



中国海洋运输情报网主办  
总第 1664 期 2016 年 10 月 31 日

## 综合信息

### 今年我国 GDP 增长 6.7% 基本已成定局

央行研究局首席经济学家表示，初步预期明年 CPI 涨幅将略高于今年，PPI 涨幅预计明年全年平均将为正值。目前的货币政策是适度的，人民币 10 月以来的贬值主要可以用美元指数的升值来解读。10 月份人民币兑货币篮子没有贬值，美元已经升值了很长一段时间，如果未来美元不再大幅升值甚至贬值，对于支撑人民币汇率有积极意义。如果外资持续进入中国债券市场，将支撑人民币汇率。

### 预计四季度 GDP 增速在 6.6%

虽然三个季度的 GDP 同比增速都是 6.7%，但是从环比来看，二、三季度分别为 1.9% 和 1.8%，说明从短期趋势来看，一、二、三季度的经济增长十分强劲。三季度经济运行有多个亮点：企业的经济效益有了明显提升；工业用电量、工业增加值、铁路货物运输量等指标也有了明显增加；信贷投向出现了好转。其中，7 月份新增人民币贷款中居民部门贷款 4636 亿元。

### 欧元区经济景气指数创 10 个月高位

欧元区 10 月经济信心升至 10 个月高位，因法国增速回升且西班牙经济继续保持增长，体现出欧元区经济具有韧性的新迹象。具体数据显示，欧元区 10 月经济景气指数为 106.3，创 10 个月高位，高于预期值和前值；欧元区 10 月工业景气指数为 -0.6，高于预期值 -1.6，前值从 -1.7 下修至 -1.8；欧元区 10 月消费者信心指数终值为 -8.0，和预期值与前值一致。

### 美国三季度 GDP 初值创 2 年最高

美国第三季度 GDP 创两年来最高增速，因出口上升且库存投资的反弹抵消了消费者支出的放缓。美国第三季度实际 GDP 年化率季初值上升 2.9%，升幅创 2014 年第三季度以来最大，且高于预期值 2.6% 和前值 1.4%；美国第三季度 GDP 平减指数初值为 1.5%，升幅高于预期值 1.4%，但低于前值 2.3%；美国第三季度年化实际 GDP 初值为 167021 亿美元，高于前值 165831 亿美元。

### 9 月份我国三大煤炭主产区产量跌 20%

10 月 26 日环渤海动力煤价格指数报收于 593 元/吨，环比上行 16 元/吨，继续刷新年内最高纪录。9 月全国原煤产量 27696.4 万吨，同比下降 12.3%，原煤产量已经连续 6 个月同比降幅超过 10%。前 9 月累计原煤产量 245632.1 万吨，同比下降 10.5%。内蒙古同比下降 14.50%，陕西和山西地区煤炭产量分别同比减少 32.89% 和 20.72%。三西地区主产地总产量环比下降 5.10%。

### 铁矿石进口量实现了强劲增长

今年全年的铜矿产量可能会达到 57-60 万吨，低于此前给出的 63 万吨预期。智利 Los Bronces 矿的产量较 2015 年 6 月份季度下滑了 22% 至 75,600 吨。该矿的产量占这家南美国家年度铜矿总产量的近 7%。Minas-Rio 产能的提升未能抵消 Kumba 铁矿石产量所出现的 21% 下滑，进而导致该公司截至 6 月份前六个月的铁矿石总产量较去年同期下滑了 4% 至 2460 万吨。

### 中远航运前三季度净利下降超 9 成

10 月 27 日，中远航运发布三季报，公司 2016 年 1-9 月实现营业收入 43.15 亿元，同比下降 19.41%，港口航运行业平均营业收入增长率 -2.31%，公司本季度营业收入环比上季度下降 0.28%；归属于上市公司股东的净利润 3319 万元，同比下降 90.93%，对公司股价构成利空，港口航运行业平均净利润增长率 16.98%，公司本季度净利润环比上季度增长 724.20%。

### 中海油服前三季度业绩亏损 18 亿

2016 年前三季度国际原油价格持续低位震荡，全球油田服务行业低迷局势未改。受此影响，油田服务业工作量、服务价格明显下降。二零一六年前三季度，集团营业收入为人民币 108 亿元，归属于上市公司股东的净利润扣除资产减值后为人民币 -18 亿元。面对严峻的市场环境，集团在确保安全生产的前提下，一方面积极探索服务新模式，大力开拓海外市场，有效推进一体化服务模式。

