



中国海洋运输情报网主办
第 1687 期 2017 年 2 月 22 日

综合信息

2017 年 1 月中国制造业采购经理指数为 51.3%

2017 年 1 月份,中国制造业采购经理指数(PMI)为 51.3%,比上月微落 0.1 个百分点,延续平稳扩张态势。大型企业 PMI 为 52.7%,比上月回落 0.5 个百分点,继续高于临界点;中型企业 PMI 为 50.8%,高于上月 1.2 个百分点,升至临界点以上;小型企业 PMI 为 46.4%,比上月下降 0.8 个百分点,仍位于收缩区间。生产指数为 53.1%,高于临界点,表明制造业生产继续保持增长。

2017 年 1 月中国非制造业商务活动指数为 54.6%

2017 年 1 月份,中国非制造业商务活动指数为 54.6%,比上月微升 0.1 个百分点,继续保持稳中向好增长势头。服务业商务活动指数为 53.5%,比上月上升 0.3 个百分点,服务业增速有所加快。新订单指数为 51.3%,比上月回落 0.8 个百分点,高于临界点,表明非制造业市场需求增速有所放缓。服务业新订单指数为 50.3%,继续位于临界点以上。建筑业新订单指数为 57.1%,仍位于较高景气区间。

美国 2017 年 1 月份 CPI 环比上升 0.6%

美国劳工部公布的数据显示,经季节性调整,美国 1 月份消费者物价指数(CPI)环比上升 0.6%,市场预期为环比上升 0.3%,创 2013 年 2 月份以来最大环比升幅,表明美国通胀压力正在上升。数据显示,不计入食品和能源消费,美国 1 月份核心消费者物价指数环比上升 0.3%,市场预期为环比上升 0.2%。与去年同期相比,美国 1 月份核心消费者价格指数上升 2.3%,市场预期为 2.1%,前值为 2.2%。

德国 2016 年国内生产总值增长 1.9%

德国联邦统计局日前公布的最终统计数据显示,德国 2016 年第四季度季调后国内生产总值(GDP)环比增长 0.4%,高于前一季度 0.1%的增长速度,不及去年前两季度的增幅。2016 年德国经济增长 1.9%,与今年 1 月初公布的初步统计数据一致。德国联邦统计局表示,国内消费增长是去年第四季度德国经济增长的主要推动力,政府支出明显增长,个人消费略有上扬,投资增长也有积极进展。

淡水河谷 2016 年铁矿石产量创历史新高

巴西矿业巨头淡水河谷 16 日宣布,该公司 2016 年铁矿石总产量创下 3.488 亿吨的历史新高,与前年相比增长 0.9%。尽管部分矿区产量有所下降,但北部地区产量提升明显,位于帕拉州的卡拉加斯矿区去年产量达到了 1.48 亿吨,同比增长 14.3%。去年 12 月中旬,淡水河谷启动了位于巴西帕拉州东南部卡拉加斯的 S11D 项目,总投资达到 143 亿美元,预计四年后最高年产能将达到 7500 万吨。

中国 1 月原油进口量升至历史次高水平

中国海关日前公布 2017 年 1 月全国进出口重点商品量值。详细数据显示,中国 1 月原油进口量为 3403 万吨,约合 805 万桶/日,较去年同期增长 28%。1 月份的进口总量是仅次于去年 12 月创出 3640 万吨历史最高的第二高水平。1 月份原油进口量较去年 12 月下降 6.5%,主要是由于今年农历新年假期期间炼油企业关门歇业所致。中国 1 月份原油进口量环比下降,但中国的原油需求依然很大。

达飞与阿里巴巴签署数据化合作协议

达飞轮船日前与阿里巴巴签署谅解备忘录,双方将在寻求数据化领域合作。对达飞而言,谅解备忘录的签订将为其客户提供更多的增值服务,同时将推动行业满足数据化世界而领先一步。双方主要通过 ONE TOUCH 外贸综合服务平台为客户提供数据化服务。双方一起为客户提供直接预订舱位,由中国出口至地中海和亚德里亚地区的货物可通过达飞经营的 MEX1 及 BEX 两条航线上预订舱位。

现代商船购得韩进海运 4 个码头

2 月 17 日从现代商船获悉,现代商船斥资 150 亿韩元(约 1315 万美元)收购韩进太平洋公司在东京及高雄码头的 100% 股权。韩进太平洋公司由韩进海运及码头投资有限公司控股,韩进海运持有该公司 60% 股份,码头投资公司持有 40% 股份。通过此次收购,现代商船获得韩进海运四个码头,即长滩 TTI 码头 20% 股份,西班牙阿尔赫西拉斯 100% 股权,东京港 100% 股权及高雄港 100% 股权。

必和必拓上半财年净利润 32 亿美元

矿业巨头必和必拓上半财年扭亏为盈，原因是大宗商品价格上涨、持续成本削减以及没有上年同期大幅削弱利润的巨额减值损失。按市值计算，必和必拓是全球最大的矿业公司。业绩改善促使该公司将股息上调超过一倍，仅一年前该公司还取消了维持稳定股息或上调股息的承诺，理由是市场疲软。必和必拓 21 日公布，截至去年 12 月份的六个月实现净利润 32 亿美元，上年同期为亏损 56.7 亿美元。

