



中国海洋运输情报网主办
第 1695 期 2017 年 3 月 22 日

综合信息

2017 年 1-2 月份民间固定资产投资增长 6.7%

2017 年 1-2 月份，民间固定资产投资 24977 亿元，同比名义增长 6.7%，增速比去年全年提高 3.5 个百分点；民间固定资产投资占全国固定资产投资（不含农户）的比重为 60.4%。分产业看，第一产业民间固定资产投资 739 亿元，同比增长 18.9%；第二产业 11179 亿元，增长 2.9%；第三产业 13059 亿元，增长 9.4%。东部地区民间固定资产投资 13579 亿元，增长 8.9%；中部地区 6795 亿元，增长 9%。

2017 年 2 月份居民消费价格同比上涨 0.8%

2017 年 2 月份，全国居民消费价格总水平同比上涨 0.8%。城市上涨 0.9%，农村上涨 0.6%；食品价格下降 4.3%，非食品价格上涨 2.2%；消费品价格下降 0.1%，服务价格上涨 2.4%。1-2 月平均，全国居民消费价格总水平比去年同期上涨 1.7%。2 月份，全国居民消费价格总水平环比下降 0.2%。城市下降 0.2%，农村下降 0.1%；食品价格下降 0.6%，非食品价格下降 0.1%；消费品价格下降 0.1%。

美国 2017 年 2 月消费者价格指数上涨 0.1%

美劳工部 3 月 15 日发布的数据显示，美 2 月份消费者价格指数环比上涨 0.1%，剔除食品和能源以外的核心价格指数上涨 0.2%。消费者价格指数同比上涨了 2.7%，是 2012 年 3 月以来最大增幅，核心价格指数同比增长 2.2%。数据显示，1 月大多数主要消费品价格都在上升，其中食品价格上升 0.2%，能源价格环比下降 1%，但同比仍然增长 15%，二手车、服装和房租价格也在上升。

欧元区 2017 年 2 月末季调 CPI 年率上升 2%

数据显示，欧元区 2 月末季调 CPI 年率上升 2%，符合预期，前值为 2%；欧元区 2 月 CPI 月率上升 0.40%，2 月核心 CPI 月率上升 0.3%，2 月末季调核心 CPI 年率终值上升 0.90%。欧元区通胀目前已经超出了央行的目标，欧洲央行的中期目标是使通胀低于但接近 2%。不过核心 CPI 表现欠佳，通胀并没有显示过热的迹象。通胀上升受能源价格影响，利率将在较长时间内保持在当前甚至更低的水平。

1-2 月全国原煤产量降幅明显收窄

国家统计局近日公布 2017 年 1-2 月全国分省原煤产量，1-2 月全国原煤产量 50678.2 万吨，同比下降 1.7%，降幅比上年同期收窄 4.7 个百分点。日均产量 859.0 万吨，与上年同期基本持平。2016 年，全年原煤产量 34.1 亿吨，由于煤炭减量化生产政策的严格实施，4 月份起连续七个月原煤产量降幅超过 10%，9 月份之后，为了稳定煤炭供应、抑制煤炭价格过快上涨，有关部门有序释放煤炭先进产能。

中钢协：2 月下旬重点钢铁企业生产经营情况

中钢协数据显示，2017 年 2 月下旬，97 家重点监测钢铁企业（集团口径）共生产粗钢 1390.33 万吨、生铁 1346.53 万吨、钢材 1421.96 万吨、焦炭 273.21 万吨。日产量及比上一旬增减情况分别为：粗钢 173.79 万吨，增产 5.84 万吨，增幅 3.48%；生铁 1168.32 万吨，增产 6.42 万吨，增幅 3.97%；钢材 177.75 万吨，增产 14.11 万吨，增幅 8.62%；焦炭 34.15 万吨，增产 0.28 万吨，增幅 0.84%。

长航凤凰净利同比降九成

长航凤凰 3 月 19 日发布 2016 年财报。数据显示，公司 2016 年实现的营业收入约为 7.12 亿元，同比下降 7.52%。归属于上市公司股东的净利润为 971.63 万元，同比上一年下滑幅度高达 92.07%。长航凤凰主要业务为干散货航运及港航物流服务业。近年由于市场供过于求，市场持续低迷。2015 年公司收取财政部拆船补贴等事项实现营业外净收支约 1.1 亿元，然而 2016 年营业外净收支为负数。

海航实业 2016 年亏损大幅收窄

3 月 21 日，海航旗下香港上市公司海航实业发布业绩公告，公司 2016 年录得总收益 1.83 亿港元，同比上涨 12.7%；股东应占亏损 2190.2 万港元，较 2015 年的亏损 2.14 亿港元大幅收窄。分业务板块来看，2016 年，海航实业旗下来自东莞峰景高尔夫球会及酒店业务的收益为 1.48 亿港元，较 2015 年同比下跌 8.2%，原因在于竞争激烈、政府对高尔夫球的政策转变以及恶劣天气持续影响等因素所致。

中海油服 2016 年亏损 114.6 亿元

3 月 21 日，中海油服公布 2016 年年报。数据显示，公司营业收入 151.52 亿元，同比下降 35.9%；净亏损 114.6 亿元，同比下降 11.3 倍。截至 2016 年年底，中海油服的总资产 805.4 亿元，较年初减少 13.9%。公司去年的钻井服务业务同比下降 46.7%，实现营业收入约 65.1 亿元；油田技术服务业务则同比下降 21%，实现营业收入 55.9 亿元；船舶服务业务同比下降 29%，实现营业收入 19.64 亿元。

