



中国海洋运输情报网主办  
第 1740 期 2017 年 9 月 6 日

## 综合信息

### 工业企业对优惠政策感受度上升

二季度，在调查的全国 9 万多家规模以上工业企业中，有 3.4 万家企业认为享受过优惠政策的帮助和支持，占比达 36.3%，比一季度提高 0.9 个百分点，比去年四季度提高 10.6 个百分点。调查报告说，2017 年国家深入推进供给侧结构性改革，为了解这些政策措施的落实情况和实施效果，国家统计局对全国 9 万多家规模以上工业企业开展了问卷调查。

### 民间投资 2017 年进入复苏期

民间投资是市场经济活力的直观反映。去年，民间投资增速的回落引发市场的担忧。今年上半年，民间投资增速改变了去年徘徊在 2%至 3%的局面，虽仍低于全国固定资产投资增速，但已攀升至 7%左右。专家表示，当前民间投资的运行状况是多方面因素造成的，但提振制造业、促进中高端转型、开拓服务市场是关键。此外，系列政策和改革举措正在加紧落实中。

### 中国投资促进阿尔巴尼亚经济发展

在“一带一路”倡议及“16+1 合作”的引领下，近年来，中国与阿尔巴尼亚各领域合作不断加强，尤其是经贸合作更驶入了发展的“快车道”。据阿尔巴尼亚国家统计局今年年初发布的数据，2016 年，中国是阿尔巴尼亚第三大贸易伙伴、第三大进口来源地。同时中国也是阿主要投资国之一。对此，阿尔巴尼亚投资发展署署长根茨切利认为，中国投资既为当地的就业、税收等方面做出了贡献。

### 德国 2017 年第二季度经济环比增长 0.6%

经季节、价格和工作日调整后，德国国内生产总值第二季度环比增长 0.6%，为连续第 12 个季度正增长。数据显示，当季经济增长的动力主要来自国内私人消费和政府支出均明显增加，建筑和设备投资也较上季度有所增长。但由于进口增长明显快于出口，当季外贸疲弱限制了经济涨幅。德国联邦统计局当天还将第一季度经济环比增幅从 0.6%修正为 0.7%。

### 三大迹象显示煤价上涨显疲态

三大迹象显现本轮煤价上涨过程或将宣告结束，这些迹象主要有环渤海地区现货动力煤价格涨幅收窄。尽管本报告期环渤海地区现货动力煤价格继续保持上涨，但是与前两个报告期相比，价格涨幅已经呈现收窄态势，表明环渤海地区动力煤价格上涨动力已经出现衰减。近期电煤日耗增速放缓、消费企业采购意愿降低。近期沿海地区六大电力企业的电煤消费增速放缓。

### OPEC 等减产督促会议未达预期

为督促减产执行率，减产协议缔约国在阿布扎比召开会议。OPEC 在当地时间 8 月 8 日晚间发布的声明称，伊拉克、阿联酋、哈萨克斯坦和马来西亚承诺将在未来数月之内切实执行减产。此份声明较为空洞，缺乏具体细节，也没有出现市场所期望的将利比亚纳入减产协议的内容，消息过后，油价下跌。目前对于原油供应过剩的担忧仍笼罩市场，投资者的偏空情绪并未发生改变。

### 中远海控预计收购东方海外后成本节省

中远海控日前表示，预计在完成对东方海外的收购后，协同效应和规模效益将达 3 亿美元。今年 7 月，中远海控宣布以 63 亿美元的价格收购东方海外，一跃成为全球第三大集装箱班轮公司，总运力达到 240 万 Teu，仅次于 Maersk 和 MSC。收购东方海外后所带来的协同效应和规模效益在近一年内不会有所体现，但是，在未来几年，甚至是 10 年或 20 年后将日益凸显。

### Foreship 为用户提供旅游船节能方案

各大主流独立设计咨询机构声称：近来的研发工作为旅游船利用废热、蓄能和燃料电池来提高能效开辟了途径。旅游航运业现在之所以愿意接受能够改善船舶效率的多种能源，并不仅仅是因为燃油硫含量 0.5%的最高限额将于 2020 年在全球生效，而且也因为蓄电池技术的迅速发展意味着旅游船行业在开发利用混合动力方面可以效仿汽车行业，尽管动力的成套方式有可能不同。

## 前八月全球集运公司座次排定

截至8月31日，全球班轮公司运力100强中马士基航运排第一，地中海航运排第二，法国达飞轮船排第三，中远海运集运排在第四位，新赫伯罗特排第五，台湾长荣海运排在第六。第七名到第十名依次是：东方海外、阳明海运、汉堡南美与日本邮船。在中国大陆的班轮公司的最新排名中，中远海运集运排第4位，海丰国际排名第19位，中谷物流集团排名第21位，中外运集运排名第24位。

