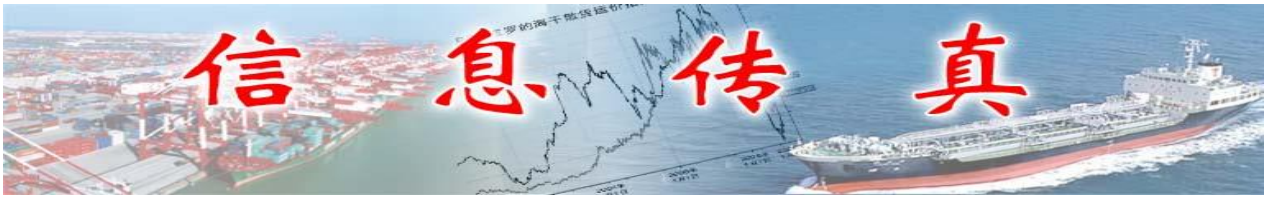

中国海洋运输情报网主办
第 1730 期　2017 年 8 月 2 日

综合信息

2017 年 7 月非制造业 PMI 连续 10 个月维持 54%

尽管环比小幅回落，但 7 月非制造业 PMI 连续 10 个月维持在 54%以上，表明非制造业继续保持稳中向好的发展势头。7 月份，中国非制造业 PMI 为 54.5%，虽比上月回落 0.4 个百分点，但与上半年均值基本持平，且持续位于 54.0%以上的较高景气区间。中国物流信息中心武威分析称，非制造业 PMI 连续 10 个月运行在 54%以上，反映出市场经营活动保持稳健的增长势头。

2017 年上半年对外直接投资同比降 42.9%

7 月 31 日，商务部副部长钱克明表示，今年上半年，我国对外投资更趋理性。去年一些企业非理性对外投资问题比较突出，针对这个问题，商务部会同相关部门开展了真实性、合规性审核，指导对外投资的企业增强风险防范意识，有效促进了对外投资健康规范发展。今年上半年对外直接投资规模为 3311 亿元，同比下降了 42.9%，非理性对外投资得到有效遏制。

欧元区 2017 年 6 月份失业率创新低

据报道，今年 6 月份欧元区 19 国失业率从 5 月份的 9.2%降至 9.1%，为 2009 年 2 月以来最低水平。除爱沙尼亚外，欧元区其他成员国失业率同比均出现下降，降幅最大的是西班牙，从去年 6 月的 19.9%降至 17.1%。从成员国来看，捷克、德国和马耳他的失业率最低，分别为 2.9%、3.8%和 4.1%。希腊和西班牙的失业率最高，分别为 21.7%和 17.1%。欧元区 25 岁以下年轻人失业率为 18.7%。

美国第二季度 GDP 增长 2.6% 个人消费支出反弹

美国商务部 28 日发布数据称，美国 2017 年第二季度国内生产总值(GDP)按年率计算增长 2.6%，同时将第一季度 GDP 增长修正为 1.2%。在经历了第一季度的惨淡开局后，美国经济第二季度终于迎来了反弹。商务部在当天发表的声明中称，这主要是得益于个人消费支出、非住宅固定投资、进口和联邦政府支出等项目的增长。其中，占 GDP 增长约七成的个人消费支出在第二季度增长了 2.8%。

铁矿石进口每吨逾 70 美元

上周，铁矿石进口价格突破 70 美元/吨大关，创下年内新高。事实上，铁矿石价格半年来同比大涨了 55%，仅 6 月份就增长了 23.6%。不仅价格持续上涨，铁矿石进口量也大幅增长。继 5 月份进口 9150 万吨，6 月份进口量高位增长，达 9470 万吨，这也是今年第 4 个进口量超 9000 万吨的 月份。据统计，上半年我国铁矿石进口总量约 5.4 亿吨，同比增长 9.3%。

多因素带动期镍上行 但高位谨防回调

隔夜，伦镍亚盘开于 9745 美元/吨，菲总统言论利多期镍，开盘后伦镍窄幅盘整后继续上行，美元继续下滑创新低，午后伦镍维持上涨态势，欧美时段伦镍高位至 9915 美元/吨，晚间上期所不锈钢期货合约上市草案公开影响，伦镍继续上行，高位至 10025 美元/吨，收盘报于 10025 美元/吨。隔夜，伦镍成交量较前一日增加 4076 手至 10140 手，持仓量增加 4203 手至 236239 手。

德路里：2017 年集运业将赚 50 亿美元

据德路里供应链顾问总监 Philip Damas 分析，在连续亏损 6 年之后，集运业的整合潮，减少的新船订单，改善的运价都标志着行业正处于“市场巨变周期”，随着供求关系越来越平衡，集运业的盈利能力将得到保证。航运业快速整合，货量增速放缓，改善的供需基本面都表明今明两年运价将保持坚挺。今年平均运价将增长 16%，一些航线的合同运价也将增长。

东方海外上半年总收益近 26 亿美元

东方海外国际公布 2017 年上半年经营业绩。东方海外货柜航运第二季度总货运量较去年同期上升 6.6%，总收益增加 23.8%，报 14.06 亿美元；运载力增加 9.6%，整体运载率较去年同期下跌 2.3%，每 TEU 整体平均收益较去年二季度上升 16.2%。截至上半年，东方海外总货运量较去年同期增加 6.8%，总收益录得 25.91 亿美元，升幅 15.2%。运载力增加 5.3%，整体运载率较去年同期微升 1.2%。

