

中国海洋运输情报网主办  
第 1665 期 2016 年 11 月 02 日

综合信息 

### 10 月份中国制造业 PMI 为 51.2%

中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心发布的 2016 年 10 月份中国制造业采购经理指数 (PMI) 为 51.2%，比上月上升 0.8 个百分点。同上月相比，新出口订单指数、进口指数有所下降，其余 10 个指数均有所上升。其中，下降的 2 个指数降幅均在 1 个百分点内；上升的指数中，只有新订单指数、原材料购进价格指数升幅超过 1 个百分点，其余指数升幅均在 1 个百分点内。

### 10 月中国非制造业 PMI 为 54.0%

2016 年 10 月份，中国非制造业商务活动指数为 54.0%，比上月上升 0.3 个百分点，为今年以来的高点，表明非制造业保持扩张态势，增速继续加快。服务业商务活动指数为 52.6%，比上月上升 0.3 个百分点。建筑业商务活动指数为 61.8%，比上月微落 0.1 个百分点。销售价格指数为 51.5%，比上月上升 1.4 个百分点。分行业看，服务业销售价格指数为 51.3%，比上月上升 1.3 个百分点。

### 美国 10 月制造业活动继续小幅扩张

美国供应管理协会近日公布的报告显示，10 月份美国制造业活动继续小幅扩张，但新订单指数出现下降。10 月份美国制造业采购经理人指数从 9 月份的 51.5 小幅上升至 51.9。10 月，制造业新订单指数较 9 月份下降 3 个点至 52.1；生产指数上涨 1.8 个点至 54.6；雇佣指数增长 3.2 个点至 52.9，重回扩张区间。10 月份受调查行业中有 10 个行业实现扩张，8 个行业出现萎缩，情况较 9 月份有所好转。

### 欧元区 10 月 CPI 同比增 0.5% 创两年新高

因能源价格的影响逐渐减少，欧元区 10 月 CPI 初值增 0.5%，较上月小幅上升。能源价格同比仅下滑 0.9%，降幅明显窄于 9 月、8 月和 7 月的 3.0%、5.6% 和 6.7%。欧元区 10 月核心 CPI 同比初值 0.8%，预期 0.8%，前值 0.8%。10 月，服务价格同比上涨 1.1%，在所有类别中增速最大，与 9 月持平。10 月能源价格同比仅下滑 0.9%，降幅明显窄于 9 月、8 月和 7 月的 3.0%、5.6% 和 6.7%。

### 前三季度我国煤炭产量同比下降 10.5%

发改委网站 31 日发布的最新数据显示，1~9 月，全国煤炭产量 24.6 亿吨，同比下降 10.5%，铁路煤炭发运 13.7 亿吨，同比下降 9.1%。9 月末，煤炭企业存煤 1.15 亿吨，同比下降 14%，目前全国重点电厂存煤 6450 万吨，可用 21 天。另据海关统计，1~9 月份累计进口煤炭 1.8 亿吨，同比增长 15.2%。出口 630 万吨，增长 56.7%。9 月份，全国铁路煤炭发运量 1.58 亿吨，同比增长 2%。

### 10 月钢铁 PMI 回升至 50.7% 创五个月新高

中物联钢铁物流专业委员会发布的 10 月份钢铁行业 PMI 为 50.7%，环比回升 1.2 个百分点，创近五个月的新高，行业景气度回升明显。随着钢价大幅反弹，2016 年钢铁企业盈利整体较好。据中钢协统计，10 月上旬重点钢企粗钢日均产量 174.29 万吨，环比上旬末增加 2.2 万吨，增幅 1.28%。据此估算，本旬全国粗钢日均产量 229.11 万吨，旬环比增加 1.57 万吨，增幅 0.69%。

### 日本三大船公司 2016 财年全部报亏

受航运市场恶化影响，日本三大船公司——川崎汽船、日本邮船和商船三井，在 2016 财年上半年（截至 9 月 30 日）全部报亏。川崎汽船在上半年的经营亏损最为严重，为 264 亿日元，而去年同期其营利为 187 亿日元；日本邮船在 2016 财年上半年净亏 224 亿日元，而该公司去年同期营利 386 亿日元。商船三井修正了全年业绩预期，将其净利润预测从 150 亿日元削减至 70 亿日元。

