



中国海洋运输情报网主办  
总第 1672 期 2016 年 11 月 28 日

## 综合信息



### 今年中国实际财政赤字率将破 3%

财政赤字是最重要的宏观政策变量之一，其变化反映财政政策的动向，直接影响实体经济。在我国去杠杆的大背景下，货币政策的空间正在缩小，财政政策在稳增长中的作用更加凸显，预算赤字的设定和财政赤字的执行情况越来越受关注。虽然 2016 年拟安排超过 2 万亿美元的赤字规模创新中国成立以来最高纪录，3% 的赤字率也创历史新高，但在全球范围比较来看，仍在合理水平。

### 10 月份规模以上工业企业利润同比增长 9.8%

1-10 月份，全国规模以上工业企业实现利润总额 52567.7 亿，同比增长 8.6%，增速比 1-9 月份加快 0.2 个百分点。1-10 月份，规模以上工业企业中，国有控股企业实现利润总额 9577 亿元，同比增长 4.8%；集体企业实现利润总额 375.7 亿元，下降 2.7%；股份制企业实现利润总额 36010.7 亿元，增长 8.9%；外商及港澳台商投资企业实现利润总额 13033.3 亿元，增长 9.6%。

### 德国三季度经济环比增长 0.2%

美国劳工部 11 月 17 日公布的数据显示，美国 10 月季调后 CPI 月率录得 6 个月最大增幅，因汽油成本和租金上升，通胀的上升或为美联储 12 月加息扫清道路。美国 10 月末季调 CPI 年率上升 1.6%，升幅创 2014 年 10 月来最大，和预期值一致，高于前值 1.5%；美国 10 月季调后 CPI 月率上升 0.4%，升幅和预期值一致，高于前值 0.3%。1-9 月，美国 CPI 上升了 1.5%。

### 美元飙升至十三年半新高

11 月 23 日美元指数大涨至 2003 年 3 月来最高，因美国公布的强劲经济报告显示经济在稳步成长的正轨，巩固了对美联储在 12 月和明年加息的预期。美元兑日元也大涨，升至八个月高位，兑欧元攀升至 19 个月最高。美国公布 10 月耐用品订单反弹 0.4%，9 月为下滑；上周初请失业金人数连续第 90 周不到 30 万，数据提升了多次加息的预期。在特朗普胜选后，本月美国消费者信心也有改善。

### 动力煤期价承压下行

受国家调控政策影响，国内动力煤市场下行趋势渐显。昨日，在焦煤、焦炭、铁矿石和钢材期货价格上涨的同时，动力煤期货主力合约却下跌 1%。现货市场上，神华、中煤、同煤、伊泰、蒙泰 5 大企业 11 月下旬纷纷下调动力煤现货价格，幅度在 5 元/吨左右，其中 Q5500 动力煤现货价格将按 680 元/吨价格执行。继五大煤企下调价格后，近日陕西、山西、河北又有多家煤炭企业加入调价行列。

### 煤焦油市场跟涨明显

华东地区煤焦油市场上涨明显，场内报盘上调至 1900-1940 元/吨左右，高位成交暂时缓慢，由于市场货源趋紧，因此下游对于调涨接受能力尚可，短期内市场维持上扬态势。华北地区煤焦油市场延续上行态势，邯邢地区主流商谈执行 1850-1860 元/吨附近；唐山地区主流商谈执行在 1750 元/吨附近；山西地区商谈 1700-1750 元/吨，市场维持货紧价扬态势。

### 达飞轮船和 CNAN NORD Spa 签署合作协议

达飞轮船与 CNAN NORD Spa、阿尔及利亚国际航运公司于 11 月 8 日宣布签署合作协议。协议侧重于三个战略轴：连接北欧及阿尔及利亚港口公共航线上的业务合作；达飞轮船及 CNAN NORD Spa 间的运行和物流合作；达飞轮船和 CNAN NORD Spa 在关于海员和行政人员的培训方面共享专家。达飞轮船是阿尔及利亚航运发展的关键一环。

### 现代重工将关闭旗下最“年轻”船厂

现代重工将在今年年末作出决定，关闭群山造船厂。作为现代重工旗下最“年轻”的船厂，群山造船厂拥有两大世界纪录——世界最大的 100 万吨级船坞和世界最大的起吊能力达 1650 吨的龙门吊。11 月 23 日，现代重工消息人士称，由于工作量不足，群山造船厂确实处于将要关闭的状态。目前，群山造船厂手持订单中大部分为油船，当前正在进行的建造工作基本能够在明年上半年完成。

