

中国海洋运输情报网主办
第 1669 期 2016 年 11 月 16 日

综合信息

统计局：10 月规模以上工业增加值增长 6.1%

统计局最新数据显示，10月份全国规模以上工业增加值同比实际增长 6.1%，与 9 月份持平。从环比看，10 月份，规模以上工业增加值比上月增长 0.50%。1-10 月份，规模以上工业增加值同比增长 6.0%。10 月份，采矿业增加值同比下降 2.2%，制造业增长 6.7%，电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 7.9%；国有控股企业增加值同比增长 3.2%；集体企业下降 3.8%，股份制企业增长 6.8%。

统计局：1-10 月全国固定资产投资增 8.3%

统计局最新数据显示，1-10 月份，全国固定资产投资（不含农户）484429 亿元，同比名义增长 8.3%，增速比 1-9 月份加快 0.1 个百分点。从环比速度看，10 月份固定资产投资（不含农户）增长 0.58%。分产业看，第一产业投资 15366 亿元，同比增长 22%；第二产业投资 189136 亿元，增长 2.9%，增速回落 0.4 个百分点；第三产业投资 279926 亿元，增长 11.5%，增速加快 0.4 个百分点。

欧盟委员会：2016 年欧元区经济将增长 1.7%

欧盟委员会日前发布秋季经济展望报告，预计 2016 年欧元区经济和欧盟经济分别增长 1.7% 和 1.8%。与春季经济展望报告相比，欧盟下调了 2017 年欧元区和欧盟经济增长预期。报告预计今年欧元区和欧盟通胀率均为 0.3%。欧盟预计 2017 年欧元区和欧盟通胀率分别为 1.4% 和 1.6%，2018 年分别为 1.4% 和 1.7%。报告预计今年希腊经济萎缩 0.3%，2017 年和 2018 年分别增长 2.7% 和 3.1%。

日本第三季度 GDP 环比增长 0.5%

日本内阁府 11 月 14 日公布的日本经济三季度初值显示，得益于出口数据由负转正，日本经济今年第三季度通胀经调整后环比增长 0.5%，折合成年率为增长 2.2%，超过市场普遍预期。这是日本经济连续第三个季度呈现扩张态势，从数据上看，日本国内居民消费和企业投资依旧表现不佳。第三季度日本内需增长 0.1%，外需增长 0.5%。从不同项目来看，个人消费增长 0.1%，三个季度连续增加。

10 月全国原煤产量同比下降 10.7%

11 月 14 日，国家统计局发布 2016 年 1-10 月份规模以上工业生产主要数据，10 月份全国原煤产量 28185 万吨，同比下降 12%。数据显示，10 月份全国原煤产量较上月增加 489 万吨，增长 1.77%，煤炭产量增加明显。1-10 月份，全国累计生产原煤 273932 万吨，同比下降 10.7%，同比降幅较上月增加 0.2 个百分点。10 月中旬，国有重点企业煤炭产量达 4900 多万吨，创今年 4 月份以来新高。

10 月下旬重点钢企粗钢日均产量 170.15 万吨

中钢协数据显示，10 月下旬重点钢企粗钢日均产量 170.15 万吨，旬环比下降 1.08%。10 月份全国粗钢产量 6851 万吨，同比增长 4%。日均产量为 221 万吨，环比下降 2.74%。受原材料上涨影响，钢企生产成本明显增加。截止 10 月下旬，重点钢企钢材库存量 1182.47 万吨，旬环比下降 8.36%；粗钢库存量 242.71 万吨，下降 12.13%。截止 14 日，钢材社会库存总量 847.21 万吨，环比下降 13.08 万吨。

大韩海运成为韩进亚美线首选投标人

据报道，韩国中型航运公司大韩海运（Korea Line）在日前的投标中击败同胞竞争对手现代商船，成为韩进海运亚洲-美国航线的首选投标人。这一资产出售项目预计将在 11 月内完成。除了亚美线之外，大韩海运预计还有机会竞购韩进海运在美国长滩港的股份。韩进海运持有 TTI 公司 54% 的股权。TTI 公司在长滩港和西雅图港拥有经营业务，处理美国西海岸约 30% 货物吞吐量。