### 东方海外第三季度总收入减少 13.8%

香港联交所上市公司东方海外日前发布公告，第三季度公司总货运量较去年同期上升 5.2%，总收入减少 13.8% 至 11.49 亿美元。运载力微增 0.7%，整体运载率同比上升 3.6%，每个标准箱的整体平均收入较去年第三季减少 18.1%。据悉，公司 1~9 月累计总货运量同比增加 5.4%，总收入下跌 15.8%。运载力增加 3.2%，整体运载率同比上升 1.7%，而每个标准箱整体平均收入同比减少 20.1%。

## 现代商船接管韩进海运太平洋业务

韩国航运公司现代商船日前表示，将与其他三家匿名公司合作接管韩进海运的跨太平洋业务。据悉，共计有 5 家公司提交招标书，收购韩进海运的跨太平洋业务。现代商船在一份声明中表示，希望此次收购的韩进海运资产能够帮助该公司提高市场竞争力。韩进海运在 8 月末宣布破产保护后，决定重组为亚洲区间航运公司，并出售其欧洲和美国的业务。该公司将于 12 月向法院提交其恢复计划。

## 赫伯罗特与阿拉伯轮船的反垄断审批通过

10 月 28 日，赫伯罗特与阿拉伯联合国家轮船公司向欧盟提交的合并反垄断审批获得通过。阿拉伯轮船大多数股权由卡塔尔政府持有。欧盟反垄断机构即将征求来自客户和其他竞争对手的意见，然后再决定是否接受让步，要求进行一个全面调查，将于 11 月 23 日公布下一步。赫伯罗特与阿拉伯轮船合并将成为世界上第五大集运公司，其重点是亚洲到欧洲贸易航线、跨大西洋航线和跨太平洋航线。

## 进出口银行 240 亿元“资助”10 家船企

10 月 28 日，中国进出口银行与中国船舶重工集团公司、中国船舶工业集团公司、马士基集团、巴西国家石油公司等国内船厂及全球船东客户签署 10 项融资协议融资协议，总金额高达 240 亿元人民币。项目的签署一方面将直接支持我国船企在困难时期的生产建造，促进船厂及我国船舶工业的发展，加快我国船舶产业转型升级；另一方面，通过对需求端船东的融资，帮助船厂“增订单，保订单”，为促进我国船企的生存和发展起到重要作用。

## 韩国政府出资 56.7 亿美元订船

10 月 31 日，韩国副总理兼财政部长官柳一镐表示，政府计划成立官方支持的船舶融资公司，初始资本为 8.7173 亿美元，以改善国内海运公司的财务状况。同时政府将提供总计 56.7 亿美元的政策融资，计划 2020 年前政府直接订船或提供融资订购 250 艘以上船舶，力求让造船业重新步入正常轨道。方案通过把基础造船业的竞争力与效益挂钩，扩大具有高附加价值的船舶服务领域等措施。

## Belships 第三季度延续盈利趋势

挪威上市船东 Belships 近日发布第三季度财报。该公司今年第三季度延续二季度盈利趋势，不过受船舶营运费用增加影响，净利润相比上一季度略有下降。据悉，Belships 在今年第三季度净利润 345000 美元，与去年同期的 410 万美元亏损相比成功扭亏为盈。该公司超大灵便型散货船（ultramax）和超灵便型散货船船队在第三季度总收入为 540 万美元，与去年同期的 440 万美元相比有所上升。

## 三星重工第三季度净利润为 1.13 亿美元

10 月 27 日，三星重工宣布，第三季度净利润为 1290 亿韩元，而去年同期公司亏损为 250 亿韩元。第三季度，三星重工营业收益为 840 亿韩元，而去年同期其营业亏损为 100 亿韩元。第三季度销售额达到 2.43 万亿韩元，同比增长 14%。为了度过目前的困境，三星重工起草了价值 1.45 万亿韩元的自救重组计划，包括股票销售和裁员。三星重工还计划出售非核心资产，并暂时关停部分生产设备。

## 沪东中华获 4+2+2 艘不锈钢化学品船订单

11 月 1 日，沪东中华与挪威 ODFJELL 集团旗下子公司 ODFJELL CHEMICAL TANKERS AS 签订了 4+2+2 艘 49000 载重吨不锈钢化学品船建造合同。4 艘实船合同签字即生效，合同交船期为 2019-2020 年。这批新船载货能力为 54600 立方米，将成为全球最大的不锈钢化学品船。第一艘船将在 2019 年 6 月交付，剩余 3 艘将在首制船交付之后每隔 3 个月交付一艘，每艘造价为 6000 万美元。