### Navios Holdings 第三季度净亏扩大

希腊散运公司 Navios Maritime Holdings 日前宣布，该公司今年第三季度净亏损扩大至 2750 万美元，相比 2015 年同期的 2200 万美元净亏扩大。据悉，该公司截至 9 月 30 日第三季度期间收入为 1.131 亿美元，相比 2015 年同期的 1.309 亿美元有所下降。该公司目前已采取一些措施时期 2017 年日现金盈亏获得预期减少，预计将达到 1274 美元，或 10.4%。

### Golden Ocean 第三季度减亏

散运公司 Golden Ocean 集团近日公布公司第三季度业绩。截至 9 月 30 日，该公司在今年第三季度净亏损为 2670 万美元，每股亏损 0.25 美元，相比去年同期的 3920 万美元净亏，每股亏损 0.37 美元有所改善。该公司称，今年第三季度接收一艘超大灵便型散货船“Golden Leo”轮，并支付了交付款项 1570 万美元。此外，该公司收购了“Golden Lyderhorn”轮。

### 赫伯罗特：季度盈利后的挑战

11 月 14 日，赫伯罗特发布三季报。与已经公布业绩的多家大型班轮公司相比，赫伯罗特显然技高一筹，三季度实现净利润为 820 万欧元。三季度，赫伯罗特实现营业收入 19.28 亿欧元，同比下降 9.78%；实现息税前利润 6560 万欧元，同比下降 18.91%；实现净利润 820 万欧元，同比增长 156.25%；实现运输量 194.7 万 TEU，同比增长 4.62%；平均运价为 1027 美元/TEU，同比下降 13.62%。

### 现代商船否认被 2M “抛弃”

马士基向客户发送文字表示，现代商船将不会加入 2M 联盟，将通过舱位购买的方式与 2M 成员合作。对此，现代商船否定该消息，现代商船一位发言人表示，马士基已经致歉并希望 JOC 能尽快更正相关报道。目前现代商船仍就加入 2M 的相关细节进行谈判，正式成员合同制定最迟不迟于下个月月初。今年 7 月，现代商船曾发布消息称，已同 2M 签订谅解备忘录，形成船舶共享协议。

### LPG 船队利用率正在下降

DNB Markets 最新报告指出，尽管 LPG 船队利用率正在下降，但其运价预计在 2017 年上升。DNB Markets 表示，高的船队利用率并不是高运价的必要条件，并认为 LPG 需求下降的风险被夸大了。2016 年上半年，LPG 运费骤降主要因为承包价格的上涨，而不是因为利用率低。在前六个月，美国丙烷库存量超过正常数值，导致美国丙烷价格抬高。同时，亚洲丙烷暂时过剩引发了丙烷价格降低。

### LNG 船或将成为新造船市场的亮点

美国 LNG 供应量的不断扩张，亚洲新兴国家的经济增长推动液化天然气市场需求增长，将促进大量 LNG 船需求增长。多家机构在看好 LNG 航运业未来长期前景的同时，预测未来市场需要超过最少 40 艘甚至 68 艘 LNG 船。LNG 船市场或将成为未来新造船市场的一大亮点。渣打银行的航运金融主管 Nigel Anton 近日在香港举行的亚洲物流会议上表示，LNG 航运市场目前开始出现复苏迹象，对 LNG 船市场前景展望为“谨慎乐观”。

### 金陵船厂一艘 2500TEU 集装箱船开工

11 月 22 日，金陵船厂为上海中谷物流股份有限公司建造的首艘 2500TEU 集装箱船在仪征举行开工仪式。中谷海运集团有限公司副总裁夏国庆，金陵船厂厂长、党委书记姜福海，中国船级社江苏分社副总经理郑迎革等出席当天的开工签字仪式。2500TEU 集装箱船是由上海船舶研究设计院设计的节能环保集装箱船型，船舶总长 180 米，型宽 32.2 米，型深 16.2 米。