赫伯罗特三季度利润同比上涨 156%

日前德国赫伯罗特发布第三季度财报。受益于降成本策略，第三季度公司净利润达 820 万欧元，同比大幅增长 156%。1-9 月公司今年净亏损 1.34 亿欧元（约合 1.44 亿美元），运营收入从去年同期的 3.48 亿欧元降至 2590 万欧元，季度收入也从去年同期的 8090 万欧元降至 6560 万欧元；1-9 月，公司运输 565 万 teu，比去年同期高出 1.3%。但平均运费大幅下降，同比减少 17.7%，至 1037 美元/teu。

长荣海运三季度亏损逾 3608 万美元

长荣海运日前公布今年第3季度营收319.34亿新台币（10亿美元），税后净亏损11.49亿新台币（3608万美元），每股亏损0.33新台币，较去年同期每股亏损0.69元，显示本季财务亏损状况逐步止血，尤其在韩进海运声请破产后，长荣获得不少转单长荣日前与中远、达飞及东方海外四家“海洋联盟”的成员在上海签署航线产品合作协议，完成联盟航线网络的靠泊港口等相关布局。

Team Tankers 三季度亏损 420 万美元

由于2016年第三季度运价低迷，百慕大化学品船船东及运营商Team Tankers第三季度净亏420万美元，去年同期公司获利740万美元。通过第三季度船舶出售处理，Team Tankers完成公司战略调整。由于第三季度期租交易平均租价较低，该公司在本季度的期租日收益仅为10926美元。截至2016年9月底，该公司船队包括42艘船舶，其中32艘为自有船舶，1艘融资租赁船舶和9艘在营租赁船舶。

澳洲矿商 FMG 获国银租赁 8 艘 VLOC 融资

日前，澳大利亚矿商Fortescue Metals集团(FMG)与国银金融租赁股份有限公司签订了一项总额4.73亿美元的融资协议，用于为在中国船厂8艘在建超大型矿砂船的融资。这是澳大利亚非中资企业从中国主要金融机构直接融资的最大交易。根据协议，国银租赁将向这些在建VLOC提供85%造价的融资，为期12年，该协议包括可提前还贷或延长融资期。此次获得融资的8艘VLOC为FMG于2014年7月订造，造价总额为5.56亿美元。

STX 造船重组计划获法院批准

11月11日，韩国首尔中央地方法院宣布批准STX海洋造船的自救重组计划，结束了STX造船长达5个月的法院接管。STX造船曾一度是韩国第四大船企，随着造船业的持续衰退，STX造船亏损增加，2013年至今，STX造船开始在债权人的控制下进行债务重组，在今年6月申请法院接管。尽管债权人曾为STX造船提供过4万亿韩元的财政援助，但去年STX造船营业亏损依然高达3140亿韩元。

大宇造船获债权人再注资

11月10日，大宇造船债权人宣布已经草拟3.2万亿韩元（约合27.8亿美元）的再注资计划，用以帮助大宇造船避免从当地证券市场退市。债权人的条件是大宇造船工会必须接受大规模的重组方案。主要债权人韩国产业银行将把大宇造船1.8万亿韩元的贷款转换为股份，韩国产业银行之前已经进行了价值4000亿韩元的债转股。此外，韩国进出口银行将购买大宇造船出售的1万亿韩元债务。

中海工业交付两艘 64000 吨散货船

11月10日，中海工业（江苏）有限公司在上海长兴命名交付了民生金融租赁“海洋天宝”（CIS64000-03）和“海洋之驱”（CIS64000-04）两艘64000吨散货船，这是公司批量承建民生金融租赁64000吨系列散货船的第3艘和第4艘船。该船可航行于我国沿海和世界各国主要港口，总长199.90米，型宽32.26米，设计吃水11.3米，载重量63800吨，设计航速14.4节，定员26人。

