



中国海洋运输情报网主办
总第 1678 期 2016 年 12 月 19 日

综合信息



2016 年前 11 月我国实际使用外资增长 3.9%

商务部新闻发言人孙继文 15 日在商务部例行发布会上表示,全国吸收外资规模总体保持稳定。1-11 月,全国新设立外商投资企业 24355 家,同比增长 3.0%;实际使用外资金额 7318 亿元人民币,折 1137.9 亿美元,同比增长 3.9%。全国吸收外资还呈现出以下特点:服务业吸收外资保持增长,高技术服务业增势不减。1-11 月,服务业实际使用外资金额 5133 亿元,同比增长 8%。

2016 年 11 月份发改委审批固定资产投资 2642 亿元

12 月 14 日,国家发改委发布的数据显示,11 月份,发改委共审批核准固定资产投资项目 26 个,总投资 2642 亿元。包括交通基础设施项目 7 个,总投资 1583 亿元;能源项目 4 个,总投资 880 亿元;农业水利项目 2 个,总投资 75 亿元;高技术项目 6 个,总投资 41 亿元;工业项目 2 个,总投资 26 亿元;社会事业项目 1 个,总投资 10 亿元;其他项目 4 个,总投资 27 亿元。

美联储公布利率决议:加息 25 基点

北京时间 12 月 15 日凌晨 03:00,美国联邦储备委员会宣布将联邦基金利率目标区间上调 25 个基点到 0.5%至 0.75%的水平,符合市场普遍预期,这是美联储时隔一年后再度加息。美联储当天在结束本年度最后一次货币政策例会后发表声明说,11 月份以来的经济指标显示美国就业市场继续走强,家庭消费温和上升,整体经济活动保持温和扩张的步伐,但企业固定资产投资疲软。

德国 2016 年 12 月 ZEW 经济现况指数创新高

欧洲经济研究中心 ZEW 12 月 13 日发布的数据显示,德国 12 月 ZEW 经济景气指数与 11 月持平,德国 12 月 ZEW 经济现况指数创 2015 年 9 月以来最高,这是经济活动强劲的迹象。具体数据显示,德国 12 月 ZEW 经济景气指数为 13.8,低于预期值 14.0,与前值持平;德国 12 月 ZEW 经济现况指数为 63.5,创 2015 年 9 月以来最高,且高于预期值 59.0 和前值 58.8。

11 月原煤日均产量创年内新高 价格开始回落

11 月份,原煤产量同比降幅明显收窄,日均产量创年内新高,原煤库存量比上月略有下降,煤炭进口量高速增长,煤炭价格开始回落,煤炭供应紧张的局面有所缓解。1-11 月份,全国规模以上工业 1 原煤产量 30.5 亿吨,同比下降 10.0%;11 月份,原煤产量 3.1 亿吨,同比下降 5.1%,降幅比上月收窄 6.9 个百分点。日均原煤产量 1027 万吨,比上月增加 118 万吨,今年以来首次超过 1000 万吨。

煤焦油市场整体上扬

华东地区煤焦油市场上行明显,场内商谈价格上行至 2150-2200 元/吨左右,零星高位报盘上行至 2200 元/吨上方,场内货源紧张局面难以缓解,下游各厂家采购积极性依旧较高,推动市场继续上行。华北地区煤焦油市场高位运行,邯邢地区主流商谈执行在 1985-1995 元/吨,唐山地区商谈执行在 1900-1950 元/吨,商投尚可;山西地区商谈价格执行在 1830-1850 元/吨附近。

现代商船或将为加入 2M 付出沉重代价

航运咨询机构 Alphaliner 表示,马士基航运和地中海航运组建的 2M 联盟与现代商船创建的“2M+H”战略合作协议,将限制现代商船未来的发展能力,现代商船将为获得 2M 联盟合作付出沉重代价。Alphaliner 称,现代商船与 2M 联盟签订的协议意味着该公司只能在 2M 联盟外达成合作,而不是现代商船和其股东韩国产业银行最初寻求的 2M 联盟成员资格。

