



中国海洋运输情报网主办  
第 1714 期 2017 年 6 月 7 日

## 综合信息

### 制造业 PMI 连续 8 个月位于 51% 以上

5 月 31 日，国家统计局服务业调查中心和中国物流与采购联合会发布了中国采购经理指数。数据显示，5 月份，制造业 PMI 为 51.2%，与上月持平；非制造业商务活动指数为 54.5%，比上月上升 0.5 个百分点。专家表示，当前制造业采购经理指数保持扩张态势，非制造业商务活动指数有所上升，经济运行继续保持稳中向好态势。宏观调控在保持经济稳定运行的同时，要注意保持价格的稳定性。

### 机构预测 5 月份 CPI 同比或继续回升

国家统计局将于 6 月 9 日发布 2017 年 5 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数 (PPI) 数据。较多机构预测的结果显示，5 月份 CPI 同比上涨高于 4 月份的 1.2%，或继续回升。从农业部发布的全国农产品批发价格 200 指数 2017 年 4 月份至 5 月份的定基比价格走势图看，农产品和“菜篮子”产品批发价格的 200 定基比指数自春节以来，有逐步回落的过程。

### 欧元区 5 月 CPI 同比初值 1.4% 不及预期

欧元区 5 月 CPI、5 月核心 CPI 均不及预期。据欧盟统计局近日公布的数据，欧元区 5 月 CPI 同比初值增加 1.4%，不及预期 1.5%，前值为 1.9%；欧元区 5 月核心 CPI 同比 0.9%，不及预期 1%，前值为 1.2%。欧盟统计局表示，在欧元区通货膨胀的组成部分中，能源价格指数上涨了 4.6%，与 4 月一样仍是拉动 CPI 的主要部分，但较 4 月已出现了大幅下滑。

### 经济向好 美联储本月或再加息

美国 4 月份个人消费开支加速增长，显示出美国第二季度经济增长可能将明显回升。近期有美联储官员表态称，若美国经济增长前景向好，将可能很快加息。目前市场人士也普遍认为，美联储今年将再加息两次，并预计最早可能于 6 月加息。美国商务部 5 月 30 日公布的数据显示，4 月份，约占美国经济总量 70% 的个人消费开支环比增长 0.4%，高于前一个月修正后 0.3% 的增幅，创今年以来新高。

### 煤炭价格 6 月有望企稳

国家统计局 6 月 5 日公布的数据显示，与 5 月中旬相比，5 月下旬多种类煤炭价格微幅下跌。分析师认为，在下游电厂及港口库存高企的情况下，动力煤价格还将继续承压，但随着夏季用电高峰的来临，6 月份煤炭价格有望企稳。国家统计局数据显示，5 月下旬多种类煤炭价格较 5 月中旬价格微幅下跌。其中，4500 大卡普通混煤价格环比下降 3.5%。

### 2016 年全球废钢消费量略有上升

2016 年全球废钢消费量为 5.60 亿吨，同比增长 0.9%。2016 年，全球粗钢产量增长 0.9%，达到 16.3 亿吨，其中电炉钢产量为 4.06 亿吨；废钢使用所占比重为 34.36%，与 2015 年的 34.37% 相比变化不大。2016 年，全球最大的废钢进口国土耳其进口量同比增长 9%，达到 1771.6 万吨，其中从美国进口量连续出现下滑，同比下降 15.1% 至 326.1 万吨，从英国进口同比增长 6.2% 至 260.6 万吨。

### 马士基航运中断卡塔尔运输服务

全球最大的集运公司马士基航运表示，在阿拉伯国家和海湾国家对卡塔尔贸易实行限制之后，该公司将中断卡塔尔运输服务，运输的货物不再进出卡塔尔。过去，航运公司将货物从杰贝阿里港转运到卡塔尔，从而满足卡塔尔通过海运和陆上运输进口货物的需求。公司已证实无法将卡塔尔货物从杰贝阿里运输。因此该公司将中断卡塔尔服务，并尽快通知客户开展其他备用方案。

### 两大船东联手阻击 Fincantieri 收购 STX 法国

为了防止 Fincantieri 向中国船厂转移邮轮建造技术，同时担心其将订单优先安排在意大利船厂建造。在法国新总统马克龙决定重新与意大利船企 Fincantieri 协商 STX 法国出售交易之后，地中海邮轮传出消息有意收购 STX 法国的部分股份。虽然目前全球邮轮手持订单量创下历史新高，如果未来邮轮订单增速放缓，Fincantieri 将会先扩大其意大利船厂的手持订单，随后才会考虑 STX 法国。

### 现代商船亚美线箱运量大幅上升

2017年4月该公司在亚美线上的集装箱船运输量同比增长67%。受益于与2M联盟的战略合作,现代商船4月的箱运量从去年同期的10733 TEU/WK上升至17932 TEU/WK。该公司表示,2017年4月亚洲-美国西海岸箱运量从去年同期的7604 TEU/WK增长致13186 TEU/WK,此外该公司美国西海岸-亚洲航线箱运量同样出现增长,达到7336 TEU/WK。随着旺季来临,未来现代商船盈利能力将会逐步提高。