## 中远海控附属与太平船务签订船舶期租协议

中远海控公布，于2017年9月5日，公司全资子公司中远海运集运及其附属公司中远水星、新鑫海航运，与太平船务签订船舶期租协议，据此，由中远海运集运集团期租入一艘6500TEU型集装箱船舶(和五艘4250TEU型集装箱船舶，同时将中远海运集运六艘5500TEU型集装箱船舶期租给太平船务，此次交易涉及的租入和租出船舶交易总金额约为人民币1.23亿元。

## 今年中国集装箱出口规模几近翻番

低迷过后，航运业强势复苏。Wind资讯统计显示，今年前7个月，我国集装箱出口值已达41.57亿美元，同比去年增幅97.60%。造船完工量亦明显回升，其中今年上半年江苏造船完工量已达917.4万载重吨，较去年同期增幅45.48%。全球经济回暖加上大宗商品行情爆发，航运业强势回归。航运业走出低谷运力过剩、订单下滑，甚至企业破产，去年全球航运业可谓一片低迷。但仅仅一年过后，曾经低迷的航运业已“满血复活”。

## 金辉集团上半年亏损同比大降

8月30日，金辉集团公布上半年业绩，公司于期内实现营收2.68亿港元，较上年同期的1.95亿港元上升37%；公司股东期内应占亏损净额为3598.3万港元，上年同期亏损1.75亿港元，亏损同比下降79.44%；每股亏损0.068港元。董事会决议不派发任何中期股息。营业收入上升主要由于即期市场运费复苏。而亏损净额乃由于2017年上半年确认持作出售资产减值亏损4914.9万港元。

## 119艘！散货船订单暴增市场全面复苏！

BDI指数大涨，新船订单同比暴增，希腊油船船东进军散货船市场，中日韩船厂散货船订单全面开花，中国船厂揽获超过80艘散货船订单成为新造船市场最大赢家，所有的数据和消息都在证明这样一个事实——散货船市场已经全面复苏！今年以来BDI延续回暖，BDI指数一路走高，截至9月6日，BDI报收1215点，相比年初值上涨30%左右，相比去年2月初上涨四倍。

## 欧洲线告急！部分联盟运力供应却飙升24.6%！

前不久，达飞宣布订造9艘运力为22000Teu大型集装箱船的消息传出后不到一周，又有消息指出地中海航运将订造11艘运力为22000Teu的大型集装箱船。尽管，两家船公司对订造大型集装箱船一事并未做回应。但已有不少业内人士表示，伴随新一轮装备竞赛的兴起，是否会再次引发航运业新一轮危机不得而知，但由于运力过剩导致的运价下降，目前看来已经是板上钉钉了。

## 韩国船企8月份接单量重回全球第一

在时隔三个月之后，今年8月韩国船企接单量再次超过了中国，重新回归全球第一的宝座。韩国船企7月份接获的新船订单一度超过中国排名第一，但最新数据显示，7月份中国船企接单量依然位居第一，韩国排在其后。克拉克森数据显示，8月份，韩国船企接单量共计9艘、130000CGT，位居世界第一。紧随其后的是中国船企，接单量共计7艘、110000CGT。日本船企排名第三，接单量共计2艘、40000CGT。

## 上海外高桥造船签署2艘散货船建造合同

近日，上海外高桥造船有限公司与美国福茂集团成功签署2艘18万吨散货船建造合同。外高桥造船、福茂集团及中国船舶工业贸易公司相关负责人参加了签字仪式。此次签约的2艘18万吨好望角型散货船是外高桥造船自主研发设计的第八代节能环保型散货船，满足最新的协调共同结构规范及Tier III要求，较市场同类型产品具有更高的灵活性。

## 前8个月湛江口岸东盟入境船舶达219艘次

据检验检疫部门统计，2017年1-8月湛江口岸东盟入境船舶数达到219艘次，船舶入境人员4485人次，同比增长6.5%和10.2%。自2014年以来，湛江口岸东盟入境船舶连续四年保持增长。湛江是广东对接东盟先行区，在国家“一带一路”背景下，湛江提出了“湛江开放，首选东盟”发展方向，使得湛江与东盟国家的人员、经贸往来日益密切。但由于东盟十国所处的东南亚地区全年高温多雨。

## 阿曼萨拉港2016年集装箱吞吐量居全球第44

根据英国“Lloyd's List”公布的2016年全球海事情报榜单，阿曼萨拉港以3325044标箱、同比增长29%的业绩，在全球百大港口排行榜上位列第44位，较上年进步了17位。在海湾地区，共有9个港口跻身全球百强，分别是阿联酋迪拜港，列第9名；阿联酋沙迦港，列第34名；沙特吉达港，列第37名；阿曼萨拉港，列第44名；沙特达曼港，列第86名。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库