南通太平洋海工交付全球最大乙烯乙烷船

11月12日，由南通太平洋海工和扬州大洋造船联合建造的全球最大38000立方米乙烯/乙烷运输船S1035交船仪式在扬州大洋造船码头举行。该船为EcoStar 36K系列的首制船，入级DNV GL。该船创造了三个全球第一：该型船为目前全球最大的乙烯/乙烷运输船，实测容积达38000立方；相比同尺寸的传统船舶，该船增加30%的装载能力；该船可以使用乙烷、天然气和传统柴油三种推荐燃料。

全球船舶订单存量创 11 年来最低

克拉克森最新报告显示，截至10月底，全球船舶订单存量仅为9153万修正总吨，创11年以来的最低。中国的订单存量3344万CGT，韩国2153万CGT，创13年2月以来的最低，日本2028万CGT。今年1-10月，全球新船订单量962万CGT，仅为去年同期的29%。其中中国接单量339万CGT，市场占有率达到35.3%，韩国、日本分别为157万CGT和105万CGT，分别占16.3%和10.9%。

河北港口前 10 月集装箱吞吐量同比增长 23.3%

河北省交通运输厅港航管理局最新数据显示，10月份，河北港口集装箱完成29.16万标箱，再次刷新集装箱单月记录。截至10月底，河北港口集装箱累计完成241万标箱，同比增长23.2%。其中增幅最快的是唐山港，共完成149.9万标箱，同比增长30%；黄骅港完成49.9万标箱，同比增长23.8%；秦皇岛港完成41.2万标箱，同比增长2.2%。港口货物吞吐量累计完成7.78亿吨，同比增长2.6%。

新加坡港 10 月集装箱吞吐量同比上涨 1.2%

据新加坡港务及管理局（MPA）数据显示，新加坡港10月集装箱吞吐量253万teu，和去年同期250万teu相比上涨1.2%。但比9月份260万teu下降2.7%。已连续两个月下降。今年1-10月，新加坡港口吞吐量总计达2557万teu，比去年同期2601万teu减少1.7%。新加坡港是世界上最繁忙的港口之一，共有250多条航线来往世界各地，约有80个国家和地区的130多家船公司的各种船舶日夜进出该港，平均每12分钟就有一艘船舶进出。