Eimskip 并购 Nor Lines 遭挪威初步否决

2016 年 11 月，冰岛航运公司怡之航(Eimskip)为扩大其在挪威业务，宣布与挪威航运和物流公司 Nor Lines 达成收购协议。后该公司展开了对 Nor Lines 计划重组的业务，以期望将其业务与怡之航在挪威的业务达成一致，以提高其服务和盈利能力。挪威公平竞争管理机构 20 日表态，否定了 Eimskip 对 Nor Lines 的并购计划。去年 11，Eimskip 与 Nor Lines 签署并购协议。Eimskip 将 NorLines 业务并入其核心市场，进一步扩大其在北欧的市场范围。

海航集团成为德意志银行的第四大股东

2 月 17 日，德国最大商业银行德意志银行（Deutsche Bank）公布的股东投票权变更通知显示，中国海航集团已成为德意志银行新的大股东之海航集团已拥有德意志银行 3.04% 的投票权，投资金额超过 7 亿欧元，这也就意味着海航集团成了德意志银行的第四大股东。海航集团一位发言人表示，德意志银行非常具有投资吸引力，海航集团愿作为长期股东支持德银管理。

中船重工在深圳打造南方总部

近日，中国船舶重工集团公司与深圳市正式签订战略合作框架协议。双方将围绕中船重工“南方总部”及金融中心建设、智慧海洋工程技术研发中心建设、国际工程中心建设，以及战略性新兴产业、现代物流业等产业领域深入合作。深圳将依托中船重工国家级研发平台，进一步推进海洋产业和战略性新兴产业科技成果在深圳产业化，形成全要素、多领域、高效率的军民科技深度融合发展新格局。

大宇造船财务状况岌岌可危

在韩国法院正式宣布韩进海运破产之际，大宇造船目前财务状况也岌岌可危。因为没有足够资金偿还 4 月份将到期的债务，大宇造船正在面临“四月危机”。今年大宇造船需要偿还 9400 亿韩元（约 8.24 亿美元）的企业债券，其中包括 4 月 21 日到期的 4400 亿韩元、7 月 23 日到期的 3000 亿韩元和 11 月 29 日到期的 2000 亿韩元。根据大宇造船去年三季度财报，大宇造船现金约为 7390 亿韩元。

2016 年全球新船订单量创历史新低

2016 年全球新船订单量创历史新低，手持订单量大减 9200 万 DWT，不过接单量的大幅减少和交付量大幅增加有利于加速市场恢复平衡。克拉克森数据显示，2016 年全球新船订单量共计 480 艘、2740 万载重吨，该数字不及当前全球商船船队的 2%。集装箱船、油船、散货船这三大主要船型以及其他船型领域新船订单量均有下滑。为数不多的例外之一是在邮轮领域，去年邮轮新船订单量创下新纪录。

韩国船厂手持订单依然位居全球三甲

虽然面临着严重的财务困境，但大宇造船集团手持订单量依然保持着世界第一的领先地位，而韩国三大船企手持订单量也依然位居全球三甲。克拉克森最新数据显示，截止 2017 年 1 月末，以造船集团为准，大宇造船集团手持订单量共计 99 艘、660 万 CGT，排名全球第一。三星重工巨济造船厂和现代重工蔚山造船厂以 70 艘、372.6 万修正吨和 69 艘、334.2 万修正吨的手持订单位列二、三。

挪威 Ulstein 获全球最大混合动力渡船订单

挪威船厂 Ulstein 近日接获一艘全球最大混合动力渡船订单。挪威渡船运营商 Color Line 在挪威船厂 Ulstein Verft 下单订造世界上最大的混合动力渡船。今年 1 月，双方曾签署了建造意向书。Ulstein Verft 计划在今年 7 月开工建造这艘渡船。该船将使用插电式混合动力，通过电缆和岸上电力设施补充船上的电力。预计将在 2019 年夏季交付运营。船长 160 米，能够搭载 2000 名乘客和 500 辆汽车。

宁波将打造国际港航物流服务中心

近日，宁波市政府印发《宁波建设更具国际影响力的港航物流服务中心行动纲要（2016-2020 年）》，这是宁波发布有关“一圈三中心”战略后的首个行动纲要。根据《纲要》规划，宁波将从包括加快推进基础设施网络建设、加快提升物流枢纽集散功能、加快培植航运资源配置功能、加快完善中心城市支撑服务功能、加快培育国际性组织和企业、加快推进管理体制机制创新 6 个方面建设国际港航物流服务中心。

全球化投资助力迪拜港口世界发展

据迪拜环球港务集团发布的数据显示，公司在全球范围内港口集装箱吞吐量同比增长 3.2% 至 6370 万 TEU。与此对应的是，2016 年 DP World 在阿联酋的集装箱吞吐量从 2015 年的 1560 万下跌至 1480 万标准集装箱，跌幅达 5.3%，与其他地区相比呈显著下滑趋势。除了杰贝阿里港外，DP World 在阿联酋还经营着包括迪拜 Mina al-Hamriya 和 Mina Rashid 游轮和渡轮码头两个港口等。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库