## DryShips 出售 5 艘巴拿马型散货船

DryShips 日前宣布，公司已成功出售 5 艘巴拿马型散货船，交易总额 2940 万美元。这些船舶预计在 2016 年 11 月交付给新船东。公司目前已将 2 艘巴拿马型散货船出售给公司董事兼件首席执行官 George Economou。作为交易的一部分，该公司与 George Economou 签订协议，增加担保循环贷款。此外，公司还将另 3 艘巴拿马型散货船售给非关联第三方，所有船舶出售总收益将用于偿还相关贷款。

## 青岛港首九月集装箱吞吐量增 4%

青岛港近日发布公告称，截至 2016 年 9 月 30 日止 9 个月，公司合计完成的集装箱吞吐量为 1344 万标准箱，同比增长 4.0%；货物总吞吐量为 32203 万吨，同比增长 4.3%。上述吞吐量数据未计及本公司于相关附属公司、合营及联营公司的持股比例。青岛港是由青岛老港区、黄岛油港区、前湾新港区和董家口港区等四大港区组成。各港码头均有铁路相连，环胶州湾高等级公路与济青高速公路相接，腹地除吸引山东外，还承担着华北对外运输任务。

## 澳大利亚墨尔本港租赁完成交割

澳大利亚维多利亚州州长 10 月 31 日宣布，价值 97 亿澳元的墨尔本港 50 年租赁项目日前正式完成交割，所获租赁收益将逐步使用于维州交通基建、农业基础设施和就业扶助基金等项目，并为当地创造上万就业机会。作为墨尔本港租赁项目的中标机构 Lonsdale 财团已对港口发展制订了长远计划，并投资改进港口与周边设施的连接配套，该港将继续保持全澳集装箱及货物吞吐量第一的位置。