### NASSCO 船厂交付一艘 LNG 动力油船

美国圣地亚哥通用动力 NASSCO 船厂日前向船东 SEA-Vista 公司交付了一艘预留 LNG 动力改装的 5 万载重吨生态级油船“Constitution”号。“Constitution”号是两家客户订造的系列 8 艘油船之一，也是 NASSCO 船厂建造的第 6 艘生态级油船，是 SEA-Vista 公司订造 3 艘油船中的第 2 艘，已于今年 8 月底完成了下水和命名，交付后该船将由 Seabulk Tankers 公司运营。

### 深圳港吞吐量今年缘何负增长

时隔多年，深圳港吞吐量今年将可能再度出现负增长，不过由于基数较大，深圳港仍将继续蝉联全球第三大集装箱港。据了解，今年 1~10 月，深圳港累计完成货物吞吐量 17583.47 万吨，同比下降 2.67%；完成集装箱吞吐量 1992.07 万标箱，同比下跌 1.20%。虽然第四季度减速有望收窄，但预计全年，深圳港集装箱吞吐量累计可能出现 0.5%~1% 的负增长。

### 安特卫普港 6.5 亿欧元推进港口建设

安特卫普港作为欧洲最大的石化产业集群港口，不断推进港口基础设施建设。日前，港口投资集团 SEA-Invest 计划投资 2.5 亿欧元，在安特卫普港的 Delwaide 码头规划一个新的油轮泊位。集装箱泊位，并在 Hansa 码头留出额外的油储空间。与此同时，总部在美国休斯顿的国际码头运营商 Zenith Energy 也将在安特卫普港投资 2.5 亿欧元建造其第二个泊位。

## BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 10. 18 一月前	2016. 11. 18 本周	2016. 11. 25 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1145	1257	1181	-6.05%
BPI	885	1388	1389	0.07%
BCI	2154	2752	2263	-17.77%
BSI	785	809	908	12.24%

## 中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 11. 18	本期 2016. 11. 25	与上期比 涨跌%
综合指数		1233.13	1164.22	-5.6
煤炭货种指数		1315.18	1211.34	-7.9
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	1050.29	952.91	-9.3
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	999.80	940.52	-5.9
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1314.55	1208.59	-8.1
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1347.90	1228.42	-8.9
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1374.13	1283.80	-6.6
天津-上海	2-3 万 DWT	1460.00	1363.94	-6.6
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1454.23	1378.71	-5.2
黄骅-上海	3-4 万 DWT	1011.76	912.52	-9.8
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1368.44	1250.44	-8.6
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1373.44	1258.90	-8.3
粮食货种指数		1422.55	1351.63	-5.0
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	1366.99	1330.87	-2.6
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1441.46	1339.35	-7.1
金属矿石货种指数		1128.81	1110.93	-1.6
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	812.72	784.29	-3.5
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	985.08	985.08	0.0
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	1133.41	1116.01	-1.5
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0
综合指数		1233.13	1164.22	-5.6

## 新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 11. 18	本期 2016. 11. 25	与上期比
综合指数			814. 01	782. 10	-31. 91
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	788	775	-13
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	710	725	15
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1687	1528	-159
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2623	2513	-110
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	648	641	-7
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	977	924	-53
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	1209	1196	-13
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	869	869	0
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	2685	2400	-285
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	219	219	0
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	213	213	0
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	97	98	1
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	95	98	3
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	134	134	0
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

## 中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 11. 18	本期 2016. 11. 25	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 11. 18	本期 2016. 11. 25	与上周比 涨跌%
综合指数	774. 58	777. 13	0. 3	地中海航线	893. 47	919. 19	2. 9
日本航线	655. 78	655. 65	0. 0	澳新航线	736. 20	765. 43	4. 0
欧洲航线	915. 24	914. 85	0. 0	南非航线	631. 18	630. 47	-0. 1
美西航线	731. 48	725. 04	-0. 9	南美航线	812. 64	810. 02	-0. 3
美东航线	901. 38	893. 90	-0. 8	东西非航线	440. 01	452. 28	2. 8
香港航线	625. 58	623. 90	-0. 3	波红航线	652. 46	653. 54	0. 2
韩国航线	540. 06	560. 80	3. 8	台湾航线	655. 65	681. 42	3. 9
东南亚航线	626. 04	639. 92	2. 2				

