



中国海洋运输情报网主办
第 1725 期 2017 年 7 月 17 日

综合信息

二季度我国 GDP 增速为 6.9%

国家统计局最新数据显示,二季度 GDP 同比增长 6.9%,预期 6.8%,前值 6.9%。上半年 GDP 同比增长 6.9%,预期 6.8%。半年,全国居民人均可支配收入 12932 元,比上年同期名义增长 8.8%,扣除价格因素,实际增长 7.3%。上半年,全国居民人均消费支出 8834 元,比上年同期名义增长 7.6%,扣除价格因素,实际增长 6.1%。6 月社会消费品零售总额同比增长 11%,预期 10.6%,前值 10.7%。

6 月规模以上工业增加值同比增长 7.6%

2017 年 6 月份,规模以上工业增加值同比实际增长 7.6%(以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率),比 5 月份加快 1.1 个百分点。6 月份,规模以上工业增加值比上月增长 0.81%。1-6 月份,规模以上工业增加值同比增长 6.9%。6 月份,采矿业增加值同比下降 0.1%,制造业增长 8.0%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 7.3%。分经济类型看,6 月份,国有控股企业增加值同比增长 6.8%。

美国 6 月非农就业数据整体向好

美国劳工部近日公布的最新数据显示,6 月份美国非农部门新增就业人口为 22.2 万,远好于市场预期的 17 万。6 月份美国失业率为 4.4%,仍处于历史低位。此外,美国员工时薪较前月增加 0.04 美元至 26.25 美元,同比增长 2.5%,与 5 月份增速一致。受此提振,美股指数上周五全线上扬,上周标普 500 指数累计上涨 0.07%,道指上涨 0.3%,纳斯达克指数上涨 0.21%。

日本 5 月份经常项目盈余 4 个月来首降

日本财务省 10 日发布的数据显示,由于能源价格上涨,日本 5 月份经常项目盈余同比下降 5.9%至 1.6539 万亿日元,这是该指标 4 个月来首次同比下降。受原油、煤炭价格等上涨影响,日本 5 月份进口额同比增长 15.8%至 5.8297 万亿日元。由于汽车出口状况良好,日本 5 月份出口额同比增长 12.9%至 5.7145 万亿日元。当月日本贸易赤字为 1151 亿日元,而去年同期贸易顺差为 308 亿日元。

6 月进口煤炭 2160 万吨 同比下降 0.69%

海关总署 7 月 13 日公布的数据显示,中国 6 月份进口煤炭 2160 万吨,同比减少 15 万吨,下降 0.69%;环比减少 59 万吨,下降 2.665%。6 月份煤炭进口额为 171112.8 万美元,同比增长 58.15%,环比增长 4.74%。据此推算进口单价为 79.22 美元/吨,同比上涨 29.47 美元/吨。1-6 月份,全国共进口煤炭 13326 万吨,同比增长 23.5%,累计进口金额 1132220.2 万美元,同比增长 117.2%。

6 月中国出口钢材 681 万吨

海关数据显示,2017 年 6 月中国出口钢材 681 万吨,较上月下降 17 万吨,同比下降 37.75%;1-6 月累计出口钢材 4099 万吨,同比下降 28%。6 月中国进口钢材 113 万吨,较上月增加 2 万吨,同比下降 0.88%;1-6 月累计进口钢材 646 万吨,同比增长 5.3%。6 月进口铁矿砂及其精矿 9470 万吨,同比增长 16%。6 月出口焦炭 70 万吨,同比下降 7.89%;1-6 月累计出口焦炭 410 万吨,同比下降 13.7%。

IMO 再次确认 2020 年 1 月 1 日全球限硫

在 7 月 9 日刚结束的 MEPC71 会议上,关于全球海域 2020 年 1 月 1 日开始实行 0.5%硫排放限制的规定再次得到 IMO 的确认。国际海事组织(IMO)海上环境保护委员会同意,为了贯彻 2020 年 1 月 1 号生效的全球 0.5%船舶燃油硫含量限制,需要达成一系列工作。为了确保这一必要工作在 2020 年前完成,海上环境保护委员会已批准在 2018 年下半年举行一次跨部门工作组会议。

长航凤凰上半年预报扭亏为盈

长航凤凰公告显示,上半年归属上市公司股东净利润 1600—2000 万元,上年同期亏损 1581.82 万元。报告期,沿海干散货市场同比好转,尽管燃油价格与船舶租赁价格上涨,但沿海煤炭运价指数平均值 779 点,较上年同期 448 点增长 74%,公司海运业务效益有所增长。据悉,集团 2016 年上半年完成营业收入 3.08 亿元,较去年同期减少 22.07%;归属上市公司股东净利润-1581.82 万元。

德路里：集装箱船市场触底反弹

德路里日前发布报告称，2017年上半年，全球现货市场运价涨幅超过三分之一，大部分的贸易航线均出现大幅增长。尽管还没有恢复到2015年前的水平，但航运市场正在持续好转。在2017年前6个月，德路里全球运价指数相比2016年同期涨了36%。2017年上半年现货市场运价相比2015年上半年下降4%。尽管有一些季节性原因，但是今年4月以来，航运市场月均运价超过2015和2016年。

