

中国海洋运输情报网主办  
第 1659 期 2016 年 10 月 12 日

## 综合信息

### 机构预测 9 月 CPI 有所反弹

综合多家机构预测，受食品价格上涨影响，9月份全国居民消费价格指数（CPI）将比上月有所反弹。多位专家判断，未来 CPI 呈现逐步回升态势。交通银行首席经济学家连平测算，预计 9 月食品价格环比涨幅在 0.5% 到 1% 之间；由于去年同期蔬菜价格环比几乎是零增长，使得今年同期食品价格同比涨幅上升至 1.9% 到 2.4% 左右。2016 年 9 月 CPI 同比涨幅可能为 1.6%，比上个月有所上升。

### 人民币正式纳入特别提款权（SDR）货币篮子

10 月 1 日人民币正式纳入特别提款权（SDR）货币篮子，成为可以自由使用的货币。国际货币基金组织（IMF）于去年 11 月 30 日宣布，人民币将以 10.92% 的权重加入其特别提款权（SDR）货币篮子；其他构成货币美元、欧元、英镑和日元的权重将分别从原来的 41.9%、37.4%、11.3% 和 9.4% 降至 41.73%、30.93%、8.09% 和 8.33%。人民币成为继欧元之后第一个新增的 SDR 货币。

### IMF 下调发达经济体增速至 1.6%

IMF 10 月 4 日发布最新的《世界经济展望报告》，预测全球经济增速将下滑至 2010 年以来的最低位。随着金融危机的紧迫性日渐消散，贸易保护主义、长期的增长乏力成为正在华盛顿召开的世界银行和国际货币基金组织年会的重要目标。IMF 预计 2016 年全球经济增长率为 3.1%，将低于预期水平，其中发达国家将进一步放缓至 1.6%，2017 年有望恢复，达到 3.4%；中国增速将维持在 6.6%。

### 美国 9 月就业市场状况指数 LMCI 不及预期

10 月 11 日公布的美国 9 月就业市场状况指数（LMCI）意外录得负数 -2.2，预期值为 1.5，同时并把前值由 -0.7 修正为 -1.3。美国劳工部公布的美国 9 月季调后非农就业人口录得 15.6 万人，低于预期的 17.5 万人，前值上修至 16.7 万人；美国 9 月失业率为 5%，预期与前值均为 4.9%。数据公布后，美国联邦基金利率期货显示 12 月加息概率不到 50%，此前 12 月加息概率高于 60%。

### 9 月下旬重点钢企粗钢日均产量 172.09 万吨

据中钢协统计，9 月下旬重点钢企粗钢日均产量 172.09 万吨，环比上一旬末减少 5.33 万吨，下降 3%。据此估算，本旬全国粗钢日均产量 227.54 万吨，旬环比下降 1.89%。9 月累计重点企业日产量为 173.68 万吨，旬环比下降 0.63%，全国为 219.93 万吨，旬环比下降 0.57%。截止 9 月下旬，重点钢企钢材库存为 1315.26 万吨，比上一旬减少 104.1 万吨，降幅 7.33%。

### 国际能源署：欧佩克 9 月原油产量创新高

国际能源署 11 日发布最新月度报告说，石油输出国组织（欧佩克）9 月原油日均产量增长 16 万桶，达到创纪录的 3364 万桶。由于俄罗斯和哈萨克斯坦供给增加，非欧佩克国家和地区 9 月原油供给量日均增长近 50 万桶。9 月全球原油供给量日均增长 60 万桶。由于经济合作与发展组织国家增长乏力等因素，全球原油市场需求增长继续放缓，预计今明两年全球原油需求增长日均约为 120 万桶。

### 以星航运二季度亏损 7400 万美元

以色列班轮公司（以星航运）10 月 2 日公布 2016 财年第二季度业绩，亏损 7400 万美元。债务重组过后，以星航运确实在一定程度上提高了财务稳定性，受低运价影响，2016 年上半年，以星航运平均单箱运价仅为 903 美元，较上年同期下跌 24.8%。其中第二季度以星航运运载箱量为 61.7 万 TEU，较上季度增长 6.9%，高于市场同期增长水平，但总收入 6.118 亿美元，较上年同期下跌 19.8%。