### 市场评述



## 中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 11. 25）

### 运输需求小幅下滑，多数航线运价走低

本周，中国出口集装箱运输市场总体需求出现回落，加之前期运价处于相对高位，本周多数航线市场运价下跌。11月25日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为782.10点，较上期下跌3.9%。



## 欧洲航线

据市场研究机构马基特集团(Markit)发布的数据显示,欧元区11月综合PMI初值为54.1,较前值上升0.8,显示出欧洲经济继续保持稳步发展的态势,支撑了近期欧洲航线较为旺盛的运输需求,但随着运输旺季即将过去,总体运输需求由高位小幅回落,欧洲航线船舶平均装载率跌至95%左右,市场运价小幅走低。11月25日,上海出口至欧洲基本港市场运价(海运及海运附加费)为775美元/TEU,较上期下跌1.6%。地中海航线,前期市场货量表现不如欧洲航线,但由于航商对于总体运力规模有所控制,供需关系表现尚可,船舶平均装载率继续维持在90%左右,市场运价相对坚挺。11月25日,上海出口至地中海基本港市场运价(海运及海运附加费)为725美元/TEU,较上期上涨2.1%。

## 北美航线

尽管美国近期经济表现强劲,但随着收货地补库需求临近尾声,运输需求出现下滑,舱位紧张的局面出现缓和,供需基本面总体稳定,船舶平均装载率在95%左右。市场运价延续回落态势。11月25日,上海出口至美西、美东基本港市场运价(海运及海运附加费)为1528美元/FEU、2513美元/FEU,较上期分别下跌9.4%、4.2%。

## 波斯湾航线

运输需求保持稳定,部分航商采取缩减运力等措施控制运力规模,维持供需关系稳定,船舶平均仓位利用率在80%左右,市场运价基本稳定。11月25日,上海出口至波斯湾基本港市场运价(海运及海运附加费)为641美元/TEU,较上期下跌1.1%。

## 澳新航线

运输需求继续处于比较旺盛的状态,供需关系表现良好,部分航次舱位紧张,船舶平均舱位利用率维持在90%~95%之间。市场运价在前期大幅上涨的情况下出现回调。11月25日,上海出口至澳新基本港市场运价(海运及海运附加费)为924美元/TEU,较上期下跌5.4%。

## 南美航线

运输需求小幅下滑,总体运力规模仍保持稳定,供求关系紧张的局面扭转,船舶平均舱位利用率下降至85%左右。航商采取降价揽货的策略,市场运价继续走低。11月25日,上海出口至南美基本港市场运价(海运及海运附加费)为2400美元/TEU,较上期下跌10.6%。

## 日本航线

本周货量小幅上升,市场运价基本稳定。11月25日,中国出口至日本航线运价指数为655.65点,与上期持平。

(来源:上海航交所)

# 中国沿海(散货)运输市场周度报告(2016.11.25)

## 利好支撑效果减弱,沿海运价承压下行

本周沿海散货运输市场整体弱势运行,下游企业观望情绪较浓,租船积极性不高,运价波动下行。11月25日,上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收1164.22点,较上周下跌5.6%。其中,煤炭、粮食、金属矿石运价指数均有所下跌,原油、成品油运价指数保持平稳。

## 煤炭市场

本周,虽有部分利好支撑,但沿海煤炭运输市场走势依旧趋弱,运力供过于求,运价下跌。目前,寒潮来袭,部分沿海地区气温出现明显下滑,用电需求持续增长,截至11月25日,沿海主要电力集团日耗煤量为62.1万吨,耗煤水平已稳定运行于60万吨以上的水平。同时,北方港口遭遇长时间大风大雾天气,持续封航,加之港口煤炭资源依旧趋紧,仍有大量船舶积压等货,影响运力周转,其中黄骅港压港最为严重。不过受国家发改委保供应、稳价格的相关政策影响,上述利好效果逐步走弱。12月煤炭价格下行预期的氛围日渐浓厚,本就无货可拉的下游电厂观望情绪加重,订船需求逐渐减少。运输需求的走弱使得市场闲置运力逐渐增多,部分船东心态走弱,议价空间明显加大。