港口燃油价格

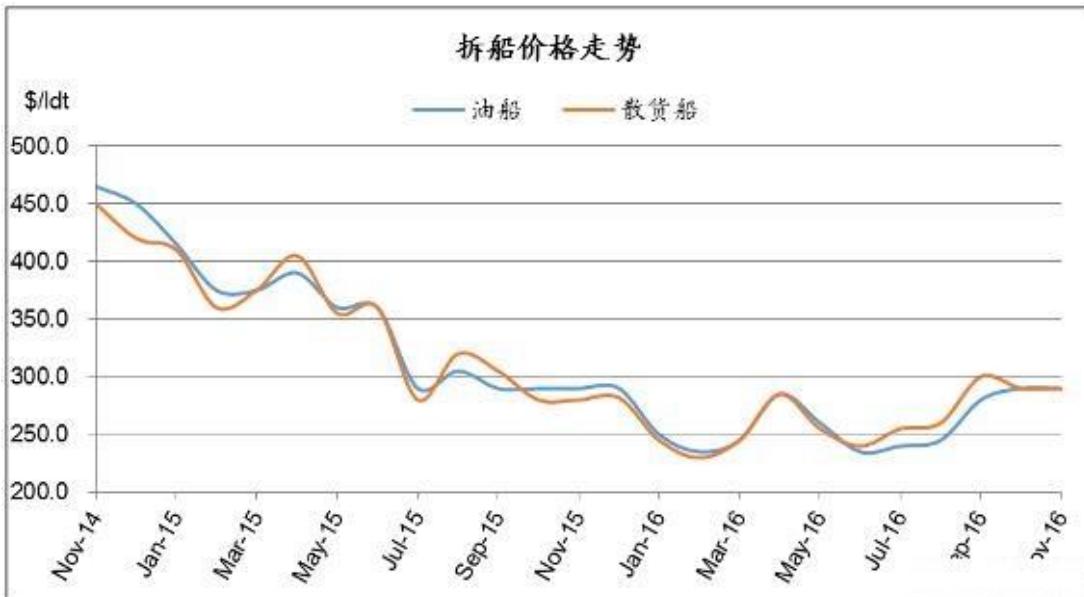


亚欧美港口燃油价格（2016年10月19日）（本期暂未更新）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	319-320	326.5-327.5	404-405
韩国	309.5-310.5	326.5-327.5	474.5-475.5
新加坡	287.5-288.5	295.5-296.5	468-469
香港	292.25-293.25	299.75-300.75	474.5-475.5
上海	310-311	327.5-300.75	474.5-475.5
墨尔本	385.5-386.5	-	559-560
孟买	299-300	309-310	595-596
富查伊拉	294-295	309-310	295-296
豪尔费坎	294-295	309-310	295-296
科威特	294-295	309-310	295-296
直布罗陀	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
阿尔赫西拉斯	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
拉斯帕尔马斯	283.5-284.5	303.5-304.5	485.5-486.5
马耳他	276.5-277.5	293.5-294.5	473.5-474.5
诺沃西比尔	249.5-250.5	269.5-270.5	511.5-512.5
伊斯坦布尔	287.5-288.5	299.5-300.5	496.5-497.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	279.5-280.5	299.5-300.5	476.5-477.5
鹿特丹	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	488.5-489.5
汉堡	275.5-276.5	293.5-294.5	479.5-480.5
福斯	281.5-282.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	287.5-288.5	307.5-308.5	519.5-520.5
休达	286.5-287.5	308.5-309.5	496.5-497.5
热那亚	282.5-283.5	318.5-319.5	504.5-505.5
的里雅斯特	299.5-300.5	326.5-327.5	521.5-522.5
德班	-	286.5-287.5	517.5-518.5
纽约	278.95-279.05	308.95-309.05	484.95-485.05
费城	283.95-284.05	318.95-319.05	494.95-495.05
诺福克	288.95-289.05	338.95-389.05	510.45-510.55
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	557.95-558.05
休斯顿	268.95-269.05	368.95-369.05	495.95-496.05
新奥尔良	268.95-269.05	318.95-319.05	470.95-471.05
洛杉矶	290.95-291.05	334.45-334.55	509.95-510.05
旧金山	304.45-304.55	344.45-344.55	607.95-608.05
波特兰			
西雅图	296.95-297.05	346.95-347.05	599.95-600.05
蒙特利尔	274.45-275.55	304.45-304.55	570.95-571.05
温哥华	303.95-304.05	353.95-354.05	609.95-610.05



废钢船市场统计 (10.29–11.04)



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	54810DWT	1985	2016/11/4	Odense Lindo	Sammar Group	296\$/dt	印度
集装箱船	4367TEU	2002	2016/11/4	Hanjin HI (Yeongdo)	Hansa Treuhand	306\$/dt	印度
集装箱船	4132TEU	2005	2016/11/4	现代三湖重工	Oltmann, Schiff.	302\$/dt	印度
集装箱船	584TEU	1998	2016/11/4	Sedef Geni (Tuzla)	Rohden Shipmangt	--	土耳其
集装箱船	4546TEU	2006	2016/11/4	Stocznia Gdynia	Allseas Marine	300\$/dt	印度
集装箱船	1129TEU	1996	2016/11/3	Stocznia Gdynia	Alpha Ship GmbH	--	印度
钻井船	1500Water Depth	1977	2016/11/3	Mitsui SB (Taman)	Jindal Drilling	--	印度
应急救援船	2000HP	1974	2016/10/31	J. Pattje	Aegopodium AS	--	丹麦
多用途干货船	5223DWT	1983	2016/11/4	Orskova Staal.	Pelayaran Meratus	--	印度
多用途干货船	22314DWT	1992	2016/11/4	3. Maj-Brod.	中国远洋海运	280\$/dt	印度
多用途船	10813DWT	1997	2016/11/4	Neus Brand	Salam Pacific	270\$/dt	孟加拉国
杂货船	2937DWT	1977	2016/11/3	J. J. Sietas	Mermaid Intl. Shippi	--	土耳其
冷藏船	117174cu. ft.	1969	2016/11/3	Molde Verft AS	Sea First Int.	--	挪威