德迅将赫伯罗特持股比例升至17.6%

就在全球最大的旅游集团德国途易集团（TUI）7月10日宣布已将持有的赫伯罗特股权全部售出的时候，有人就在问，接手这些股权是哪些公司、机构呢？其中一家很快浮出水面。那就是赫伯罗特现有股东之一——德迅。德迅7月14日表示，已利用TUI集团出售的赫伯罗特的股权，使得德迅在赫伯罗特的持股比例从14.1%上升至17.6%。这也使得德迅成为赫伯罗特的第二大股东。

中国财团790亿收购物流地产巨头普洛斯

7月14日，亚洲最大的物流地产巨头普洛斯（GLP）宣布，由厚朴、高瓴资本、中银集团、万科集团和普洛斯管理层组成的中国财团以3.38新加坡元/股的价格进行收购，估值约为160亿新元（约790亿元人民币）。在交易完成后，普洛斯将从新加坡交易所退市。普洛斯的大股东新加坡政府投资公司称，支持普洛斯的私有化交易。这笔交易最晚将于2018年4月14日之前完成。

GSL暂停发行4亿美元债务

据悉，英国集装箱船租赁商Global Ship Lease（GSL）日前宣布，暂停发行先前宣布的高级担保债务。该公司表示，打算继续寻求具有吸引力的机会，主动为2019年的10%的高级担保债券进行再融资。6月下旬，GSL发行价值4亿美元的债务融资。该公司计划使用所得款项，全部赎回到2019年到期的未偿还10000%第一优先担保票据，以全额偿还所有借款，并终止GSL循环信贷。截至2017年3月31日，GSL共拥有18艘船舶，总运力为82312TEU。

韩国船级社获孟加拉国授权船舶服务

韩国船级社（KR）日前和孟加拉国政府签署协议，将代表孟加拉国挂旗管理当局提供船舶服务。根据协议，韩国船级社将对悬挂孟加拉国旗的船舶进行调查、监督和认证等事宜，确保符合SOLAS、MARPOL、ITC、ICLL等要求。韩国船级社获得向孟加拉提供法定服务的授权，预计南亚国家和孟加拉之间的海上运输将出现增加。此次授权使韩国船级社能执行船舶调查和认证工作的国家增至77个。

德路里：闲置集装箱船船队大幅缩水

德路里近日表示，从2016年11月到2017年6月，闲置集装箱船船队运力已从170万TEU下降至50万TEU。对于集运公司而言，这一消息意味着行业变得更为健康，资产消耗成本相对减少。到今年下半年，闲置集装箱船船队可能将趋于平稳，这是由于一些短期期租协议可能将到期，以及拆船活动有所减少，这意味着集运业接近复苏，但由于闲置资产仍然过多，行业复苏短期内仍无法快速实现。

中国船厂迎来散货船订单潮

5月份以来，中国船厂接获的Kamsarmax型散货船订单已经达到20艘，几乎包揽了上半年全球所有Kamsarmax型散货船。这仅仅还是刚刚开始，预计至少有50艘新船订单正在酝酿中，散货船领域即将迎来Kamsarmax型散货船订单潮。根据Alphabulk周报的最新分析，今年上半年巴拿马型散货船和Kamsarmax型散货船新船订单量分别为2艘、22艘，大多数新船由希腊船东在中国船厂订造。

韩通船舶重工获5+2艘散货船订单

据报道，日本船东日新航运（Nisshin Shipping）在江苏韩通船舶重工下单订造了5+2艘82000载重吨Kamsarmax型散货船，将于2018年至2019年交付。消息人士称，这批Kamsarmax型散货船将采用国际海事组织（IMO）Tier II标准建造，每艘造价约为2400万美元。日新航运和韩通船舶重工的官员均否认已经签署了正式的建造合同。不过，市场参与者称，这笔订单将在预付款保函发放之后生效。

广州港与印尼港务局缔结友好港关系备忘录

7月13日，广州港与印尼第二港务公司签署了缔结友好港关系备忘录，至此，广州港已与世界40个港口建立了友好合作关系。根据合作协议，广州港与印尼第二港务公司将通过分享双方港口经营管理实践经验，共同发挥港口在物流、经贸、信息等方面的集聚作用，提升港口服务区域经济的能力；共同推进航线开辟，以更好地服务市场并促进中印贸易关系；利用中国“一带一路”政策优势，加强招商推介、创新技术应用、交流互访、信息互通等。

中东欧四港与宁波舟山港达成多项合作共识

7月12日下午，2017年中国宁波舟山港与中东欧四港合作专题会议在宁波召开。会上五港达成增开直航航线、增加航班密度等多项合作共识。中东欧四港分别是罗马尼亚康斯坦萨港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港和波兰格但斯克港。与会各方认为，宁波舟山港与四港应建立友好港口关系和共同发展合作机制，抓住中国与中东欧国家贸易往来日趋密切的发展良机，增开直航航线。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库