### 山东海运上半年亏损 1.36 亿元

山东海运日前公布 2016 年上半年经营业绩。该公司上半年录得营业收入 18.38 亿元人民币，同比增长 1.02 亿元人民币；录得净利润 -1.36 亿元人民币。山东海运表示，营业收入增加主要是因为山东机电设备有限公司去年同期未纳入合并范围，和今年上半年自由船舶交船并投入运营。当前经济形势依然整体复苏缓慢，航运业供需失衡加剧。公司 will 区分不同市场走势的差异性，调整产业板块布局。

## 万海上半年净盈利 2.97 亿台币

万海最新财报显示，万海今年前六个月净盈利 2.97 亿台币（约 950 万美元），较去年同期的 31.6 亿台币，暴跌 90.6%。公司上半年营业收入为 283.0 亿台币，低于去年同期的 3336.6 亿台币，同比暴跌 91.5%。目前航运市场运力过剩运价持续下滑，严重压缩了公司利润。万海航运表示，下半年随着航运形势转好，业绩或将转好。事实上平均运费费率需增长 20%，班轮公司才有肯能盈利。

## 中海集运拟募资 120 亿元加码租赁业务

中海集运 10 月 11 日晚间发布定增预案，公司拟向包括公司控股股东中国海运在内的不超过 10 名特定对象非公开发行不超过 32.79 亿股，募集资金总额不超过 120 亿元，拟用于增资中远海运租赁、增资佛罗伦、偿还到期企业债券和补充流动资金。其中，控股股东中国海运承诺拟用于认购此次非公开发行 A 股股票的金额不低于 50 亿元且不超过 70 亿元。公司股票将于 10 月 12 日复牌。

## 首尔法院拟拆分出售韩进海运业务

据报道，首尔中央区法院可能将韩进海运亚洲-美国业务部门出售，作为其重组战略的一部分。法院最新一项计划是评估韩进海运如果分拆出售是否更具价值。此前，首尔法院曾考虑将韩进海运整个业务出售，最新的分拆计划将包括工作人员和一些船舶。法院已成立专项委员会考虑韩进海运案例，但尚未提出其亚洲-欧洲内陆运营计划。韩进海运必须在 12 月 23 日前提交重组计划。

## \*ST 舜船深陷退市边缘

10 月 12 日，\*ST 舜船发布关于重大事项继续停牌公告显示，根据相关规定规定，直至法院裁定批准公司重整计划或终止重整程序后，公司将按照相关规定向交易所申请复牌。根据公司 2016 年半年报，当期公司归属于上市公司股东的净利润亏损 10.18 亿元，预计今年三季度归属于上市公司股东的净利润亏损额度为 9.5 亿元至 11.38 亿元。值得注意的是，2014 年及 2015 年\*ST 舜船均处于亏损状态，按照相关法律今年若再次亏损则将面临退市。

## 太平洋航运第三季度期租收入跑赢市场

太平洋航运日前表示，其日常运营的超灵便型散货船和小灵便型散货船的期租收入在第三季度均跑赢市场运价指数。太平洋航运第三季度的超灵便型散货船日租金为 7360 美元，小灵便型散货船为 7040 美元。今年以来超灵便型散货船和小灵便型散货船的期租日均净收入平均为 6430 美元和 6400 美元，分别超过 BSI 和 BHSI 的 21% 和 44%，这让太平洋航运在市场好转的情况下跑赢大市。

## 船舶拆解量保持增长 趋向低龄化

克拉克森最新研究表明，近年来，尽管船舶拆解回收明显增加，但在当前市场的大环境下，航运业需在供给侧重新定位，以此来助推航运市场的回暖至健康增长。但是，距离市场真正好转仍有一段路要走。自 2009 年至今，船舶运力拆解回收合计为 2.066 亿总吨，而之前 7 年录得数据为 6310 万总吨。其中包括干散货船 9470 万总吨，集装箱船 2910 万总吨。未来船舶拆解量将保持增长并趋向低龄化。

## 韩国三大船企全力争取 LNG 船订单

韩国造船业近期越来越倾向于 LNG 船市场，竭尽全力争取 LNG 船订单。今年前 9 个月，韩国三大船企接获的新船订单总价值约为 36 亿美元，其中 LNG 船占 12 亿美元。去年，韩国三大船企接获的新船订单中有 16% 为 LNG 船。9 月 30 日，三星重工获得了来自摩纳哥船东 GasLog 的 2 艘 LNG 船订单，总价值约为 4 亿美元。这是三星重工自去年 10 月以来首次接单。