### 现代商船或成为韩进亚美线唯一投标人

业界人士日前表示，现代商船可能将成为韩进海运亚美线唯一投标人。正在进行债权人主导的重组计划的现代商船，目前正计划向韩进海运提出初步投标。韩进海运亚美线潜在投标人需在 10 月 28 日前提交投标，最终投标定于 11 月 7 日。目前，韩进海运正在寻求出售资产，从而在行业衰退及现金短缺等问题中努力生存。10 月初，韩进海运已宣布将亚美线业务，包括 10 家海外运营公司以及 5 艘 6500TEU 集装箱船进行拍卖处理。

### 浙江最大航运企业负债 84 亿宣告破产

浙江最大航运企业浙江远洋倒下了，这是继海南泛洋后，第二家宣告破产的大型国有航运企业。10 月 25 日，杭州市中级人民法院正式下发浙江远洋运输股份有限公司的破产民事裁定书，宣告浙江远洋运输股份有限公司破产。公司破产主要是因为 2010 年和 2011 年使用金融杠杆扩张船队运力，但此后远洋散货市场却长期低迷，导致公司业务持续亏损。

### 中海集运转型金融业初见成效

10 月 28 日晚间，中海集运发布第三季度业绩报告。报告显示，2016 年 1 至 9 月中海集运亏损 6.35 亿元，而去年同期录得数据为亏损 2.55 亿元。今年前三季度，中海集运实现营业收入 120.65 亿元，比去年同期减 55.62%。其中经营活动产生的现金流量净额较去年同期增 102.13%至 62.60 亿元；基本每股收益为-0.0543 元/股，而上年度末的数据为-0.0219 元/股。

### 达飞欲 10 亿美元出售东方海皇旗下码头

达飞欲 10 亿美元出售东方海皇旗下码头为了尽快清理新近收购的新加坡海皇集团的资产以获得现金，法国达飞轮船准备将 NOL 旗下的码头以 10 亿美元出售。据悉，美国总统轮船母公司 NOL 在美国、日本和中国台湾都有运营的码头，在越南、泰国、中国及荷兰也有联合运营的码头。上个月，华尔街日报曾有报道汇丰银行及法国巴黎银行正在协助达飞轮船出售这些码头。

### 浙江远洋打包出售 4 艘好望角型散货船

浙江远洋运输股份有限公司正在市场是打包出售 4 艘好望角型散货船。这 4 艘船包括 1 艘 180000 载重吨“ZoscoQingdao”轮和 3 艘姊妹船——176000 载重吨“Zosco Lishui”轮、“Zosco Jinhua”轮和“New Zosco Hangzhou”，4 艘船均建于 2011 年。今年 7 月，浙江远洋向韩国长锦商船出售了 2 艘 176000 载重吨散货船“Zosco Jiaying”轮和“Zosco Shaoxing”轮，每艘船价格已达到 1490 万美元。

### 一波 22 艘订单潮！中国船厂发力抢单

12 艘成品油船加上 10 艘化学品船，金额总计近 10 亿美元。就在这几天，大船集团、武船重工和新时代造船三家中国船厂同时“发力”纷纷签约接单，加上中航鼎衡 2 艘双燃料化学品船订单的生效，无论是船型和数量，这样的接单节奏已经是中国造船业近年来所罕见。在船市最低谷的时候抄底造船，敏感的船东或许真的已经嗅到了船市复苏的气息。

### 9 月全球造船业报告：新签订单、新船交付双降

2016 年 9 月份全球船企新签订单 20 艘、共计 393068 载重吨。与 2016 年 8 月份全球新签订单 45 艘、共计 2784300 载重吨相比较，数量环比下降 25 艘，载重吨环比下降 85.88%。与 2015 年 9 月份全球新签订单 221 艘、共计 15928319 载重吨相比较，数量同比减少 201 艘，载重吨同比下跌 97.53%。从船型上来看，集装箱船 3 艘，共计 5700TEU；化学品船 6 艘，共计 60498 载重吨；液化气船 2 艘，共计 360000 立方米；海工船 3 艘，共计 32111CGT。