达飞轮船和川崎汽船达成合作

12 月中开始,法国集装箱航运公司达飞轮船和日本川崎汽船通过船舶共享协议,计划推出中国印度中东快线服务 2E,该服务航线连接亚洲到印度东海岸。该公司表示,新服务航线通过“Sima Genesis”号船舱租用协议,将取代之前的 CIMEX 2E 航线服务,该船将于 1 月 14 日从韩国釜山出发。NEW CIMEX 2E 通过的港口如下:釜山-青岛-上海-蛇口-新加坡-巴生港-金奈-巴生港-新加坡-马尼拉-釜山。

Stena Line 与 MacGregor 达成合作

瑞典渡轮运营商 Stena Line 日前与芬兰 Cargotec 旗下的 MacGregor 重新达成了维修协议。据悉,该协议涵盖 Stena Line 拥有的共 39 艘滚装船,包括年度检查、状况调查、备件库存盘点和基本设备调整。此外,该协议还包括为 Stena Line Scandinavia AB、Stena Line BV 和 Northern Marine Ferries 的渡轮提供维修服务,这些渡轮在波罗的海、北海、英吉利海峡和爱尔兰海峡上的 22 条航线上航行。

THE Alliance 获美国联邦海事委员会通过

从美国联邦海事委员会获悉,近日,该委员会完成对 THE Alliance 的审查,拟议的该联盟协议从 2016 年 12 月 19 日开始正式生效。此外,委员会决定允许协议在与各方进行实质性和建设性讨论后生效。美国联邦海事委员会主席 Mario Cordero 表示:“我们非常了解该联盟的利益相关者对本协议的约定,特别是有关集体权力共同协商和联合采购服务方面。”

韩进海运起死回生无望 韩政府草率行事系主因

韩国海运业的“大航海时代”已落下帷幕。韩进海运 12 月 13 日实际上已接到了“死亡通知书”。Samil 会计法人当天向首尔中央地方法院破产六部提交了韩进海运实地调查报告。因此,数百艘韩国船舶在大海上穿梭的样子将消失在历史的记忆中。此外,由于现代商船未能缔结稳定的海运同盟,曾是全球六大海运强国的韩国现在瞬间沦为了海运边缘国家。

现代商船与地中海航运联手竞购 TTI 股权

据报道,韩国集运公司现代商船已经与地中海航运公司联合投标,以收购韩进海运在加利福尼亚长滩港的多数股权。12 月初,现代商船和地中海航运达成合作,联手竞购韩进海运持有的码头运营商 Total Terminals International 的 54% 股权。该公司其余 46% 股权则由地中海航运所持有。现代商船首席执行官表示,计划获得 TTI “较低的两位数股权”,从而节省其卸货成本。

现代重工一艘浮式生产储卸油船遭撤销

近日,全球石油巨头雪佛龙撤销了在现代重工订造的 1 艘浮式生产储卸油船订单,这份建造合同价值 2.157 万亿韩元。据现代重工提交给监管机构的文件显示,因为市场环境恶化,决定取消浮动式生产储油卸油装置等离岸设备的订单。2013 年 4 月,现代重工与 Chevron 公司签署了这艘 FPSO 设计、采购、建造总包合同,现代重工负责该 FPSO 的设计验证、详细设计以及完整的工程、采购和施工。

全球造船业最新情况

India LNG Transport 是由 3 家日本企业和印度国航组成的企业共同体。11 月 30 日,该公司从韩国现代重工接收交付了一艘印度 Petronet LNG 公司租赁的油船。这艘薄膜型 LNG 船运输能力达 173000 立方米,长 295 米,名为“Prachi”号,加入印度最大的 LNG 进口商 Petronet LNG 公司船队后,将是该船队第 4 艘租赁船,租期 19 年。交付后该船将用于从西澳大利亚 Barrow 岛 Chevron 公司的巨型 Gorgon 项目向印度运输冷却燃料。

韩进海运出售 4 艘巴拿马型集装箱船

据悉,韩进海运近日将旗下 4 艘 4275TEU 的巴拿马型集装箱船售给高丽海运,每艘船售价为 560 万美元,交易总额 2240 万美元。此次出售的 4 艘集装箱船分别为“Hanjin Durban”号、“Hanjin Norfolk”号、“Hanjin Piraeus”号和“Hanjin Rio de Janeiro”号。4 艘船船长 260 米,型宽 32 米,均由韩国三星重工建于 2008 年。VesselsValue 数据显示,目前这 4 艘船的市场价值为每艘约 530 万美元。

