



中国海洋运输情报网主办
第 1709 期 2017 年 5 月 22 日

综合信息

1-4 月 新增外商投资企业同比增长 17.2%

商务部 5 月 18 日发布数据显示, 1-4 月, 全国新设立外商投资企业 9726 家, 同比增长 17.2%; 实际使用外资金额 2864.1 亿元, 同比下降 0.1%。4 月当月, 全国新设立外商投资企业 3343 家, 同比增长 42.7%。1-4 月, 服务业实际使用外资 2124.9 亿元, 同比增长 5.5%, 占外资总量的 74.2%。其中电力、燃气及水的生产和供应业实际使用外资同比增长 130.2%, 建筑业同比增长 146.3%。

4 月份财政收入增长 7.8% 增幅或继续放缓

财政部数据显示, 4 月份全国一般公共预算收入 16784 亿元, 同比增长 7.8%。其中, 中央一般公共预算收入 8213 亿元, 同比增长 6.9%; 地方一般公共预算本级收入 8571 亿元, 同比增长 8.6%。全国一般公共预算收入中的税收收入 14458 亿元, 同比增长 4.9%。1 至 4 月累计, 全国一般公共预算收入 61150 亿元, 同比增长 11.8%。其中, 中央一般公共预算收入 28372 亿元, 同比增长 13.6%。

欧元区 2017 年 4 月 CPI 升至 1.9%

欧盟统计局 5 月 17 日公布的数据显示, 欧元区 4 月 CPI 年率终值上升 1.9%, 已经很接近欧洲央行 2.0% 的通胀目标, 但欧洲央行近期的表态显示, 其仍不大可能采取行动来缩小刺激措施。4 月未季调核心 CPI 年率终值上升 1.2%, 升幅与预期值和前值也一致。数据并显示, 欧元区 4 月 CPI 月率上升 0.4%, 持平于预期值, 但不及前值 0.8%; 欧元区 4 月核心 CPI 月率上升 0.4%, 升幅高于前值 1.4%。

日本一季度 GDP 年率增长 2.2%

5 月 18 日日本内阁府公布的数据显示, 日本 1-3 月实质国内生产总值 (GDP) 环比年率为上升 2.2%, 高于预估的增长 1.7%, 且为连续第 5 个季度扩张。日本第一季度 GDP 较前季上升 0.5%, 预估为上升 0.4%。日本第一季度民间消费较前季上升 0.4%, 预估为上升 0.4%。此外, 数据并显示日本第一季度资本支出较前季增长 0.2%, 预估为下滑 0.4%。数据表明, 日本第一季度经济创 1 年来最快增速。

4 月份煤炭价格最高下跌 37 元/吨

5 月 17 日, 国家统计局发布了 4 月能源生产情况, 数据显示, 4 月全国规模以上工业原煤产量同比增长 9.9%, 同时煤炭价格最高下跌 37 元/吨。业内分析认为, 今年以来煤炭价格波动下跌, 与去年 11 月煤炭行业工作日限制放宽至 330 天导致煤炭产能增加有关。根据国家统计局数据, 4 月原煤产量呈恢复性增长趋势, 原煤产量达 2.9 亿吨, 同比增长 9.9%; 日均生产 982 万吨, 比 3 月增加 15 万吨。

4 月我国原油产量同比下降 3.3%

5 月 18 日从国家发改委获悉, 2017 年 4 月份, 我国原油产量 1588 万吨, 同比下降 3.3%; 原油加工量 4490 万吨, 增长 1.9%, 成品油产量 2704 万吨, 下降 0.5%; 成品油消费量 2578 万吨, 增长 3.8%, 其中汽油、柴油分别增长 5.4%、1.6%。1-4 月, 原油产量 6358 万吨, 同比下降 5.7%; 原油加工量 18358 万吨, 增长 8.7%, 成品油产量 11222 万吨, 增长 6.8%; 成品油消费量 9783 万吨, 增长 4.4%。

赫伯罗特与阿拉伯轮船合并月底完成

赫伯罗特发言人日前表示, 赫伯罗特与阿拉伯轮船双方已签署并购协议, 官方将在 5 月 29 日赫伯罗特举办的年度股东大会之前正式公布这一消息。目前, 赫伯罗特和阿拉伯轮船正在准备在法律规定内进行整合, 预计将在未来两周内发表更具体的声明。2016 年 7 月, 赫伯罗特和阿拉伯轮船签署了合并协议。在合并项目完成之后, 新公司集装箱船队规模将达到 237 艘, 总运力为 160 万 TEU。

达飞轮船一季度获利 8600 万美元

2017 年第一季度达飞轮船 (CMA CGM) 继续延续 2016 年下半年的良好趋势。APL 业绩报告于 2016 年 4 月整合至集团一并计算, 因此今年第一季度达飞集团包括 APL 在内的净利润为 8600 万美元, 而上年同期亏损 1 亿美元; 扣除 APL 后的净利润为 6000 万美元。由此可见, 达飞收购 APL 还不足一年, 仅本季度后者已为前者贡献了 2600 万美元的净收益, 逐步发挥了整合后的协同效应。

万海航运一季度亏损 2.03 亿元

万海航运日前发布今年首季财报，营收 138.77 亿元，营业内获利 1370.9 万元，营业外损失是 2.49 亿元，税后亏损 2.03 亿元。几乎每年都获利的万海，仅在全球金融危机之后的 2009 年亏了 16.35 亿元。去年全球多数集装箱船公司都出现亏损，万海仍有 11.42 亿元获利。Alphaliner 发布的 2015 年度全球 16 大主要班轮公司营运绩效调查，万海航运营获利居全球第一，利润率达 6.3%。