### 马士基推出贸易融资服务

航运巨头马士基的一举一动,一直都是业界关注的焦点。日前,有关其将提供一个新的垂直业务Maersk Trade Finance的消息再一次吸引了人们的眼光。消息称,马士基近日宣布,将提供一个新的垂直业务——Maersk Trade Finance,预计未来12~18月,仅在印度就可达2亿美元规模,主要面向中小企业。简言之,Maersk Trade Finance是一个短期融资或信用便利电子平台,面向发货人,使马士基客户不仅可以享受在线航运服务。

### 6月9日起赫伯罗特开征订舱取消费

赫伯罗特Hapag-Lloyd将于6月9日开始,对从新加坡出口到印度货物的出口商征收订舱取消费用,这是本月内第二家船公司,也是继马士基和达飞之后第三家船公司宣布即将征收过去已经被托运人坚决拒绝的附加费,收费标准为60美金/柜。加上目前为止的赫伯罗特,三家船公司目前来看都没有明确表示客户能得到什么保证,类似被甩柜后能得到什么补偿的问题。

### 台湾集运三雄第一季度仅长荣海运获利

长荣海运一季营收338.4亿新台币,环比下滑1%,但比去年同期增18.3%。因中国农历年前赶出货关系,第一季货柜运价呈现先涨后跌,但因整体货量与装载率提升,使单位成本下降,毛利率季增4.06ppts至6.23%,优于原先预估3.62%,税后纯利3.13亿新台币,转亏为盈。长荣海运4-5月主要航线装载率已回升至95%以上,在维持高装载率情况下,加上5月美洲线已适用新签合约价。

### 现代商船亚美线箱运量大幅上升

现代商船2017年4月在亚美线上的集装箱船运输量同比增长67%。受益于与2M联盟的战略合作,现代商船4月的箱运量从去年同期的10733 TEU/WK上升至17932 TEU/WK。2017年4月亚洲-美国西海岸箱运量从去年同期的7604 TEU/WK增长致13186 TEU/WK,此外该公司美国西海岸-亚洲航线箱运量同样出现增长,达到7336 TEU/WK。随着旺季来临,未来现代商船盈利能力将会逐步提高。

### DryShips 接收一艘卡姆萨尔型散货船

希腊散货船船东及运营商DryShips日前表示,该公司船队已接收了一艘卡姆萨尔型散货船。据悉,该公司此次接收的船舶为81129载重吨散货船,建于2014年。该船是该公司船队中的第三艘卡姆萨尔型散货船,为该公司于2017年4月中旬收购的3艘卡姆萨尔型散货船之一,其余2艘船舶分别为81918载重吨船和81129载重吨船,预计将在2017年第二季度交付。

### Berge Bulk 接收一艘新造灵便型散货船

新加坡散货船船东及运营商Berge Bulk日前宣布,已于5月30日从日本今治造船处接收了一艘新造灵便型散货船“Berge Phan Xi Pang”轮。该公司表示,此次接收的38000载重吨散货船长180米,型宽29.8米。VesselsValue数据显示,该船市场价值目前为2024万美元。Berge Bulk表示,“Berge Phan Xi Pang”轮将开始其从日本君津的首航,装载钢管前往印度尼西亚巴丹岛。

### 山船重工史上最大订单遭撤单

山海关船舶重工为新加坡公司Falcon Energy建造的3座自升式钻井平台近日遭到撤单,总金额达6.54亿美元,折合人民币44.5亿元。这笔订单是山船重工史上工程量和金额最大的订单,作为大船集团子公司,山船重工的此次撤单显然也让大船集团“无辜”遭受连累。同时显示海工市场的冲击远未结束,未来中国船厂在海工市场上依然将面临巨大的财务风险。

### 上海港连续7年吞吐量世界第一

世界上规模最大、设备最先进的洋山深水港四期全自动化码头2017年底即将投入试运营。洋山四期自动化码头的核心技术,将完全依靠自主研发。码头泊位岸线长近2800米,设置7个泊位,设计年通过能力为630万标准箱,待建成运行后,预计吞吐量将超过整个上海港的一半,进一步巩固上海世界第一大港的地位。2016年,上海港完成货物吞吐量7.02亿吨,完成集装箱吞吐量3713万标准箱,自2010年以来连续7年保持世界第一。

### 安特卫普港与曹妃甸港签署合作协议

安特卫普港务局与曹妃甸港在比中两国领导比利时首相米歇尔和国务院总理李克强的见证下共同签署了合作协议。该合作作为“一带一路”倡议的一部分,旨在将中国最重要港口和工业城市与世界的商业中心,包括欧洲更有效地连接在一起。签字仪式在布鲁塞尔山谷公爵夫人城堡举行,中比两国还签署了其它7项合作协议。曹妃甸港与安特卫普港之间每年的钢材运输量为50万-70万吨。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库