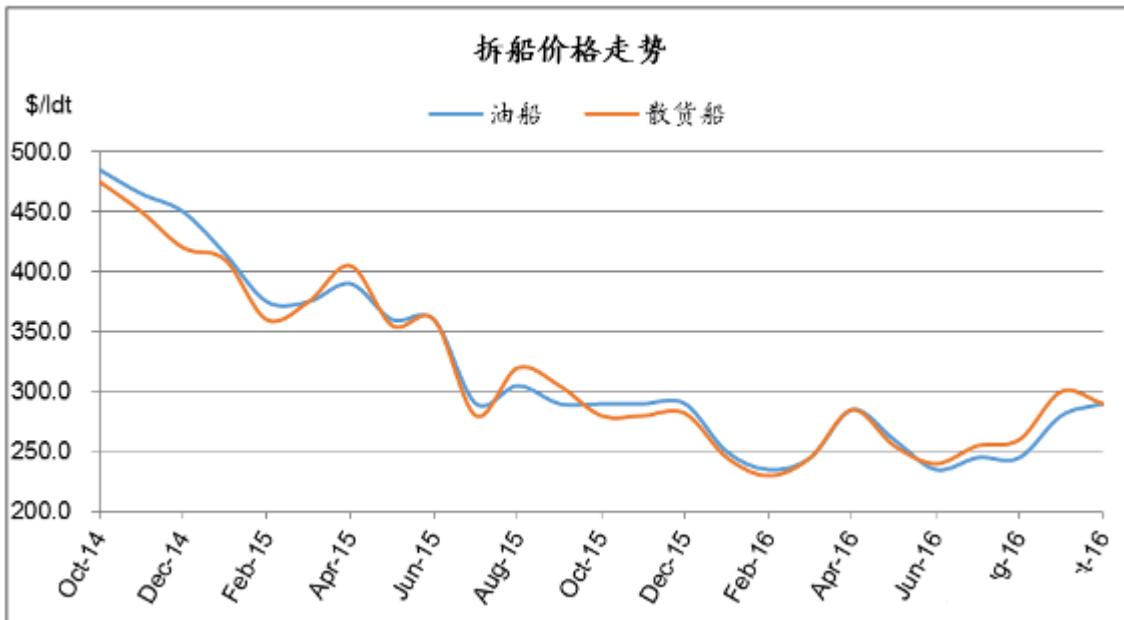
# 港口燃油价格



## 亚欧美港口燃油价格 (2016年09月21日) 本期暂未更新

地区	IF380	IF180	MDO
日本	285.5-286.5	292.5-293.5	349.5-350.5
韩国	281.5-282.5	299-300	429-430
新加坡	258.5-259.5	265.5-266.5	414-415
香港	261-262	268-269	416.5-417.5
上海	273-274	290.5-291.5	496.5-497.5
墨尔本	341.5-342.5	-	524-525
孟买	274-275	283-284	269-270
富查伊拉	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
豪尔费坎	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
科威特	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
直布罗陀	263-264	279-280	440-441
阿尔赫西拉斯	263-264	279-280	514-515
拉斯帕尔马斯	264-265	290-291	439-440
马耳他	245-246	260-261	423-424
诺沃西比尔	228-229	255-256	470-471
伊斯坦布尔	258-259	278-279	450-451
苏伊士港	321-322	275-276	430-431
比雷埃夫斯	256-257	275-276	430-431
鹿特丹	242-243	268-269	399-400
安特卫普	242-243	268-269	399-400
敦克尔克	272-273	298-299	439-440
汉堡	252-253	279-280	427-428
福斯	260-261	278-279	437-438
奥古斯塔	265-266	292-293	473-474
休达	265-266	284-285	443-444
热那亚	257-258	294-295	459-460
的里雅斯特	272-273	300-301	471-472
德班	-	273-274	479-480
纽约	257.95-258.05	287.95-288.05	427.45-427.55
费城	262.95-263.05	297.95-298.05	432.45-432.55
诺福克	267.95-267.05	317.95-318.05	453.45-453.55
查尔斯顿	298.95-299.05	348.95-349.05	519.95-520.05
休斯顿	236.95-237.05	336.95-337.05	440.95-441.05
新奥尔良	237.95-238.05	287.95-288.05	430.95-431.05
洛杉矶	264.95-265.05	295.45-295.55	481.95-482.05
旧金山	265.45-265.55	305.45-305.55	581.95-582.05
波特兰	282.95-283.05	317.95-318.05	603.95-604.05
西雅图	261.95-262.05	311.95-312.05	582.95-583.05
蒙特利尔	247.95-248.05	277.95-278.05	524.95-525.05
温哥华	266.95-267.05	316.95-317.05	292.95-593.05

## 废钢船市场统计 (10.15-10.21)



注: 废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	72326DWT	1996	2016/10/21	佐世保重工	SNP Shipping Service	310\$/Ldt	巴基斯坦
散货船	43595DWT	1992	2016/10/21	Hashihama Zosen	Rui Fu Shipmngt	270\$/Ldt	孟加拉国
散口散货船	48122DWT	1997	2016/10/20	Stocznia Gdansk	CB Marine Ltd.	--	巴基斯坦
油船	297237DWT	1994	2016/10/16	NKK (Tsu)	GMS Inc	--	孟加拉国
化学品油船	48846DWT	1983	2016/10/17	Avondale SY	U.S. Shipping Corp.	--	印度
集装箱船	4918TEU	1997	2016/10/20	MHI Nagasaki	达飞轮船	--	印度
集装箱船	6479TEU	2001	2016/10/20	现代重工	Unknown	--	印度
LPG 船	78508cu.m.	1989	2016/10/21	MHI Nagasaki	JX Holdings	268\$/Ldt	印度
多用途船	6305DWT	1976	2016/10/21	Miho Shipyard	IMS Hellenic	--	印度
多用途船	22800DWT	1987	2016/10/21	Austin & Pick.	南京金帝普	296\$/Ldt	印度
杂货船	3361DWT	1975	2016/10/20	Volodarskiy USSR	Amur Shipping Co.	--	中国
汽车运输船	6000Cars	1988	2016/10/17	大宇造船	Leif Hoegh & Co	--	中国