### 川船重工获 16 艘 1000 吨级 LNG 动力船订单

10 月 19 日上午，在深能股份举行的“贵州乌江 16 艘 1000 吨级 LNG 动力船舶建造签约暨贵州船东俱乐部开业”庆典仪式上，重庆川东船舶重工有限责任公司与贵州深能航运股份有限公司签订了乌江 16 艘 1000 吨级 LNG 动力船舶建造合同。据悉，作为乌江水域应用 LNG 试点项目，此次将启动建造的 16 艘 1000 吨级 LNG 动力船舶将全部投入乌江航线运营。

### 宁波港前三季度净利润 18.87 亿 同比减 17.49%

10 月 28 日晚间，宁波舟山港股份有限公司，发布第三季度业绩报告。报告显示，2016 年 1 至 9 月宁波港净利润为 18.87 亿元，比上年同期减 17.49%。今年前三季度，宁波港实现营业收入 125.34 亿元，比去年同期经调整后的数据减 3.81%。其中归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 18.29 亿元，同比减 18.06%；经营活动产生的现金流量净额为 25.35 亿元，同比增 3.39%。

### 1-9 月，安特卫普港货物吞吐量上涨 3.3%

2016 年 1-9 月，安特卫普港继续保持增上趋势，完成货物吞吐量 1.62 亿吨，较去年同期增长 3.3%；处理集装箱吞吐量 750 万 TEU，同比增长 4.0%。就具体货种来看，集装箱共 755.64 万 TEU，同比增长 4.0%，折成吨合计完成 8863.91 万吨，同比增长 3.7%。液体散货方面，今年前三季度安特卫普港完成液体散货吞吐量 5310.40 万吨，同比增长 6.7%。其中成品油同比增长 10.3%达 3898.81 万吨。

## BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 09. 21 一月前	2016. 10. 21 本周	2016. 10. 27 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	903	842	798	-5.23%
BPI	673	915	921	0.66%
BCI	2118	1575	1248	-20.76%
BSI	662	700	719	2.71%

## 中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 10. 21	本期 2016. 10. 28	与上期比 涨跌%
<b>综合指数</b>		999.01	1101.58	10.3%
<b>煤炭货种指数</b>		1077.50	1184.31	9.9%
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	732.98	910.06	24.2%
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	861.07	924.73	7.4%
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1038.26	1132.21	9.0%
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1161.83	1255.84	8.1%
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1181.96	1256.82	6.3%
天津-上海	2-3 万 DWT	1236.73	1313.72	6.2%
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1195.42	1309.70	9.6%
黄骅-上海	3-4 万 DWT	867.16	940.24	8.4%
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1201.88	1282.04	6.7%
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1153.09	1245.44	8.0%
<b>粮食货种指数</b>		851.90	946.18	11.1%
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	810.52	900.51	11.1%
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	870.88	966.98	11.0%
<b>金属矿石货种指数</b>		807.28	986.03	22.1%
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	573.40	652.39	13.8%
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	721.83	985.08	36.5%
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	800.05	916.00	14.5%
<b>成品油货种指数</b>		1194.96	1194.96	0.0%
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0%
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1173.53	1173.53	0.0%
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1427.72	1427.72	0.0%
<b>原油货种指数</b>		1541.72	1541.72	0.0%
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0%
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0%
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0%
<b>综合指数</b>		999.01	1101.58	10.3%

## 新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 10. 21	本期 2016. 10. 28	与上期比
综合指数			795. 16	884. 95	89. 79
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	761	958	197
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	558	788	230
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1917	2034	117
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2565	2836	271
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	595	579	-16
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	856	878	22
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	903	1190	287
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	900	930	30
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	2219	2719	500
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	203	210	7
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	198	205	7
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	59	71	12
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	95	95	0
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	135	137	2
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	51	54	3

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

## 中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 10. 21	本期 2016. 10. 28	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 10. 21	本期 2016. 10. 28	与上周比 涨跌%
日本航线	667. 46	661. 05	-1. 0%	地中海航线	789. 10	770. 85	-2. 3%
欧洲航线	873. 01	873. 37	0. 0%	澳新航线	652. 18	683. 23	4. 8%
美西航线	675. 81	699. 18	3. 5%	南非航线	638. 19	642. 69	0. 7%
美东航线	851. 09	866. 85	1. 9%	南美航线	635. 22	667. 23	5. 0%
香港航线	659. 59	591. 72	-10. 3%	东西非航线	374. 09	433. 07	15. 8%
韩国航线	556. 15	551. 90	-0. 8%	波红航线	584. 47	600. 34	2. 7%
东南亚航线	594. 00	614. 11	3. 4%	台湾航线	657. 12	654. 40	-0. 4%
日本航线	667. 46	661. 05	-1. 0%				