克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为 13 艘，共计 299174 载重吨。从船型来看，散货船 1 艘，共计 54810 载重吨；集装箱船 5 艘，共计 194836 载重吨；海工船 2 艘，共计 6301 载重吨；其他船型 5 艘，共计 43227 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 39.3 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 26.9 百万载重吨，油船累计达到 2.0 百万载重吨，集装箱船累计达到 6.9 百万载重吨，其他船型累计达到 3.5 百万载重吨。

散货船拆船均价在 290 美元/轻吨，持平于上周，相比去年的 282 美元/轻吨上升 2.84%；油船拆船均价在 290 美元/轻吨，持平于上周，与去年的 290 美元/轻吨持平。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 3.8 百万载重吨，印度累计达到 11.0 百万载重吨，孟加拉国累计达到 12.4 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 7.8 百万载重吨，其他国家累计达到 4.4 百万载重吨。

国内船舶交易市场月度报告（2016.09）

一、国内二手船市场

9月份，国内二手船市场成交量大幅回升，二手船价格振荡调整。上海船舶价格指数（SPI）本月平均值为772.20点，环比微涨0.11%。从中国船舶交易信息平台统计，国内二手船市场共计成交各类船舶305艘、56.04万DWT、交易金额9.83亿元人民币，环比上月分别增加73.30%、153.46%、333.04%，成交船舶平均船龄9.95年，环比增加1.63%。按船型统计：本月共成交干散（杂）货船195艘，油轮23艘，集装箱船9艘，多用途船（含集散两用船）10艘，拖轮12艘，工程/工作船2艘，驳船14艘，客轮7艘，化学品船3艘，其他船型30艘。

按交易金额统计，位列前三位的分别是：(1)厦门船舶交易服务中心有限公司4.97亿元人民币；(2)青岛江河海船舶交易服务有限公司1.92亿元人民币；(3)扬州长江船舶交易服务有限公司5846.8万元人民币。按艘数统计，位列前三位的分别是：(1)广西贵港珠江船舶交易所有限公司34艘；(2)芜湖市长江船舶交易市场33艘；(3)湖州船舶交易市场有限公司32艘。

散货船价以涨为主，成交量大增

9月份，市场传闻煤炭10月份涨价，下游用煤企业加大补库力度，大型煤企宣布增加发货量，运输需求或有所改善，二手沿海散货船价格小幅上涨。据上海航交所统计，5年船龄的从事沿海运输ZC船级的1000DWT、5000DWT型散货船，本月平均估价分别为145.04万元人民币、633.92万元人民币，环比上涨0.71%、7.65%；5年船龄的从事内河运输ZC船级的500DWT、1000DWT、2000DWT、3000DWT型散货船，本月平均估价分别为51.71万元人民币、94.99万元人民币、187.72万元人民币、279.71万元人民币，环比涨跌+2.81%、+2.66%、-2.96%、-3.03%。虽然近期沿海散货运价有所回调，但是随着国际干散货运价持续回升，外贸船纷纷离开国内运输市场，运力阶段性供应不足，沿海散货运价企稳回升，预计沿海散货船价格可能继续上涨。国内房地产销售“火爆”依然，建材运输需求稳中有增，内河散货船价格下跌空间不大。本月，国内船东出售意愿增加，内贸散货船成交量大幅增加。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手散货船共成交195艘，30.01万载重吨，交易金额3.59亿元人民币，环比上月分别增加39.29%、63.90%、111.18%。其中，内河散货船成交171艘、16.81万DWT、成交金额1.22亿元人民币；沿海散货船成交24艘，13.20万DWT，成交金额2.37亿元人民币。

