42.11%。

### 7 月钢铁 PMI 升至 54.9% 钢市供需继续向好

从中物联钢铁物流专业委员会调查、发布的钢铁行业 PMI 指数来看, 7 月份为 54.9%, 较上月上升 0.8 个百分点, 连续三个月处在 50% 以上的扩张区间, 显示钢铁行业景气度处于高位。主要分项指数中, 生产指数高位小幅回落, 新订单指数显著回升。PMI 显示, 当前国内钢厂生产节奏有所放缓, 钢材市场需求淡季不淡, 钢厂产销衔接顺畅, 库存处于低位, 钢市整体供需形势继续向好。

### 韩国 14 家船公司欲组建联盟

韩国政府和韩国 14 家集运公司计划在 8 月 8 日签订《KSP 谅解备忘录》初步协议 (以下简称 KSP), 并在 10 月底签订谅解备忘录, 计划 2018 年 1 月正式成立。根据协议, 14 家公司将通过共享船队运力、新增航线及联合经营海外码头等多种方式, 提高团队协同效应。据了解, KSP 将于今年年底出台运营指导方针, 预计明年 1 月份将全面展开相关业务合作, 而秘书处的工作将由韩国船东协会负责。

### 戴安娜航运上半年亏损 5030 万美元

希腊干散货船东戴安娜航运 (Diana Shipping) 日前发布最新消息称, 公司第二季度经营状况有所好转, 亏损略有收窄。不过尽管如此, 该公司第二季度仍然净亏损 2380 万美元。去年同期则为亏损 3130 万美元。截至今年 6 月 30 日, 戴安娜航运上半年净亏损 5030 万美元, 与去年同期相比有所向好。2016 年前六个月, 该公司净亏损额为 6270 万美元。期租收入方面, 录得收入 6900 万美元。

## 云顶香港预计上半年亏损超 2 亿美元

8 月 1 日，云顶香港发布公告称，撇除应占 Travellers 的业绩，预期集团 2017 年上半年综合亏损净额 2 亿-2.2 亿美元，2016 年同期综合亏损净额约 7370 万美元。公告称，预期综合业绩净额出现下降主要原因包括以下四块，即水晶邮轮营运亏损；德国造船厂在建造新船上 2017 年上半年产生启动亏损；全新云顶梦号及造船厂产生额外折旧及摊销；全新云顶梦号产生额外利息。

## 招商轮船拟整合中外运长航资产

招商轮船 7 月 31 日公告称，公司拟发行股份购买中国船务下属的深圳长航滚装物流有限公司等公司 100% 股权，标的资产范围尚未最终确定。其是中国外运长航集团设立的航运业务运营管理平台公司，负责集团航运业务的集中管理和整合发展，截至目前拥有和控制各类船舶运力 1200 余万载重吨，规模位居国内第二，是目前唯一能够实现远洋、沿海和长江内河全程运输的综合航运服务供应商。

## Samskip 收购 NorLines 以扩大挪威业务

鹿特丹航运公司 Samskip 日前宣布，计划通过收购挪威航运物流公司 Nor Lines，扩大在挪威的航运、运输和物流业务。经挪威竞争管理机构批准，Samskip 已与 DSD 集团达成一致，收购 Nor Lines，预计完成收购之后该公司的年均营业额将达到 1.1 亿欧元（约合 1.28 亿美元）。该交易包括全球码头活动、仓储和运输服务。Nor Lines 旗下 7 艘多用途船中的 5 艘将以期租协议方式转交给 Samskip。

## 南通太平洋海工重整成功

2017 年 8 月 4 日，江苏启东法院裁定批准南通太平洋海洋工程有限公司重整计划。随后，中集安瑞科董事会正式宣布，南通太平洋海洋工程有限公司将在管理人的监督下实行重整计划。2016 年，受行业周期性影响及对外担保拖累，南通太平洋海工陷入债务危机，债务负担沉重，被债权人申请破产。启东法院于 2016 年 8 月 5 日依法裁定受理太平洋海工破产清算，并指定管理人开展工作。