天津东疆国际船舶租赁资产占全国八成

作为国家租赁创新示范区，天津东疆保税港区已成为中国海事金融跨境租赁业务与离岸租赁业务的聚集地和中国海事金融租赁资产登记、债权公示、交易、流转的综合平台。截至今年 4 月底，东疆共注册租赁公司 2230 家，累计注册资本金达 2888 亿元人民币；累计注册单船公司 160 家，国际船舶租赁资产达 52 亿美元，占全国的 80%；海上钻井平台租赁资产 25 亿美元，占全国 100%。

我国船舶租赁资产余额破千亿元 68%为直租

在第三届中国海事金融（东疆）国际论坛上，中国银行业监督管理委员会非银部主任毛宛苑透露，截至 2017 年 3 月末，全国共开设了 60 家金融租赁公司，有 23 家开展了船舶租赁业务，金融租赁行业船队规模达到 989 艘，船舶租赁资产余额 1139 亿元，且 68%为直租业务，较去年同期增长 58%。面对一年来航运业的风云变幻，中国租赁公司一直在寻找新的机遇和突破，实现了自身的快速发展。

三菱重工豪华邮轮项目亏损 24 亿美元

日前，在交付完第二艘豪华邮轮“*AIDAperla*”号之后，三菱重工豪华邮轮建造项目亏损总计达到 2740 亿日元（约合 24.1 亿美元）。三菱重工在 4 月 27 日交付了最后一艘豪华邮轮“*AIDAperla*”号，相比原计划提前了一个月左右。这是三菱重工为德国邮轮公司 AIDA Cruises 建造的 2 艘豪华邮轮中的第二艘。与之前交付的“*AIDAprima*”号一起，这 2 艘豪华邮轮的建造工作累计已经给三菱重工带来了高达 2740 亿日元的巨额损失。

韩国三大船企一季度经营业绩简评

近日，韩国三大船企陆续公布 2017 年 1 季度财报。从披露的财务数据看，造船规模出现不同程度下降，但经营状况企稳，盈利能力显著提升。一是营业收入出现不同程度下降。现代重工集团、大宇造船海洋和三星重工营业收入同比分别下降 29%、25%和 4%。二是企业盈利能力提升明显。2017 年 1 季度，现代重工集团、三星重工和大宇造船海洋营业利润同比分别增 1452%、348%和 45%。

全球集装箱船订单创历史新低

根据法国集装箱研究机构 Alphaliner 的最新报告显示，全球新造集装箱船订单创历史新低。截至 5 月 1 日，全球新造集装箱船订单仅占现有船队的 14.1%，为历史最低水平。这一比例远低于 2007 年时的峰值，当时达到了惊人的 64.2%。上一次的最低记录发生在 1999 年，当时全球新造集装箱船订单占总运力的比例为 14.6%。Alphaliner 表示，当前的下降趋势预计将持续更长时间且更加深入。

阳明海运接收 2 艘 14000TEU 集装箱船

5 月 18 日，台船为阳明海运建造的 14000TEU 集装箱船“*风明*”轮和“*华明*”轮在高雄厂举办新船交船命名仪式。“*风明*”轮和“*华明*”轮是阳明海运第 14 与 15 艘 14000 箱船，阳明后续还有 5 艘同型船会在 2018 与 2019 年间交船。“*风明*”轮和“*华明*”轮是阳明长租的船舶，是由台船建造的最后一艘 14000 箱集装箱船，两船交付后将于 6 月 2 日与 7 月 1 日分别加入西北欧与地中海航线营运。

中远海运能源欲投资 10 亿美元订造新船

据悉，中远海运集团旗下子公司中远海运能源运输股份有限公司将投资 10 亿美元订造新船以扩张船队。中远海运能源计划在中国船厂下单订造 18 艘油船，船型从 VLCC 到 LR1 型油船不等，这些新船将在 2019 年至 2020 年陆续交付。目前中远海运能源旗下船队拥有 108 艘油船和 12 艘 LNG 船，包括 34 艘 VLCC，其中 5 艘建于 2002-2005 年。此外还有 17 艘油船和 22 艘 LNG 船正在中国船厂建造。

京青岛港与中远海运集团达成战略合作

5 月 19 日，青岛港（集团）有限公司（以下简称“青岛港”）与中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）在青岛签署战略合作框架协议。根据此次签署的战略合作协议，双方通过建立资本纽带关系进一步密切港航企业合作，共同推进“一带一路”沿线重要港口的合作，做大做强国内外港口业务，实现资本、服务和管理的输出，进一步提升国际竞争力；深化航运业务合作，共同支持青岛打造东北亚国际航运中心。

乌克兰海港管理局与中国港湾签订合作协议

5 月 18 日，乌克兰海港管理局与中国港湾工程有限责任公司在基辅签署南方港粮食码头港池疏浚工程合同。这是近年来中国企业首次在乌克兰中标工程承包项目。2016 年底中国港湾工程有限责任公司通过参加公开招标，获得南方港粮食码头港池疏浚项目和南方港进港航道及调头圆疏浚项目。两个项目合同造价分别约为 3910 万美元和 2190 万美元，本次签署的是第一个项目合同。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库