太平洋航运上半年亏损 1197 万美元

香港上市的干散货船东太平洋航运公告称，2017 年上半年公司营业额同比增 43.9%至 7.02 亿美元，股东应占亏损 1196.6 万美元，去年同期则亏损 4979.8 万美元；股东应占亏损的每股基本及摊薄盈利0.3美仙。太平洋航运公告显示，集团2017年上半年的业绩受营业额及服务开支分别增加 44%及 33%，主要是由于去年起干散货市场有改善所致，尽管过往较为低迷。

赫伯罗特接收首艘 15000TEU 集装箱船

赫伯罗特日前宣布，该公司已接收首艘15000TEU 集装箱船“Afif”号，并在韩国开始其首航。赫伯罗特表示，“Afif”号为 150800 总吨，已完成交付，目前抵达釜山。该船长 368 米，型宽 51 米，为新型超大型集装箱船，该船也是赫伯罗特设计涂装的首艘 15000TEU 集装箱船。在并购阿拉伯轮船之后，赫伯罗特正在加强其作为全球第五大班轮公司的地位。

日本三大船公司扭亏为盈

2017 年 7 月 31 日，日本三大船公司公布 2017 财年第一季度业绩报告。报告显示，本季度日本三大船公司摆脱去年同期亏损困局，都实现盈利。其中，随着 2017 年 4 月 1 日包括日本三大船公司在内的 THE 联盟正式运营，集装箱领域获利明显，除商船三井亏损减少外，日本邮船和川崎汽船集装箱业务都扭亏为盈。日本邮船实现营业收入 5217.21亿日元，同比增长10.8%;营业利润为35.72亿日元，而上年同期亏损 109.63 亿日元。

Technip 今年二季度利润大幅增长

LNG 工程公司 Technip FMC 日前公布了今年二季度业绩，报告显示，该公司在 2017 年二季度实现净收入 1.649 亿美元，与 2016 年同期的 5520 万美元净收入相比，出现大幅增长。今年二季度，该公司的收入比去年同期剧降了 22.5%至 38 亿美元。Technip FMC 公司首席执行官 Doug Pferdehirt 介绍说，其中最显眼的订单来自埃尼公司位于非洲莫桑比克的 Coral South 漂浮式 LNG 项目。

船东：散货船市场最坏时期已结束

散货船运营商太平洋航运认为，目前散运市场最恶劣的时期已经结束，散运业亏损已经收窄。太平洋航运在 2017 年上半年亏损 1200 万美元，相比去年同期的 4980 万美元亏损收窄，营业收入从去年同期的 4.884 亿美元上升至 7.029 亿美元。太平洋航运补充称，尽管手持订单量锐减意味着未来前景积极，但是拆解量持续减少、全球船队运力继续增长仍旧是消极因素。

船厂集装箱船手持订单量大幅萎缩

克拉克森在近期发布的报告中称，自 2016 年开始，集装箱船手持订单运力已经减少了 30%。在此期间，集装箱船新船订单量十分有限，2016 年全年新船订单量仅为 29 万 TEU，是 2009 年以来的最低水平。今年上半年，集装箱船新船订单量总计不到 4 万 TEU。近年来，集装箱船手持订单运力大幅萎缩，从 2016 年初的 515 艘、397 万 TEU 下降至 2017 年 7 月初的 396 艘、278 万 TEU。

外高桥造船交付 18 万吨散货船“和润浙江”轮

7 月 27 日下午，外高桥造船长兴重工为和润集团建造的 18 万吨散货船“和润浙江”轮（H1346）在舟山签字交付。中船租赁副总经理阎中兵、和润集团总经理助理张勇、外高桥造船副总经理、长兴重工常务副总经理陈卫平分别代表三方签署了交船文件。H1346 船是和润集团通过中船租赁向长兴重工订造的系列船第三艘，总长 292 米、型宽 45 米、设计吃水 16.1 米。

中船重工推进资产重组

中船重工欲通过上市平台推进重大资产重组实行市场化债转股，包括出售大船集团和武船集团的股权降低资产负债率。7 月 26 日晚，中船重工上市平台中国重工在停牌近两个月后发布公告，拟通过重大资产重组的方式实行市场化债转股，标的资产为债转股过程中投资人取得的公司子公司大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司的股权。

上半年港口生产整体回暖

上半年，上海港集装箱吞吐量同比增长 9.8%，相比 2011 年—2015 年每年 5%以下的增速有了大幅提高，上港集团副总裁方怀瑾高兴地说。作为全球最大的集装箱港口，上海港的繁忙反映出我国港口生产整体回暖的态势。放眼全国，在宏观经济稳中向好、国内外航运市场总体回暖的带动下，港口生产也迎来了较快增长。今年上半年，港口货物吞吐量延续了去年下半年以来稳中向好的态势，规模以上港口货物吞吐量完成62.6亿吨，同比增长7.7%。

斯里兰卡和中国签订 11.2 亿美元港口租赁协议

斯里兰卡和中国 29 日签订协议，把汉班托塔港口租赁给中国招商局港口股份有限公司。签字仪式在斯里兰卡港口航运部举行，中斯两国高官参加仪式。斯里兰卡政府 25 日批准协议，中方按照协议将获得汉班托塔港口工作管理公司 70%的股份。这是第二份协议版本，第一份协议版本规定中方控股 80%，他们担心中国资本的影响上升。这次交易总价值达到 11.2 亿美元。

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”　公众微博　安卓手机 APP　苹果手机 APP

航运评论 Shipping Remark

上海国际航运研究中心 Powerd by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库