全球市场稳定趋势持续 特别是北大西洋市场

市场持续稳定-主要是在大西洋市场。美湾地区保持良好,超灵便型到欧陆能达到 21000 美金。欧陆和地中海运力紧张。超灵便型从地中海到美湾,船东净收入在 10000 美金以上。超灵便型地中海交船,4-7 个月世界范围航线租金在 12000 美金。太平洋盆地与大西洋市场相比比较平稳。除了南非/地中海市场仍然强劲。印度东海岸到中国,超灵便型船东能拿到 6000 美金。

南通港月箱量首破 8 万标箱

11 月份,南通港共完成集装箱吞吐量 8.15 万标箱,同比增长 24.6%,月箱量首次突破 8 万标箱。今年前 11 个月,全港累计完成 74.07 万标箱,同比增长 7.8%。据介绍,南通港口集团集装箱分公司累计完成 51.48 万标箱,保持平稳增长。近几个月箱量屡创新高的主要原因是空箱量持续增长,启东盛狮货柜表现尤为突出。前 11 个月,该公司累计出港箱量达 15.73 万标箱,同比增长 58.1%。

罗马尼亚 1-11 月港口货物吞吐量增长 5.4%

罗马尼亚国家通讯社 12 月 14 日报道,罗国家航运管理公司周二宣布,2016 年 1-11 月,罗马尼亚港口货物吞吐量为 5444 万吨,同比增长 5.4%,其中 1967 万吨为出口货物,1722 万吨为进口货物,1242 万吨为转运货物,511 万吨为近海航运货物。海运货物为 4230 万吨,河运货物为 1213 万吨。吞吐量的增长主要来自粮食、化肥、金属、原油、铁矿石等产品运输量的提升。

BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 11. 09 一月前	2016. 12. 09 本周	2016. 12. 16 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1209	1122	946	-18.54%
BPI	888	1547	1216	-22.81%
BCI	2101	1724	1048	-48.87%
BSI	779	957	960	0.49%

中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 12. 09	本期 2016. 12. 16	与上期比 涨跌%
综合指数		1138.73	1084.02	-4.8
煤炭货种指数		1158.34	1081.27	-6.7
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	875.38	783.83	-10.5
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	895.78	851.27	-5.0
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1175.35	1127.24	-4.1
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1152.31	1060.69	-8.0
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1235.92	1171.39	-5.2
天津-上海	2-3 万 DWT	1357.44	1288.54	-5.1
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1342.98	1252.38	-6.7
黄骅-上海	3-4 万 DWT	857.66	788.47	-8.1
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1179.50	1096.90	-7.0
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1213.20	1132.12	-6.7
粮食货种指数		1328.29	1185.41	-10.8
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	1308.83	1177.21	-10.1
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1315.33	1165.18	-11.4
金属矿石货种指数		1149.15	1139.84	-0.8
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	752.69	740.06	-1.7
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1159.17	1159.17	0.0
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	1063.84	1052.24	-1.1
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0
综合指数		1138.73	1084.02	-4.8

新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 12. 09	本期 2016. 12. 16	与上期比
综合指数			797. 62	824. 39	26. 77
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	1046	1006	-40
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	944	947	3
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1382	1608	226
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2340	2627	287
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	527	495	-32
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	730	720	-10
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	1503	1469	-34
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	819	804	-15
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	2058	1816	-242
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	219	219	0
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	213	213	0
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	100	101	1
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	98	98	0
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	134	134	0
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 12. 09	本期 2016. 12. 16	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 12. 09	本期 2016. 12. 16	与上周比 涨跌%
综合指数	766. 15	770. 56	0. 6	地中海航线	953. 81	975. 69	2. 3
日本航线	651. 63	648. 16	-0. 5	澳新航线	771. 02	726. 68	-5. 8
欧洲航线	927. 55	961. 59	3. 7	南非航线	615. 95	583. 99	-5. 2
美西航线	676. 99	675. 77	-0. 2	南美航线	690. 99	693. 97	0. 4
美东航线	877. 70	854. 43	-2. 7	东西非航线	497. 17	489. 56	-1. 5
香港航线	617. 80	659. 87	6. 8	波红航线	641. 31	656. 62	2. 4
韩国航线	545. 31	520. 32	-4. 6	台湾航线	679. 44	650. 63	-4. 2
东南亚航线	661. 47	642. 89	-2. 8				