## 市场评述

## 中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 10. 28）

### 运输需求继续增长，多数航线运价上涨

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求继续增长，多数航线市场运价上涨，带动综合运价指数上涨。10月28日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为884.95点，较上期上涨11.3%。

### 欧洲航线



据市场研究机构 Markit 发布的数据显示，欧元区 10 月综合 PMI 初值 53.7，较前值上升，显示出近期欧洲经济的平稳发展势头，带动运输需求持续增长。由于运力规模相对稳定，供需基本面良好，船舶平均装载率在 95%以上，多数航班满载出航。多数航商推动运价上涨，对后市较为看好。10 月 28 日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 958 美元/TEU，较上期上涨 25.9%。地中海航线，受欧洲航线带动，船舶平均装载率保持在 85%~90%以上，市场运价大幅上涨。10 月 28 日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 788 美元/TEU，较上期上涨 41.2%。

#### 北美航线

运输需求处于比较旺盛的状态，部分航次舱位紧张，船舶平均装载率在 98%左右，部分航次满舱出运。受供需关系改善支撑，市场运价在巩固前期涨价的基础上，继续上涨。10 月 28 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2034 美元/FEU、2836 美元/FEU，较上期分别上涨 6.1%、10.6%，均创年内新高。

#### 波斯湾航线

运输需求增长放缓，部分航商通过停航等措施控制运力规模，供需基本面较为稳定，船舶平均舱位利用率在 85%左右。由于前期运价涨幅过大，本周市场运价小幅回调。10 月 28 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 579 美元/TEU，较上期下跌 2.7%。

#### 澳新航线

近期运输需求持续增长，供需关系略显紧张，船舶平均装载率升至 98%以上，部分航次出现满舱情况，市场运价延续上行走势。10 月 28 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 878 美元/TEU，较上周上涨 2.6%。

#### 南美航线

运输需求在低位企稳后开始回升，运力规模较为稳定，供需基本面继续改善，船舶平均装载率上升至 90%以上。10 月 28 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2719 美元/TEU，较上周上涨 22.5%。

#### 日本航线

本周货量小幅下滑，市场运价基本稳定。10 月 28 日，中国出口至日本航线运价指数为 661.05 点，较上周下跌 1.0%。

（来源：上海航交所）

## 中国沿海(散货)运输市场周度报告（2016.10.28）

#### 港口封航影响装船，综合指数大幅上扬

10 月 28 日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收 1101.58 点，较上周上涨 10.3%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数均出现不同程度上涨，成品油、原油运价指数维稳。

#### 煤炭市场

临近月末，随着气温不断下降，下游电厂电煤需求有所恢复；加上今年夏天来水不畅，水电替代效应减弱，电厂耗煤量继续小幅回升。本周期（10 月 21 日至 10 月 27 日）内，六大电厂平均日耗煤量 56.71 万吨，较上一周期上涨 5.5%；与此同时，煤炭库存出现回落，本周期内，全国六大电厂平均库存 1196 万吨，较上一周期下跌 2.0%。煤价方面，10 月 26 日，环渤海动力煤价格指数报收 593 元/吨，环比上涨 16 元/吨，连续第十七周上涨，继续刷新煤价年内最高纪录。针对目前煤价快速上涨、局部地区煤炭供应偏紧的情况，本周发改委再次召集会议，要求已经获批的先进产能矿井尽快释放产量。此举或将对未来煤炭价格走势产生一定影响。

#### 运输市场

本周运输市场成交稳定，运价大幅上涨后走稳。周初，受恶劣天气影响，北方港口长时间封航，影响煤炭装船作业，锚地船舶积压，市场可用运力减少，船东趁势抬价，运价迅速上涨。周四，因临近月末，市场观望情绪较重，加上部分电厂下个月运输计划尚未排出，货量整体减少，运价涨势趋缓。10 月 28 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1184.31 点，较上周上涨 9.9%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价均出现不同程度上涨。秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 43.3 元/吨，较上周五上涨 7.4 元/吨；秦皇岛-张家港（2-3 万 dwt）航线运价为 48.6 元/吨，较上周五上涨 7.9 元/吨；