## 江南造船交付第二艘 37500 立方米乙烯船

10 月 8 日，江南造船为 Navigator Gas 建造的第二艘 37500 立方米乙烯运输船“NAVIGATOR ECLIPSE”轮签字交船。Navigator Gas 在江南造船共订造了 4 艘 37500 立方米乙烯运输船，该轮是目前世界上最大舱容的乙烯运输船，全长 179.89 米，船宽 29.6 米，船深 19.4 米，26968 载重吨，入级美国船级社。其于 2015 年 4 月开工，2016 年 2 月下水，是江南造船“Camel E”系列船的一员。

## 大连港集团前三季度吞吐量近 2.75 亿吨

大连港集团 10 月 11 日公布的最新数据显示，今年前三季度，大连港集团累计完成吞吐量 27466.8 万吨，同比增长 399.1 万吨，汽车、油品等货种增幅超过 10%。在全球航运业回暖乏力的大背景下，实属不易。作为核心业务单位，油品码头公司前三季度完成吞吐量 3938.9 万吨，同比增加 440.9 万吨；中转原油 2448.1 万吨，同比增加 367.5 万吨，增幅达 17.7%，原油中转业务量继续保持沿海港口第一。

## 波海三国港口货运量前八个月同比下降 4.2%

拉脱维亚中央统计局 10 月 6 日公布的数据显示，2016 年前八个月，波海三国港口货运量 9643 万吨，同比下降 4.2%。其中，拉港口货运量占 42.6%，立陶宛和爱沙尼亚港口分别占 33.5% 和 23.9%。与去年同期相比，拉港口货运量同比下降 13.4%，为 4110.4 万吨，立陶宛港口货运量同比增长 9.1%，为 3231.6 万吨，爱沙尼亚港口货运量同比下降 2.5%，为 2301 万吨。其中，立陶宛克莱佩达港位列第一，达 2622 万吨，增幅 3.4%，拉脱维亚里加港货第二。