## 运输市场

11月25日,上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1211.34点,较上周下跌7.9%。中国沿海煤炭运价指数(CBCFI)中,秦皇岛-上海(4-5万dwt)航线运价为39.0元/吨,较上周五下跌5.2元/吨;秦皇岛-张家港(4-5万dwt)航线运价为41.6元/吨,较上周五下跌6.0元/吨;秦皇岛-南京(3-4万dwt)航线运价为48.9元/吨,较上周五下跌5.8元/吨。华南航线:秦皇岛-广州(6-7万dwt)航线运价为45.5

元/吨，较上周五上涨 7.4 元/吨。值得注意的是，随着 12 月进一步临近，周五开始，已有部分电厂着手准备下月的拉运计划，租船力度加大，支撑运价止跌回升。

### 金属矿石市场

目前高炉开工率呈下行趋势，上周全国高炉开工率降至 82.9%，河北高炉开工率下降至 81.3%。钢厂方面，上周大中型钢厂进口矿库存可用天数为 24 天。上游供应压力增大、终端需求转弱，加之沿海煤炭运输市场下行行情，金属矿石运价承压下跌。11 月 25 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1110.93 点，较上周下跌 1.6%。

### 粮食市场

因前期利润可观，北方粮食发船力度猛增，导致目前南方到货量巨大，南北粮食贸易利润迅速减少。同时北方及南方港口船舶压港均较为严重，装船效率低下。受上述因素影响，贸易商装船积极性逐步下滑，沿海粮食运价下跌。11 月 25 日，沿海粮食货种运价指数报收 1351.63 点，较上周下跌 5.0%。

### 国内成品油市场

本周北方大部分地区迎来降温雨雪天气，下游行业开工受挫，使得柴油需求进一步减弱。同时汽油市场进入淡季，下游需求面亦较为平淡，成品油运输市场维持淡稳行情。11 月 25 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数为 1239.27 点，原油货种运价指数为 1541.72 点，均与上周持平。

（来源：上海航交所）

## 中国进口干散货运输市场周度报告（2016.11.24）

### 海岬型船冲高回落，综合指数高位盘整

本周，海岬型船冲高回落，中国进口干散货运输市场受累盘整，巴拿马型船市场稳中有升，超灵便型船市场连续上涨。11 月 24 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 787.16 点，较上周四微涨 0.4%；运价指数为 664.45 点，与上周四持平；租金指数为 971.23 点，较上周四上涨 1.0%。

### 海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场冲高回落。近期煤焦和铁矿石价格轮番大涨，钢厂在钢价上涨过程中利润缩减，11 月以来受成本攀升及原料供应紧张影响减产的钢厂明显增多。而近期多地发布环保停产措施，多家钢厂面临长时间停产、限产。钢厂开工率接近年内低点，对铁矿石需求减少。周初由于国际油价大涨，市场延续了上周末的涨势，随后由于发货人欠活跃、打压市场，加之 FFA 一路走低，西澳和巴西至青岛航线成交运价分别从周初 7.2 美元/吨、13.3 美元/吨单边下跌至周四 6.8 美元/吨、12.7 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 6.853 美元/吨，较上周四下跌 2.6%。期租市场，24 日报出 18 万载重吨船，12 月 10 日大连交船，用于澳大利亚往返两个航次，成交日租金为 12500 美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船 TCT 日租金为 16156 美元，较上周四微跌 0.4%。大西洋市场平静，淡水河谷并未在市场拿 12 月装载期的空放船舶，因此市场参与者多持观望态度。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 12.739 美元/吨，较上周四下跌 2.4%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 10.550 美元/吨，较上周四上涨 1.5%。

### 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船租金、运价稳中有升。太平洋市场缓慢下滑，16 日发改委要求加快签订中长期合同，建立煤炭行业平稳发展的长效机制，并且加快符合安全条件的产能释放，在采暖季结束前都可按 330 个工作日组织生产。受此影响，煤炭进口速度放缓，但美西粮食和澳大利亚铁矿货盘稳健，支撑市场。24 日报出 8.1 万载重吨船，11 月 21-26 日钦州交船，经东澳，印度还船，成交日租金为 9000 美元；另有 7.9 万载重吨船，11 月 28-29 日钦州交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为 8150 万美元；另有 8.2 万载重吨船，11 月 23 日舟山交船，美西往返航次，成交日租金为 8750 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 8156 美元，较上周四上涨 1.3%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 5.073 美元/吨，较上周四上涨 2.7%。粮食方面，南美、美湾地区发货活跃。24 日报出 12 月 5-15 日受载期，6 万吨（10%）货量，从密西西比河到北中国，成交运价为 35.75 美元/吨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 20.560 美元/吨，较上周四上涨 1.5%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为 35.185 美元/吨，较上周四上涨 3.1%。