市场评述



中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 12. 16）

主干航线需求企稳, 综合指数小幅上升

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求止跌企稳，主干航线供需关系稳定。而受多数航商在北美航线上大力推涨运价影响，综合指数小幅回升。12月16日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为824.39点，较上期上涨3.4%。

欧地航线

据研究机构 Markit 发布的数据显示, 12 月欧元区制造业 PMI 初值为 54.9, 创逾 5 年新高, 其中德国、法国的 12 月制造业 PMI 也较上月取得显著上升。受益于当地经济活动增长, 市场运输需求总体趋稳, 欧洲、地中海的船舶平均舱位利用率均保持在 90% 以上, 并有部分班次满载出运。由于市场基本面好于预期, 部分航商对上周涨后运价仅进行了小幅回调, 也有部分航商跟进涨价, 市场运价涨跌互现。12 月 16 日, 上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价(海运及海运附加费)分别为 1006 美元/TEU、947 美元/TEU, 较上期分别下跌 3.8% 和基本持平。

北美航线

12 月 15 日, 彭博最新发布的消费者信心指数为 45.5 点, 为连续三周上升, 并创下 2015 年 4 月下旬以来新高, 显示当地消费者对于经济表现更趋乐观以及消费意愿的上升。从市场表现来看, 虽然已经过了传统运输高峰期, 但运输需求总体仍保持在较高水平, 美西、美东航线船舶平均装载率均维持在 95% 以上, 并时有航班满载出运。鉴于航线供需关系良好, 多数航商执行运价上涨计划, 即期市场订舱运价上升明显。12 月 16 日, 上海出口至美西、美东基本港市场运价(海运及海运附加费)分别为 1608 美元/FEU、2627 美元/FEU, 较上期分别上升 16.4%、12.3%。

波斯湾航线

货量表现持续平淡, 虽然市场仍有较大规模的运力缩减措施, 但对于总体供需关系改善效果微弱, 上海港船舶平均舱位利用率维持在九成上下。由于需求不足, 小部分上周涨价航商被迫回调运价以跟进市场水平, 多数航商仍小幅下调运价以保持运价竞争力, 即期市场运价水平进一步回落。12 月 16 日, 上海出口至波斯湾基本港市场运价(海运及海运附加费)为 495 美元/TEU, 较上期下跌 6.1%, 已连续四周下跌, 累计跌幅 23.6%。

澳新航线

运输需求有所下滑, 各航商的船舶舱位利用率水平大致在七至九成的范围内, 分化加剧。虽然部分航商尝试推涨, 但未得到市场响应, 总体运价水平小幅下跌。12 月 16 日, 上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为 720 美元/TEU, 较上期下跌 1.4%。

南美航线

受巴西经济复苏进度缓慢影响, 当地运输需求表现不佳, 航线供需关系未能维持在高位。由于市场基本面疲软, 价格竞争格局有所加剧, 航商对于各自的订舱运价进行了不同程度的下调。12 月 16 日, 上海出口至南美基本港市场运价(海运及海运附加费)为 1816 美元/TEU, 较上期下跌 11.8%。

(来源: 上海航交所)

中国沿海(散货)运输市场周度报告 (2016.12.16)

市场观望情绪升温, 沿海运价加速下行

本周, 沿海散货运输需求整体疲软, 供需矛盾加剧, 运价加速下跌。12 月 16 日, 上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收 1084.02 点, 较上周下跌 4.8%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌, 成品油、原油运价指数维稳。

本周沿海煤炭运输市场继续弱势运行。虽然目前已步入寒冬季节, 但近期的电煤日耗并未出现明显回升, 沿海主要电力集团存煤量维持在合理区间。而受之前出台的抑制煤炭价格高位运行的政策措施影响, 煤炭价格持续回调。12 月 14 日, 环渤海动力煤价格指数报收于 595 元/吨, 环比下行 3 元/吨, 已经连续六周下行。面对持续下行的价格, 电厂观望情绪持续升温, 采购积极性下滑, 运输需求受到明显抑制。运力方面, 政策影响下, 煤炭供给环境得到一定程度改善, 北方发运港调入量增加使得港口库存稳步升高, 船舶压港情况也得到明显缓解。据统计, 15 日黄骅港锚地船舶共计 38 艘。然而船舶周转加快, 运力供给增多, 供求矛盾进一步加剧。船东心态逐步走弱, 尤其华南航线低价揽货现象较多, 沿海煤炭运价承压下跌。