## 现代重工集团连续 6 个季度盈利

现代重工公布 2 季度经营业绩，自 2016 年扭亏为盈后连续 6 个季度实现盈利，4 月拆分的 4 家公司首次发布业绩均实现盈利。现代三湖重工 2 季度销售收入 7328 亿韩元（环比下降 0.2%），营业利润 516 亿韩元（环比增长 20.0%）；因建造物量从 19 万吨降至 17.4 万吨、船坞投入物量增加销售收入基本持平，商船部门持续收益和持有船舶转售营业利润增加。现代尾浦造船 2 季度销售收入 6900 亿韩元（环比下降 7.7%），营业利润 379 亿韩元。

## 中韩船厂争夺全球最大集装箱船订单

达飞轮船建造 9 艘 22000TEU 集装箱船的商谈进入最后阶段，预计将在未来两个星期内正式签署。上海外高桥造船与韩国现代重工正在竞争这笔全球最大集装箱船订单，这笔总价值预计超过 15 亿美元的超级大单也已经逐渐演变成为中韩两国造船业的竞争。现代重工的一位管理人员近日证实，正与一家中国船厂竞争 22000TEU 集装箱船建造合同。据了解，两家船厂均与达飞轮船有过合作。

## Alphaliner: 2018 年前闲置运力或达 100 万 TEU

尽管当前闲置集装箱船运力下跌至 500 万 TEU 以下，市场分析机构 Alphaliner 提醒说，到明年，因为新造船猛增，这个数字或将超过 100 万 TEU。闲置集装箱船运力在 7 月 24 日下降到 472995TEU，这在 Alphaliner 的纪录中是两年来第一次少于 50 万标箱。预计超过 70 万 TEU 运力将在未来 5 个月内交付，而只有 15 万 TEU 运力可能会被送往拆船厂。结果是，闲置运力将在年底前超过 95 万 TEU。

## 金陵船厂为中谷海运建造首艘 2500 箱船下水

8 月 3 日，由金陵船厂为中谷海运建造的首艘 2500TEU 集装箱船“中谷厦门”轮成功下水。“中谷厦门”轮是中谷海运签约订造的 10 艘 2500TEU 集装箱船中交付的首艘船。2500TEU 集装箱船是由上海船舶研究设计院设计的节能环保集装箱船型，船舶总长 180 米，型宽 32.2 米，型深 16.2 米。与同型船相比，该船型能耗更低，性能更优，达世界一流水平，并获得中国船级社绿色船舶证书。

## 上海跃居国际航运中心排名第五

日前，由新华社中国经济信息社、中国金融信息中心联合波罗的海交易所推出的《2017 年新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告》在沪发布。上海凭借自贸区的创新驱动效应，排名比去年上升一位，跃居第五位。2017 年全球综合实力居前 10 位的国际航运中心分别为新加坡、伦敦、香港、汉堡、上海、迪拜、纽约、鹿特丹、东京、雅典。其中，5 个位于亚洲，4 个位于欧洲，1 个位于美洲。

## 安特卫普港上半年集装箱吞吐量超 500 万 TEU

上半年，安特卫普港处理货物 1.11 亿吨，同比增长 2.8%。集装箱吞吐量在持续几年取得非凡成绩后依旧业绩显著：按吨计算同比增长 2.5%，按 TEU 计算增长 1.9%。液体散货吞吐量上半年同比增长了 1.8%。上半年，安特卫普港集装箱吞吐量增长了 2.5%，总量达 6128.83 万吨。按 TEU 计算，同比上升 1.9%，总量达 514.33 万 TEU。滚装货物吞吐量的增长尤为显著，达 9.2%，总量为 256.35 万吨。汽车运输量 65.14 万辆，同比增长 5.0%。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库