秦皇岛-南京(3-4 万 dwt) 航线运价为 52.7 元/吨,较上周五上涨 8.8 元/吨。华南方面,秦皇岛-广州(5-6 万 dwt) 航线运价为 48.1 元/吨,较上周五上涨 8.0 元/吨。

### 金属矿石市场

据了解,目前全国高炉开工率依然在 80%左右高位,预计本周将再有几座高炉复产,铁矿石需求稳定,运价受煤炭运输市场影响走高。10 月 28 日,沿海金属矿石货种运价指数报收 986.03 点,较上周上涨 22.1%。

### 粮食市场

本周北方产区受降雨影响,加上产地农民惜售,港口上量供不应求。与此同时,南方饲料厂采购需求旺盛,市场成交明显增加,价格上涨,南北顺价。贸易商定船量增多,船等货现象继续延续,运价随之上涨。10 月 28 日,沿海粮食货种运价指数报收 946.18 点,较上周上涨 11.1%。

### 国内成品油市场

国际原油价格近日走势整体维持震荡下行势态。受此影响,国内成品油市场需求转淡,成交量整体萎缩,运价保持平稳。10 月 28 日,上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收 1194.96 点,原油货种运价指数报收 1541.72 点,均与上周持平。

(来源:上海航交所)

## 中国进口干散货运输市场周度报告(2016.10.27)

### 海岬型船加速下挫,巴拿马型船冲高回落

国内主要港口进口铁矿石库存持续攀升,刷新近 3 个月来新高,市场需求疲软,海岬型船市场加速下挫;煤炭、粮食成交放缓,巴拿马型船市场冲高回落;超灵便型船市场稳中有跌。10 月 27 日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为 595.05 点,运价指数为 553.36 点,租金指数为 657.57 点,分别较上周四下跌 9.6%、6.7%和 13.0%。

### 海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场延续上周量价齐跌走势,且跌幅扩大。一方面,随着铁矿石和焦炭价格猛涨,国内钢厂生产成本不断上升,盈利空间进一步被压缩;冬季北方地区的建筑工程施工受到影响,建筑钢材的需求量大幅下降;国内主要港口进口铁矿石库存续升,10 月 28 日录得 1.08 亿吨,创近 3 个月来新高。另一方面,巴西、澳大利亚矿商租船成交量继续萎缩,国际油价创三周低点,FFA 价格持续回调,海岬型船租金、运价加速下挫。周四,上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 7450 美元,较上周四下跌 28.7%,跌幅明显放大。本周,两洋市场铁矿石程租航线运价呈现单边下跌走势,西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初 5.2 美元/吨、11.0 美元/吨快速下滑至周末 4.6 美元/吨、9.8 美元/吨。周四,FFA 价格止跌反弹,现货运价有所企稳。周四,上海航运交易所发布的澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 4.715 美元/吨,较上周四下跌 13.1%;巴西图巴朗至青岛航线运价为 9.800 美元/吨,较上周四下跌 12.5%;南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 7.370 美元/吨,较上周四下跌 15.0%。据悉,淡水河谷年产量 9000 万吨的 S11D 项目三季度完成了热试,将于四季度投产,并计划于 2017 年一季度完成首批产品的销售。公司基本确认未来市场前景将好转,铁矿石价格在年底前和 2017 年将保持稳定。

### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船租金、运价冲高回落。太平洋市场,今冬采暖季到来,发改委针对少数煤炭供应偏紧地区,要求定向增加部分产能投放,保障电煤供应;内贸煤与进口煤价格继续攀升,贸易商对后市持观望态度,印尼和东澳煤炭船运成交趋缓;美西至远东的粮食成交相对煤炭仍显活跃,27 日成交记录显示,8.0 万载重吨船,10 月 28 日长江口交船,经美西,新加坡-日本还船,成交日租金为 6900 美元。周四,中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 7144 美元,较上周四微涨 0.6%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 4.794 美元/吨,较上周四微跌 0.4%。粮食方面,尽管美国农业部已经连续 5 个月上调本年度美豆出口量至 5511 万吨,已销售进度为 53.91%,同比快了 8%,但买家多为国际四大粮商,且多采用期租方式成交货盘,船东现货市场难觅程租货盘,粮食航线运价滞涨。周四,美西至中国北方港口粮食航线运价为 16.810 美元/吨,较上周四小涨 1.8%;美湾至中国北方港口粮食航线运价为 30.690 美元/吨,较上周四微涨 0.1%。据中煤协预测,四季度全国煤炭产量将增加,以保障今冬明春煤炭供应。全年煤炭进口量将在 2 亿吨以上。