12 月 16 日, 上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1081.27 点, 较上周下跌 6.7%。中国沿海煤炭运价指数(CBCFI)中, 秦皇岛-上海(4-5 万 dwt)航线运价为 28.8 元/吨, 较上周五下跌 4.3 元/吨; 秦皇岛-张家港(4-5 万 dwt)航线运价为 31.4 元/吨, 较上周五下跌 4.6 元/吨; 秦皇岛-南京(3-4 万 dwt)航线运价为 38.2 元/吨, 较上周五下跌 4.2 元/吨。华南航线: 秦皇岛-广州(6-7 万 dwt)航线运价为 31.4 元/吨, 较上周五下跌 6.8 元/吨。

近期。铁矿石需求显季节性回落趋势。一方面，天气转冷，基建、工程项目开工受阻；另一方面，房地产调控政策影响持续发酵，11月房地产投资、销售和新开工数据的同比增速全面下降，抑制钢材需求。加之江苏、河北等地去产能和环保治理力度的加大，铁矿石运输需求同样受阻。12月16日，沿海金属矿石货种运价指数报收1139.84点，较上周下跌0.8%。其中青岛/日照-张家港（2-3万dwt）航线运价为32.3元/吨，较上周下跌1.4元/吨。

由于前期集中发货，本周南方港口粮食到港量较大，库存明显升高。饲料厂观望情绪升温，南北贸易利润迅速缩减，贸易商发货积极性骤降，沿海粮食运价快速下跌。12月16日，沿海粮食货种运价指数报收1185.41点，较上周下跌10.8%。

近期市场对非欧佩克产油国减产的乐观情绪升温，国际原油期货价格震荡上行。但国内成品油需求依旧延续疲软状态，基建、工程等建设项目停工影响柴油用量，市场交投无明显改善，成品油运输市场延续平稳行情。12月16日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为1239.27点，原油货种运价指数为1541.72点，均与上周持平。

（来源：上海航交所）

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.12.15）

圣诞春节将至, 市场量价齐跌

圣诞、春节临近，船东急于锁定租约，成交租金运价下滑。本周，中国进口干散货运输市场三大船型运价全线下跌，综合指数回到10月底水平。分船型看，海岬型船市场加速下跌；巴拿马型船市场止涨转跌；超灵便型船市场稳中有跌。12月15日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为600.60点，运价指数为577.32点，租金指数为635.51点，分别较上周四下跌12.6%、8.0%和18.2%。

海岬型船市场

本周海岬型船两大洋市场加速下滑，跌幅扩大。圣诞、春节临近，船东急于在长假前成交运力，租家占据租约谈判优势，加之国际油价和FFA价格下跌，海岬型船租金、运价加速下滑。中国北方至澳大利亚往返航线期租成交继续萎缩，日租金一路下滑至8月下旬约6500美元的水平。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为6417美元，较上周四下跌35.5%。本周，太平洋市场铁矿石程租航线运价呈现单边下跌走势，西澳至青岛航线成交运价从周初5.4美元/吨下跌至周末5.0美元/吨以下。15日成交记录显示，17万吨货量（增减10%），受载期1月1-3日，西澳丹皮尔至青岛航线成交运价为4.95美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为4.990美元/吨，较上周四下跌10.2%。大西洋市场量价齐跌，巴西图巴朗至青岛航线成交稀少，据悉1月上旬的受载期，租家出价略低于11美元/吨；1月中上旬的受载期，南非萨尔达尼亚至青岛航线成交运价为7.8美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为10.317美元/吨，较上周四下跌12.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为7.740美元/吨，较上周四下跌10.6%。淡水河谷12日宣布，该公司已获得S11D项目矿山和工厂的营运许可，将于明年1月开始商业运营。S11D是淡水河谷及全球采矿行业有史以来最大的项目。