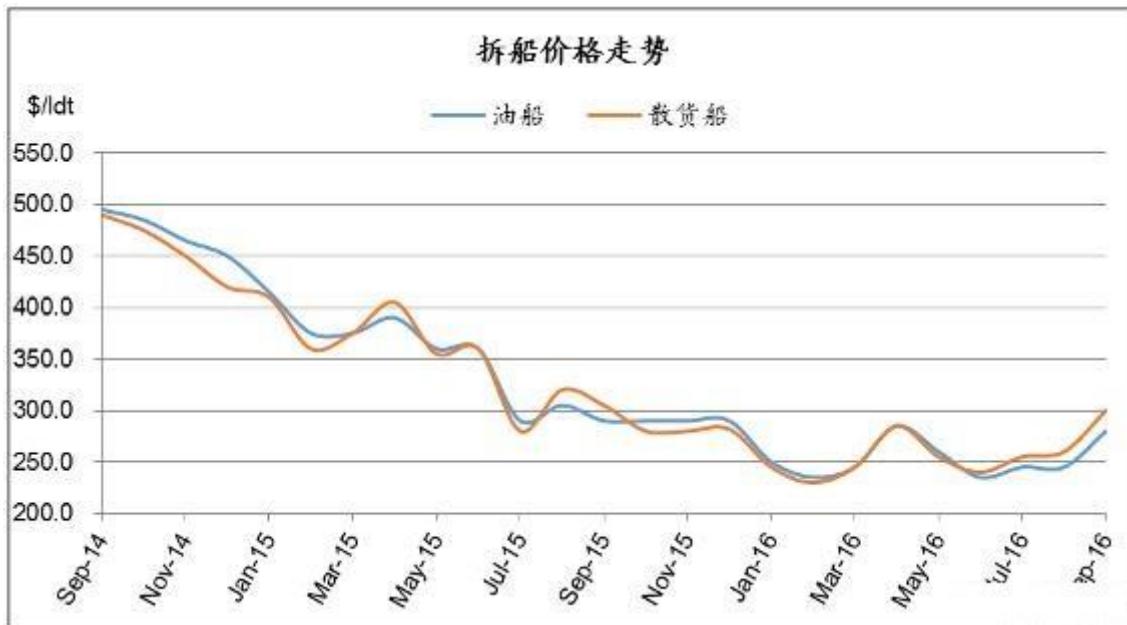
# 港口燃油价格



## 亚欧美港口燃油价格 (2016 年 08 月 31 日)

| 地区     | IF380         | IF180         | MD0           |
|--------|---------------|---------------|---------------|
| 日本     | 286-287       | 292-293       | 349-350       |
| 韩国     | 276-277       | 293.5-294.5   | 433.5-434.5   |
| 新加坡    | 257-258       | 264-265       | 417.5-418.5   |
| 香港     | 260.5-261.5   | 266.5-267     | 424-425       |
| 上海     | 267.5-268.5   | 285-286       | 498.5-499.5   |
| 墨尔本    | 344.5-345.5   | -             | 524.5-525.5   |
| 孟买     | 272-273       | 281-282       | 549-550       |
| 富查伊拉   | 262.5-263.5   | 269.5-270.5   | 499-500       |
| 豪尔费坎   | 262.5-263.5   | 269.5-270.5   | 499-500       |
| 科威特    | 262.5-263.5   | 269.5-270.5   | 499-500       |
| 直布罗陀   | 257-258       | 274-275       | 447-448       |
| 阿尔赫西拉斯 | 257-258       | 274-275       | 447-448       |
| 拉斯帕尔马斯 | 267-268       | 293-294       | 446-447       |
| 马耳他    | 254-255       | 270-271       | 432-433       |
| 诺沃西比尔  | 177-178       | 187-188       | 475-476       |
| 伊斯坦布尔  | 264-265       | 279-280       | 453-454       |
| 苏伊士港   | 320-321       | 350-351       | 641-642       |
| 比雷埃夫斯  | 262-263       | 282-283       | 436-437       |
| 鹿特丹    | 237-238       | 267-268       | 408-409       |
| 安特卫普   | 237-238       | 267-268       | 408-409       |
| 敦克尔克   | 237-238       | 267-268       | 408-409       |
| 汉堡     | 256-257       | 283-284       | 427-428       |
| 福斯     | 264-265       | 289-290       | 444-445       |
| 奥古斯塔   | 271-272       | 304-305       | 476-477       |
| 休达     | 268-269       | 288-289       | 450-451       |
| 热那亚    | 264-265       | 299-300       | 486-487       |
| 的里雅斯特  | 279-280       | 306-307       | 487-488       |
| 德班     | -             | 282-283       | 487-488       |
| 纽约     | 240.95-241.05 | 270.95-271.05 | 425.95-426.05 |
| 费城     | 245.95-246.05 | 280.95-281.05 | 430.95-431.05 |
| 诺福克    | 259.95-260.05 | 309.95-310.05 | 464.45-464.55 |
| 查尔斯顿   | 290.95-291.05 | 340.95-341.05 | 508.95-509.05 |
| 休斯顿    | 226.95-227.05 | 326.95-327.05 | 448.95-449.05 |
| 新奥尔良   | 234.95-235.05 | 284.95-285.05 | 428.95-429.05 |
| 洛杉矶    | 236.45-236.55 | 286.45-286.55 | 476.45-476.55 |
| 旧金山    | 256.45-256.55 | 296.45-296.55 | 576.45-576.55 |
| 波特兰    | 270.95-271.05 | 305.95-306.05 | 616.95-617.05 |
| 西雅图    | 249.95-250.05 | 299.95-300.05 | 595.95-596.05 |
| 蒙特利尔   | 249.95-250.05 | 279.95-280.05 | 547.95-548.05 |
| 温哥华    | 257.95-258.05 | 307.95-308.05 | 605.95-606.05 |