### 超灵便型船市场

本周超灵便型船太平洋市场镍矿成交减少，租金、运价稳中有跌。26日成交记录显示，5.7万载重吨船，新加坡即期交船，经印尼，中国还船，成交日租金为6500美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为6333美元，与上周四微跌0.6%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为5.577美元/吨，较上周四微跌0.6%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为5.993美元/吨，较上周四下跌1.2%。

（来源：上海航交所）

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.10.27）

### 原油运价小幅回调，成品油运价基本稳定

本周的国际油价在50美元以上小幅盘整，布伦特原油现货价格周四报50.82美元/桶，较上周四下降1.4%。全球原油运输市场一周成交较上期略有增多，各分船型运输市场运价均呈现下跌态势，综合水平小幅回落。中国进口VLCC运价高位回调，10月27日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为868.60点，下跌13.5%。

### 超大型油轮（VLCC）

本周运输市场成交积极，运价在经历连续两周的上涨后，本周回落，主要原因仍是可用运力较多，加之周三周四陆续有韩国货盘报出低价成交，市场情绪受到一定影响。不过，11月份整体货量较为充沛，基本面依然向好，运价下行空间有限。西非市场跟随中东行情下调。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波26.5万吨级船运价（CT1）报WS55.73，较上周四下跌17.5%，5日平均为WS60.89，环比下跌8.9%，等价期租租金（TCE）约3.5万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS62.29，下跌7.9%，5日平均为WS64.28，下跌4.8%，TCE平均4.4万美元/天。

### 苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场成交减少，运价下降。今年二月份起，针对石油设施的一连串破坏导致尼日利亚石油产量减少至30年来的低位，并伴随原油出口量的剧烈波动。由于该国货量占西非市场的比重很大，西非航线运价也大幅震荡。西非至地中海运价7月份以来的一波震荡于8月下旬触底WS30水平（TCE不足3000美元/天），又于9月下旬摸高WS100水平（TCE约3.6万美元/天）。之后逐周回落，每周约跌去WS10，本周至WS60（TCE约1.3万美元/天）。本周，黑海至地中海运价从WS90（TCE约2.5万美元/天）降至WS80（TCE不足2.0万美元/天）。波斯湾至地中海运价范围下移到WS32至WS42。波斯湾至印度运价波动在WS75至WS82，该航线9万吨货盘运价为WS110至WS122。

### 阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场成交低稳，运价波动下行。跨地中海运价保持WS60水平（TCE不足4000美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价分别降至WS95和WS70，TCE约1.8万美元/天和1.5万美元/天。加勒比海至美湾运价先跌后涨于WS90（TCE约8500美元/天）至WS110（TCE约1.5万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别为WS96（TCE约1.3万美元/天）和WS94（TCE约1.6万美元/天）。中国进口航线成交不多，一船10万吨科兹米诺11月上旬货盘的成交包干运费为45万美元，比2周前水平有所提高。

### 国际成品油轮（Product）

本周LR型船运价小幅回调，MR型船运价波动，综合水平基本稳定。波斯湾至日本航线7.5万吨级、5.5万吨级船石脑油运价分别降至WS85、WS90（TCE约1.1万美元/天和8500美元/天）；印度至日本3.5万吨级船运价从WS95升至WS98（TCE约4800美元/天）。美国的科洛尼尔（Colonial Pipeline）成品油管道系统是美湾至美东汽油运输的重要通道，该系统9月上旬因漏油事故而关闭十几天，目前虽已恢复运行，后续仍存在分段维修的可能，这对未来美东的汽油海运货盘有所刺激。本周3.7万吨级船欧洲至美东汽油运价从WS85升至WS90（TCE不到5000美元/天）；3.8万吨级船美湾至欧洲柴油运价保持WS63（TCE约500美元/天）。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