SCF2016 年净利润下跌 42%

俄罗斯最大的航运公司 PAO Sovcomflot（SCF 集团）日前公布 2016 年业绩。受市场波动影响，公司 2016 年净利润为 2.068 亿美元，相比 2015 年的 3.545 亿美元下跌 42%。2016 年 SCF 集团总收入（船舶运费和租金）为 13 亿美元，较 2015 年的 14 亿美元略有下降。收入下降原因是现货市场油船运价下跌 40%以上，租船市场租价下降 25%。截至 2016 年底，公司实际未来合同总收入为 81 亿美元。

韩国 SM 集团拟收购更多航运企业

3 月 20 日，SM 集团首席执行官表示，为巩固其在业内地位，计划收购包括海外船公司在内的更多航运企业。SM 集团在过去的几年已陆续接管几家出现财政危机的韩国企业。2016 年底，SM 集团以 3200 万美元竞得韩进海运亚美航线及相关资产；日前，又成为 STX 公司的首选竞购方。此前，SM 旗下航运子公司 SM Line 计划在韩国至泰国、越南、日本等 9 条集装箱航线上部署 12 艘集装箱船只。

大宇造船将获 34 亿美元新援助方案

韩国财政机关和国有银行准备为大宇造船提供一个由债权人主导的救助计划，规模约为 3.94 万亿韩元（约合 34 亿美元），其中包括约 3 万亿韩元的新贷款。以韩国产业银行为首的债权人曾在 2015 年 10 月公布了价值 4.2 万亿韩元的大宇造船援助方案，尽管如此，大宇造船 2017 年将再次面临新的流动性危机。Samjong KPMG 近期对大宇造船做了严格审查，结果显示，大宇造船 2017 年需要 3.5 万亿韩元的资金才能继续存活。

5 家企业合作成立欧洲船舶回收集团

国际拆船协会（ISRA）日前宣布，五家欧盟认可的拆船厂已经签署协议，将成立欧洲船舶回收集团（ESR）。此次参与组建集团的五家拆船企业分别是法国的 Port of Bordeaux、比利时的 Galloo、丹麦的 Smedegaarden、荷兰的 Scheepssloperij Nederland 和西班牙的 DDR，新集团将在国际拆船协会的领导下运营。ISRA 表示，集团首个目标就是在欧洲建立有船舶回收能力的意识。

BIMCO：散货船市场仍在复苏路上

波罗的海国际航运公会 BIMCO 近日指出，2016 年全球散货船船队增长量为 3%，而市场运力需求增长了 2.4%，此举导致散运市场基本面平衡出现恶化。大灵便型散货船预计将在 2018 年就能获得盈利，这是由于该型船在 2017 年的需求增幅预计将超过 2%，同时，在 2018 年的需求增幅恢复 2%。BIMCO 表示，相对运价较高的市场，以及 2016 年的运营成本低位徘徊，散运业仍在复苏之路上。

现代重工获全球首份 LNG 动力原油船订单

3 月 19 日，现代重工和俄罗斯国有航运公司 Sovcomflot 签约建造 4 艘 114000 载重吨 LNG 动力 1A 冰级阿芙拉型原油船，这也将是全球首批 LNG 动力阿芙拉型油轮订单。该船将由现代三湖重工建造，预计从 2018 年 3 月起至 2019 年第一季度分批交付。这笔建造合同总价值约为 2.4 亿美元。新船由 Sovcomflot 和壳牌共同开发，旨在减少温室气体排放。壳牌将使用这些油船运输俄罗斯的原油。

招商局重工将获 10 艘探险邮船订单

总部位于迈阿密的 SunStone Ship 与招商局工业集团有限公司近日签署了 4+6 艘建造冰级探险邮船的框架协议，新船将由招商局重工（江苏）建造，首艘船将在 2019 年 8 月交付，其余新船将在首艘船交付后每隔六个月交付一艘。据了解，这是中国船厂首次接获探险邮船订单，合同未公布具体价格。除此之外，招商局重工已经聘用了挪威乌斯坦公司（Ulstein Design & Solutions）为这批探险邮船提供设计和整套设备，并进行监督建造。

青岛港 2016 年盈利 21.86 亿

青岛港近日发布 2016 年财报，期内该公司营业收入为 86.84 亿元，较去年同期增长 17.8%；归属上市公司股东的净利润为 21.86 亿元，较同期增长 14.3%。2016 年青岛港在干散货方面，靠泊 Valemax 41 艘次，接卸铁矿石 1,300 万吨，Valemax 的货源贡献率提升近 9 个百分点；在液散方面，开发运行油品公路运输平台，疏运效率显著提升，疏运量较同期提高 17%，泊位利用率较同期提高 21%。

GPI2016 年集装箱吞吐量同比下滑 19%

俄罗斯全球港口集团（GIP）表示，当前俄罗斯严峻的经济环境持续对交通造成压力，导致其集装箱吞吐量比上年下降 19%。由于港口的产能利用率低于 50%，集团集装箱运输量从 140 万标准箱同比减少到 110 万标准箱。2016 年，俄罗斯全球港口集团收入减少 18.3%，从 4.057 亿美元降至 3.31 亿美元，同时受利息、税务、折旧和分期偿还因素影响，吞吐量下降 2.9%至 2.243 亿美元。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库