## 国内船舶买卖行情评述 (9. 24-9. 30)



注: 废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

| 船型         | 载重吨            | 建造时间 | 拆船时间      | 船厂                  | 船东                   | 拆船价格      | 拆船地  |
|------------|----------------|------|-----------|---------------------|----------------------|-----------|------|
| 散货船        | 45946DWT       | 1996 | 2016/9/30 | CSBC (Keelung)      | Enterprises Shipping | 302\$/Ldt | 印度   |
| 散货船        | 39013DWT       | 1985 | 2016/9/29 | I. H. I.            | Cassiopeia Seaway    | 298\$/Ldt | 巴基斯坦 |
| 散货船        | 46807DWT       | 1996 | 2016/9/29 | Sanoyas             | 中国远洋海运               | --        | 中国   |
| 散货船        | 42004DWT       | 1990 | 2016/9/29 | 大岛造船                | Hanaro Shipping      | --        | 孟加拉国 |
| 散货船        | 83155DWT       | 1994 | 2016/9/26 | Burmeister & Wain   | Kuifenghang          | --        | 孟加拉国 |
| 成品油船       | 45550DWT       | 1988 | 2016/9/30 | Tsuneishi Zosen     | Fai Shipping Company | --        | 未知   |
| 集装箱船       | 4992TEU        | 2004 | 2016/9/30 | 现代重工                | Eastern Pacific Ship | --        | 孟加拉国 |
| 集装箱船       | 2775TEU        | 2005 | 2016/9/29 | Stocznia Gdynia     | Peter Dohle Schiff.  | 311\$/Ldt | 印度   |
| 集装箱船       | 4890TEU        | 2000 | 2016/9/29 | 现代重工                | NVA Norddeutsche     | 310\$/Ldt | 印度   |
| 集装箱船       | 4038TEU        | 2000 | 2016/9/29 | 现代重工                | Hanseatic Lloyd      | 314\$/Ldt | 印度   |
| 集装箱船       | 4389TEU        | 2002 | 2016/9/29 | Hanjin HI (Yeongdo) | Eastern Pacific Ship | 318\$/Ldt | 印度   |
| 集装箱船       | 2472TEU        | 1997 | 2016/9/29 | Volkswerft          | Schepers, H.         | 315\$/Ldt | 印度   |
| 集装箱船       | 779TEU         | 1998 | 2016/9/29 | 金陵船厂                | GMS Inc              | --        | 印度   |
| Ethy/LPG 船 | 8327cu. m.     | 1988 | 2016/9/29 | Sch. Unterweser     | Sioman Neptun Schiff | 401\$/Ldt | 印度   |
| FPSO       | 120000bopd     | 1975 | 2016/9/29 | Keppel Shipyard     | SBM Offshore         | --        | 印度   |
| 汽车运输船      | 5930Cars       | 1986 | 2016/9/27 | Sumitomo (Yokosuka) | JK Maritime          | --        | 孟加拉国 |
| 汽车运输船      | 5293Cars       | 1985 | 2016/9/26 | Kockums M/V AB      | Wallenius Lines AB   | --        | 中国   |
| 汽车运输船      | 3343Cars       | 2001 | 2016/9/26 | Shina S. B.         | Cido Shipping        | --        | 土耳其  |
| 牲畜运输船      | 12020DWT       | 1964 | 2016/9/30 | Ulstein Ulsteinvik  | Union Commercial Co. | --        | 土耳其  |
| 多用途船       | 18332DWT       | 1982 | 2016/9/29 | Ast. Del Estado     | Maruba S. C. A.      | --        | 印度   |
| 杂货船        | 8964DWT        | 1982 | 2016/9/29 | Towa S. B. Co.      | Krung Dhana Nhava Co | --        | 孟加拉国 |
| 杂货船        | 67000DWT       | 1986 | 2016/9/26 | Dong Hae S. B.      | HMK Ships & Boats    | 235\$/Ldt | 印度   |
| 车客渡船       | 2686Passengers | 1973 | 2016/9/29 | Onomichi Dockyd     | WG & A. Inc.         | --        | 印度   |

克拉克松最新数据显示, 本周拆船数量为 23 艘, 共计 1021965 载重吨。从船型来看, 散货船 5 艘, 共计 256925 载重吨; 油船 1 艘, 共计 45550 载重吨; 集装箱船 7 艘, 共计 318809 载重吨; 液化气船 1 艘, 共计 9384 载重吨; 海工船 1 艘, 共计 298753 载重吨; 其他船型 8 艘, 共计 92544 载重吨。根据克拉克松

统计, 2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 36.0 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 25.2 百万载重吨, 油船累计达到 1.6 百万载重吨, 集装箱船累计达到 6.0 百万载重吨, 其他船型累计达到 3.2 百万载重吨。