### 超灵便型船市场

本周超灵便型船太平洋市场粮食、钢材货盘成交活跃，加之美湾粮食航线消耗部分运力，推动超灵便型市场租金、运价持续上涨。23 日报出 5.6 万载重吨船，香港即期交船，经印尼，南中国还船，成交日租

金为 6500 美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5972 美元，较上周四上涨 5.3%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.360 美元/吨，较上周四上涨 3.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.450 美元/吨，较上周四上涨 1.5%。

（来源：上海航交所）

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.11.24）

### 原油运价单边上扬，成品油运价稳中有升

市场对于欧佩克 11 月 30 日会议将作出何种决定把握不定，为对冲油价意外波动风险，上周国际原油期货交易增多。本周国际原油价格基本稳定，布伦特原油现货价格周四报 48.95 美元/桶，较上周四上升 4.7%。全球原油运输市场成交增多，大中型船运价保持向上。北海出现浮动储油桶、土耳其海峡因恶劣天气而拥堵、利比亚出口增多，这些因素导致上周四阿芙拉型船欧洲航线运价跳涨并带动苏伊士型船行情，本周小型船行情有所回调。中国进口 VLCC 运价继续上升，11 月 24 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 1066.76 点，较上周四上涨 6.4%。

### 超大型油轮（VLCC）

运输市场成交量维持活跃，运价继续上涨。本周市场询盘回升，运力供大于求局面明显改善，加之远东炼厂进货仍较为强劲，市场预计近期货盘将维持增长趋势，运价不断上提。西非航线量稳价升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS72.71，较上期上涨 6.4%，5 日平均为 WS70.84，环比上涨 7.9%，等价期租租金（TCE）平均 4.6 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS70.67，上涨 5.3%，平均 WS68.67，TCE 平均 4.9 万美元/天。

### 苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场本周成交积极，部分阿芙拉型船地中海货盘转入，运价延续上周的上涨走势。受阿芙拉型船地中海运价暴涨带动，黑海至地中海运价上周四上涨，本周继续从 WS110（TCE 约 3.8 万美元/天）升到 WS107（TCE 约 4.2 万美元/天）。一艘 14 万吨级船，埃及地中海港口至西班牙，12 月 3 日货盘，成交运价为 WS100。另一艘 13.5 万吨级船，利比亚至地中海，11 月 28 日货盘，成交运价为 WS135。西非至欧美运价小幅上升至 WS100（TCE 约 3.3 万美元/天）。波斯湾出发航线运价小幅提升，波斯湾至地中海运价在 WS40 至 WS73 之间。波斯湾至印度运价约 WS75。

### 阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场成交不足，欧美航线运价小幅回调。跨地中海运价从 WS178（TCE 约 4.8 万美元/天）降至 WS160（TCE 约 4.1 万美元/天）；波罗的海短程运价降至 WS100 附近（TCE 约 3.2 万美元/天）。北海市场一些尚未卖出的原油存于船上，截至上周五，这类油轮有 17 艘。许多租家推迟装船，以避免较高运价。北海短程运价本周不跌，仍保持 WS130 水平（TCE 约 4.8 万美元/天）。加勒比海至美湾运价回落至 WS120（TCE 约 1.9 万美元/天）。不过，波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价大幅上升，均达到 WS99（TCE 分别约 1.3 万美元/天和 1.6 万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺、新加坡和印尼。10 万吨科兹米诺货盘，成交包干运费稳定在 44 万美元。

### 国际成品油轮（Product）

运输市场成交平稳，LR2 型船运价和 MR 型船地中海运价提升带动综合水平上行。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价从 WS62 升至 WS72（TCE 约 7500 美元/天）；该航线 5.5 万吨级船运价保持 WS75；印度至日本 3.5 万吨级船运价平稳在 WS93（TCE 不足 4000 美元/天）。美国航线运价小幅波动，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价不到 WS90（TCE 约 5000 美元/天）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价约 WS108（TCE 约 8000 美元/天），欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 为 1.3 万美元/天上下。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