巴拿马型船市场

年关将至，巴拿马型船两大洋市场成交趋缓，运价跟随海岬型船一路下滑。太平洋市场可用运力增多，印尼煤炭和美西粮食出货减少，加之FFA价格一路下跌，太平洋市场日租金单边下跌，15日成交记录显示，7.2万载重吨船，12月22-26日南中国交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为7500美元；8.2万载重吨船，1月5-7日连云港交船，经美西，中国还船，成交日租金为6000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为7788美元，较上周四下跌8.1%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.977美元/吨，较上周四下跌5.3%。粮食方面，美湾至远东航线量价齐跌，南美地区成交也较上周减少，但预计1月份南美出货增多。15日成交记录显示，6.6万吨货量（增减10%），美湾经好望角至中国航线成交运价为33.90美元/吨。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为34.750美元/吨，较上周四下跌5.3%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为21.895美元/吨，较上周四下跌6.1%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船稳中有跌。15日美联储加息靴子落地，人民币兑美元汇率至8年来新低，或利好中国钢材出口。受美湾市场降温影响，太平洋市场情绪偏负面，租金、运价走软。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为5903美元，较上周四下跌0.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为

5.343 美元/吨，较上周四下跌 1.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.408 美元/吨，较上周四下跌 1.1%。

（来源：上海航交所）

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.12.15）

原油运价波动向上, 成品油运价全线提升

国际能源机构（IEA）本周上调明年两年的全球石油需求，给石油交易和运输市场带来向上支持。国际油价向上振动，布伦特原油期货价格周四报 53.69 美元/桶，较上周四上升 0.6%。全球原油运输市场成交活跃，亚洲北部、土耳其海峡等港口的冬季拥堵影响运力周转，运价波动上行。中国春节假日临近，原油进口货盘成交有所提前，本周及后续一个月的货盘充沛，中国进口 VLCC 运价保持上升。12 月 15 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1270.49 点，上涨 12.4%。

超大型油轮（VLCC）

运输市场成交活跃，运价节节攀高。圣诞节前夕通常是销售淡季，但今年的情况异常火爆。原因是欧佩克减产协议推动国际油价短期冲高，下游囤货热情较高。同时，国内北方港口受寒潮影响，营口等港压港已超过 15 天，大量船舶聚集港口等待卸油，运力相对不足。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS88.08，较上周四上涨 15.5%，5 日平均运价为 WS83.57，环比上涨 15.8%，等价期租租金（TCE）约 5.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS82.13，上涨 8.1%，平均运价 WS79.92，上涨 10.6%，TCE 平均 5.9 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价反弹。波斯湾地区减少的货盘，短期内将由西非等地货盘填补，西非运力相应紧张。本周的西非至欧洲已有明年 1 月下旬货盘成交，该航线运价从 WS85（TCE 约 2.6 万美元/天）上涨至 WS114（TCE 约 3.88 万美元/天）。黑海至地中海运价同步上升至 WS120（TCE 约 4.3 万美元/天）。波斯湾出发航线运价平稳，至地中海成交积极，明年 1 月上旬货盘，成交运价在 WS47 至 WS60 之间；伊朗至地中海运价为 WS80 至 WS82.5。波斯湾至亚洲 13 万吨货盘成交运价在 WS80 至 WS93 之间。

阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场运价跌中有升。利比亚 11 月份出口超过 200 万吨，为 2014 年底以来的首次，12 月份的出口量将更高。跨地中海运价本周维持 WS120（TCE 约 2.3 万美元/天）附近。而北海、波罗的海短程运价均跌进 WS100，TCE 分别约 1.7 万美元/天和 3.0 万美元/天。加勒比海至美湾运价反弹，从 WS90 水平升至 WS105（TCE 约 1.3 万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别降到 WS117 和 WS115（TCE 分别约 1.7 万美元/天和 2.0 万美元/天）。中国进口来自科兹米诺和东南亚，运价平稳。一艘 8 万吨级船，新加坡至北方港口，12 月 22 日货盘，成交运价为 WS115。

国际成品油轮（Product）

运输市场运输需求转热，本周运价全线提升。波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船石脑油运价分别涨至 WS80、WS85，TCE 分别约 8500 美元/天、6300 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价保持 WS100 水平（TCE 在 4000 美元/天以上）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价大幅上涨至 WS120（TCE 接近 1 万美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价涨到 WS95（TCE 约 5500 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 涨到 1.4 万美元/天。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