克拉克森最新数据显示, 本周拆船数量为 12 艘, 共计 759718 载重吨。从船型来看, 散货船 3 艘, 共计 164043 载重吨; 油船 2 艘, 共计 346083 载重吨; 集装箱船 2 艘, 共计 143289 载重吨; 液化气船 1 艘, 共计 50741 载重吨; 其他船型 4 艘, 共计 55562 载重吨。根据克拉克松统计, 2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 38.5 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 26.6 百万载重吨, 油船累计达到 2.0 百万载重吨, 集装箱船累计达到 6.6 百万载重吨, 其他船型累计达到 3.4 百万载重吨。

散货船拆船均价在 290 美元/轻吨, 环比上周下降 3.33%, 相比去年的 282 美元/轻吨上升 2.84%; 油船拆船均价在 290 美元/轻吨, 环比上周下降 3.33%, 与去年的 290 美元/轻吨持平。

2016 年, 截止目前中国拆船累计载重吨达到 3.7 百万载重吨, 印度累计达到 10.8 百万载重吨, 孟加拉国累计达到 12.2 百万载重吨, 巴基斯坦累计达到 7.5 百万载重吨, 其他国家累计达到 4.3 百万载重吨。

## 上海船舶价格指数 (SPI) 船舶成交案例 (2016. 10. 26)

### 综合指数小幅下跌 内河货船成交增加

10月26日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为772.70点，环比微跌0.12%。其中，国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.54%、0.54%，国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌1.40%、0.83%。

波罗的海干散货运价指数(BDI)出现6连跌，周二收于813点，环比下跌8.65%。本周，国际散货船价格在连续4周上涨后，开始振荡调整。5年船龄的灵便型、巴拿马型和海岬型散货船价格分别微跌0.09%、0.83%、0.09%，超灵便型散货船价格上涨3.65%。目前，国内铁矿石库存量创短期新高，新一轮房地产调控政策开始启动，钢材预期需求量转淡；巴西淡水河谷、澳大利亚必和必拓和英国力拓集团等铁矿石供应商出货节奏放缓；随着铁矿石海运需求量萎缩，海岬型船租金、运价下滑，船价也有下跌可能。近期国内印尼、东澳煤炭进口需求增加，巴拿马型和超灵便型散货船运价较为抗跌，船价可能稳中有涨。本周，散货船买家多以观望为主，成交量萎缩，二手船市场共计成交14艘，比上期减少7艘。其中，巴拿马型船成交5艘，超灵便型船成交6艘，灵便型船成交3艘。

布伦特原油现货价格周二收于50.79美元/桶，环比下跌3.09%。虽然石油输出国组织(OPEC)近8年来首次达成限产协议，但是OPEC内部分歧依然较大，不仅伊朗和尼日利亚等国要求获得限产豁免，利比亚和伊拉克也在全力恢复原油产量。同时，此次达成的限产协议计划是削减70万桶/日的原油产量，相对于全球150万桶/日的过剩供应量，这样的减产力度并不能彻底扭转供应过剩的局面。随着投资者的热情消退，油价存在重新下探低位的风险。本周，二手油轮船价全线下跌，5年船龄的VLCC、苏伊士型、阿芙拉型、巴拿马型和成品油轮价格分别下跌5.12%、0.33%、1.04%、0.41%、0.32%。目前，新能源汽车稳步推进，传统汽车工业面临巨大变革，加上全球经济增速放缓，未来原油需求面表现不容乐观。本周，国际油轮成交量大幅萎缩，共计成交4艘，比上周减少4艘，其中VLCC油轮成交3艘，成品油轮成交1艘，其他船型未见成交报道。

沿海散货运输市场上涨行情有所止步，运价开始振荡盘整，船价普遍下跌。本周，5年船龄的沿海1000DWT、5000DWT散货船价格分别下跌1.15%、0.26%。目前，煤炭抢运潮步入尾声，电厂库存充裕，用煤企业观望情绪浓厚；多地出台楼市新政调控房地产市场，钢厂铁矿石需求见顶回落；煤炭、矿石等沿海散货运价短期内下滑可能性增加，预计沿海散货船价格稳中有跌。本周，沿海散货船询盘减少，市场成交稀少。

内河运输需求基本稳定，运价稳中有涨，内河散货船价格涨多跌少。本周，5年船龄的500DWT、1000DWT、2000DWT散货船价格环比上涨1.45%、1.06%、0.33%，3000DWT散货船价格下跌0.64%。本周，内河散货船成交量大幅增加，共计成交57艘，比上周增加31艘。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