油轮船价涨跌不一，成交大幅增加

9月份，北方部分炼油厂检修结束，开工率和供应量有所增加，但国内成品油需求以及较为疲软，运价小幅下跌，二手油轮船价涨跌不一。据上海航交所统计，5年船龄的ZC船级的从事沿海运输1000DWT和从事内河运输500DWT型油轮，本月平均估价分别为190.66万元人民币、101.16万元人民币，环比涨跌-2.16%、+2.91%。在国际原油价格不断走低的情况下，石油输出国组织（OPEC）于9月28日，意外达成了8年来首次集体降低产量的决定，该协议将在11月生效。在此之后，国际原油价格一路走高，目前暂无回调趋势，国内成品油存在涨价的可能。随着中秋、国庆佳节车辆出行增加，下游经销商补库、囤货需求增加，成品油运输需求短期可能有所增加，近期国内二手油轮价格可能止跌盘整。本月，国内沿海油轮船价下跌，有能力的买家纷纷出手收购，成交量显著增加。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手油轮共成交23艘，4.45万DWT，交易金额8408万元人民币。其中，沿海油轮成交14艘，3.77万DWT，交易金额7737万元人民币；内河油轮成交10艘，6795DWT，交易金额672万元人民币。

二、国内新造船市场

9月份，新船造价涨跌不一，其中油轮、LNG船造价分别下跌1.5%、0.3%左右，散货船和集装箱船造价分别上涨0.5%、0.3%左右，其他船型造价相对稳定。据统计，VLCC油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2万M3型LPG船、16万M3型LNG船、13000TEU型集装箱船、2750TEU型集装箱船，本月平均订造价格分别为7686万美元、4986万美元、4086万美元、2975万美元、3773万美元、2198万美元、2007万美元、1755万美元、6525万美元、17829万美元、9792万美元、2520万美元。近期，波罗的海干散货运价指数（BDI）节节攀升，从年初的300点更是成倍增长至900点，船东和投资者对国际干散货运输市场信心有所增加，预计散货船造价有反弹空间。随着欧佩克“冻产”协议达成，国际油轮运输市场需求减少，油轮造价可能进一步回调。

本月国内新造船市场订单量大幅回落，新接订单共计27艘，环比减少22艘。分船型统计，散货船、油轮、集装箱船、化学品船、滚装船、邮轮、沥青运输船、渔政船和浮船坞订单数分别为2艘、2艘、4

艘、11 艘、2 艘、2 艘、1 艘、2 艘、1 艘。由于化学品船市场的运力供需平衡长期来看仍然有利，本月挪威船东 Odfjell 于船价较低时出水，在沪东中华、中船防务和大船集团三家船厂共计订造了 6 艘 55000DWT 型不锈钢化学品船。

三、国内拆船市场

9 月份上半月，螺纹钢现货报价下跌，铁矿石和钢坯报价下滑，国内废钢市场资源供需均弱，废钢价格下跌；下半月，期货螺纹钢高开高走，现货报价小幅上扬，国内废钢报价开始上调。本月国内钢企收购重平均价格为 1591 元人民币/吨，环比下跌 0.81%。虽然国内废钢市场在阶段性高位震荡，但废钢船拆船价格却持续反弹。据统计，15000-25000 轻吨原油轮，6000-10000 轻吨成品油轮，7000-12000 轻吨散货船，上述船型本月平均拆船估价分别为 195 美元/轻吨、190 美元/轻吨、185.5 美元/轻吨，环比上涨 14.16%、13.96%、13.59%。目前，国内废钢市场涨势减缓，钢企对废钢采购价格和质量更为严格，预计国内废钢船价格 10 月份将有所盘整。

目前，南亚次大陆拆船价格也是持续上涨，孟加拉国出价第一，其次是巴基斯坦，最后是印度。巴拿马型散货船拆船价格甚至超过了 300 美元/轻吨，吸引更多的废钢船涌入国外市场。本月，由于价格原因，国内拆船厂在国际市场上仅收购到废钢船 2 艘，5.69 万 DWT。今年国内废钢船累计拆解 350 万 DWT，本月拆解 50 万 DWT，拆船量较上月增加 66.67%。目前，国内废钢船贸易商有悲观情绪出现，操作积极性受阻，快进快出模式依旧是首选。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信 “航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