散货船拆船均价在 300 美元/轻吨, 环比上周上升 1.69%, 相比去年的 282 美元/轻吨上升 6.38%; 油船拆船均价在 280 美元/轻吨, 环比上周上升 3.70%, 相比去年的 290 美元/轻吨下降 3.45%。

2016 年, 截止目前中国拆船累计载重吨达到 3.5 百万载重吨, 印度累计达到 9.9 百万载重吨, 孟加拉国累计达到 11.5 百万载重吨, 巴基斯坦累计达到 7.2 百万载重吨, 其他国家累计达到 3.9 百万载重吨。

## 上海船舶价格指数 (SPI) 船舶成交案例 (2016. 9. 28)

### 沿海散货船价下跌 国际散货船价振荡

9 月 28 日, 上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 770.77 点, 环比微涨 0.28%。其中, 国际油轮船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌 0.37%、0.09%, 国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微涨 0.10%、0.85%。

波罗的海干散货运价指数 (BDI) 历经 7 天连涨, 9 月 23 日报收 941 点, 创年内新高; 随后连续小幅下跌, 周二 BDI 指数收于 930 点, 环比上涨 7.51%。国际干散货运价持续反弹, 二手散货船价格以涨为主。本周, 5 年船龄的超灵便型、巴拿马型、海岬型散货船价格分别上涨 1.24%、1.50%、1.46%, 灵便型散货船价格下跌 4.00%。目前, 中国对煤炭、铁矿石的进口增长较为强劲, 随着国际干散货运输旺季来临, 干散货运输市场复苏苗头有望持续, 预计散货船价格仍有上涨空间。本周, 二手船市场成交量基本活跃, 共计成交 14 艘, 比上周减少 3 艘。其中, 海岬型船成交 1 艘, 卡尔萨姆型船成交 1 艘, 巴拿马型船成交 4 艘, 灵便型船成交 8 艘。

因“限产博弈”不定, 国际油价坐上“过山车”。受 OPEC 与非 OPEC 在阿尔及利亚举行“冻产”会议影响, 油价一度上涨至 47.65 美元/桶; 随后因各国表态不一, “冻产”料难达成, 原油现货价格周二下跌至 45.97 美元/桶。国际油轮 1 年期期租费率仍在下滑, 油轮运输市场看空气氛浓厚, 二手油轮船价以跌为主。本周, 5 年船龄的 VLCC、苏伊士型、阿芙拉型和巴拿马型油轮价格分别下跌 0.42%、0.45%、1.70%、0.29%。近期, 受美国最大汽车燃料油承运商 Colonial Pipeline 泄漏事故影响, 市场上对于成品油运输及储存的需求出现上升, 跨大西洋航线和加勒比海航线成品油运价飙升了 30% 以上, 带动成二手品油轮价格上涨 0.97%。本周, 二手油轮成交量有所回升(受成品油轮成交增加影响), 共计成交 9 艘, 比上周增加 6 艘, 其中阿芙拉型油轮成交 1 艘, 成品油轮成交 8 艘。

沿海散货运价持续下滑 5 周, 二手散货船承压下跌。本周, 5 年船龄的沿海 1000DWT、5000DWT 散货船价格微跌 0.09%、0.08%。目前, 煤炭需求步入淡季, 加上台风季节水电充沛, 沿海煤炭运输需求疲软; 国内钢厂正在压缩产能, 以提高钢材价格, 铁矿石运输需求走弱; 沿海散货运输市场整体弱势运行, 预计沿海二手散货船价格短期内稳中有跌。由于沿海散货运价持续低迷, 内贸运力过剩程度加剧, 二手船买家多以观望为主, 市场成交稀少。

经过两周下调后, 内河散货船价格出现反弹。本周, 内河散货船价格以涨为主, 5 年船龄的 1000DWT、2000DWT、3000DWT 散货船价格环比上涨 2.21%、0.25%、4.25%, 500DWT 散货船价格环比下跌 3.33%。目前, 国内房地产持续疯狂, 水泥、黄沙、石子、钢材等建筑材料运输需求增加, 内河散货运价稳中有涨, 预计内河散货船价短期内上涨概率较大。本周, 内河散货船成交量有所增加, 共计成交 47 艘, 比上周增加 30 艘。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

### 中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

