



中国海洋运输情报网主办
第 1661 期 2016 年 10 月 19 日

综合信息

1-9 月我国进出口同比下滑 1.9%

海关总署最新数据显示,1-9 月全国进出口 17.53 万亿元,同比下降 1.9%。其中,出口 10.06 万亿元,下降 1.6%;进口 7.47 万亿元,下降 2.3%;顺差 2.59 万亿元,增长 0.6%。从贸易方式看,一般贸易出口保持增长,比重有所提升。1-9 月,一般贸易出口 5.54 万亿元,增长 0.1%,较去年同期提高 1.3 个百分点。从企业主体看,1-9 月,民营企业出口 4.68 万亿元,比去年同期提高 1.6 个百分点。

9 月我国规模以上工业增加值同比增长 6.1%

据国家统计局网站消息,2016 年 9 月份,规模以上工业增加值同比实际增长 6.1%,较 8 月份回落 0.2 个百分点。9 月份,规模以上工业增加值比上月增长 0.47%。1-9 月份,规模以上工业增加值同比增长 6.0%。9 月份,采矿业增加值同比增长 0.1%,制造业增长 6.5%,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 7.3%。国有控股企业增加值同比增长 3.3%;集体企业下降 3.8%,股份制企业增长 6.4%。

美国 9 月消费价格指数环比上涨 0.3%

美国劳工部 18 日公布的数据显示,美国 9 月消费价格指数增速继续加快,显示通胀上行压力有所回升。9 月份美国消费价格指数经季节调整后环比上涨 0.3%,高于前月 0.2%的增速,为 5 个月以来的最大增幅。其中,食品价格环比没有变化,能源价格环比上涨 2.9%。9 月份消费价格指数同比增长 1.5%,高于前月 1.1%的增速。能源和食品的核心消费价格指数环比增长 0.1%,同比则增长 2.2%。

英国企业数量创历史新高 比 2010 年提升 23%

英国政府公布的数据显示,英国企业数量已经达到 550 万,比 2010 年提升了 23%。数据来自英国企业、能源和工业策略部,2016 年年初英国私营企业共计 550 万家。新建企业中,有 100 万小型企业、4000 家中型企业以及 900 家大型企业。将总部设立在伦敦的企业数量首次达到了 100 万,比去年同期增加了 41%。位于英格兰东南部的企业已达 90 万家。这两个地区的的企业数量占英国总数的 1/3。

9 月全国粗钢日均产量 227.23 万吨

国家统计局数据显示:2016 年 9 月全国粗钢日均产量 227.23 万吨,较 8 月份增长 2.7%;钢材日均产量 326.97 万吨;生铁日均产量 197.73 万吨。2016 年 9 月我国粗钢产量 6817 万吨,同比增长 3.9%;1-9 月我国粗钢产量 60378 万吨,同比增长 0.4%。9 月我国生铁产量 5932 万吨,同比增长 4.1%;1-9 月我国生铁产量 52825 万吨,同比下降 0.3%。9 月我国钢材产量 9809 万吨,同比增长 4.3%。

9 月焦炭产量同比增长 7.3% 环比增长 0.41%

国家统计局 10 月 19 日发布最新公布信息显示,9 月份中国焦炭产量 3929 万吨,同比增长 7.3%。1-9 月中国焦炭产量 33174 万吨,同比下降 1.6%。9 月份全国焦炭产量环比增加 16 万吨,增长 0.41%,同环比均连续两月增长;从累计数据来看,前 9 月的累计产量降幅较前 8 月的降幅收窄 1.1 个百分点。即使产量有所增长,但从市场上来看却是供不应求。有分析称,近几月来焦价上涨的主因既是供需失衡。

韩进海运宣布出售资产后股价大涨 25%

韩进海运在宣布开始出售美国资产之后,该公司股价大幅上涨 25%。负责韩进海运破产接管程序的首尔中央法院批准了其资产拍卖交易,包括其亚美航线服务网络业务人员及船舶,以及 10 家海外企业。首尔中央法院将于 10 月 28 日开始接收潜在买家的收购意向书,投标人必须在 11 月 4 日之前提交最终出价,并有机会进行调查。据悉,资产出售交易将在 11 月完成,但价格尚未确定。

中集集团前 9 月预录大幅亏损

10 月 14 日,中集集团发布盈警称,受全球经济复苏乏力,国际贸易萎缩,中国经济增速放缓,出口持续低迷,人民币汇率波动加大因素的影响,预计截至 2016 年 9 月 30 日止九个月合并归属于上市公司股东的净利润将亏损(去年同期盈利约 17.25 亿元)。数据显示,2016 年前 9 个月,中集集团归属于上市公司股东的净利润为亏损 8623 万。而 LNG 船舶需求受一些大型项目的影响也会稳定发展。

苏伊士运河欲调整运价 建立新的价格体系

目前，苏伊士运河当局与数家世界领先的集装箱运输公司讨论如何加强与扩张后的巴拿马运河竞争。为增强竞争优势，苏伊士运河考虑重新调整运价。埃及当局正在积极推动大型班轮公司共同签署一个新的价格体系，根据新协议，如果航运公司同意提前预付三年的费用将会享有折扣，而非个人运输合同的传统模式。苏伊士运河于一年前开通第二条航道，预计到2023年运河收益达132亿美元。

干散货航运需求超预期 运价或上涨

Pareto 分析师表示，干散货航运业的需求增长超过预测，再加上新造船的下降，预计明年运价有所上升。迄今为止今年全球干散货船队增长1.7%，预计到年底将达到2%。预计2017年船队增长1.1%，2018年增长1.8%。这些预估数字均低于2015年的2.4%、2014年的4.4%和2013年的5.7%。预计2017年和2018年需求将超过船队增长，我们坚信运费和船舶价值将复苏，并且将持走高态势。

中国财团欲打包收购 STX 造船

据悉，STX 造船近期已经准备新的重组计划，包括抛售资产、削减成本和债转股等措施。STX 造船希望出售 STX 法国，预计 STX 法国的售价在1亿欧元到2亿欧元之间。STX 法国目前每年的营业额约为10亿欧元。STX 法国33.3%的股份由法国政府所有，只有剩余66.7%的股份挂牌出售。近日有一家中国财团欲打包收购 STX 造船，包括可能收购 STX 造船持有并挂牌出售的 STX 法国67%股份。

大宇造船陷入破产危机 韩国政府全力挽救

尽管麦肯锡的报告质疑了大宇造船的生存能力，但韩国政府和国有银行依然决定尽全力挽救大宇造船，以防止其破产倒闭。韩国产业银行和韩国进出口银行计划在今年年内将大宇造船的未偿还贷款转为股份，包括韩国产业银行的1.8万亿韩元贷款和韩国进出口银行的1.1万亿韩元贷款，从而减轻大宇造船的债务负担。这些贷款是去年10月为大宇造船准备的4.2万亿韩元救助资金的一部分。

韩国三大船企发布重组计划 加速推进重组

随着全球经济减速、新船订单量枯竭，韩国三大船企正在加快速度执行各自的重组计划。截至目前，现代重工接单量仅为23亿美元，远低于其131亿美元的年度接单目标。大宇造船的年度接单目标为62亿美元，但目前其接单量仅为13亿美元；而三星重工今年也只获得10亿美元左右的新船订单。现代重工将对4300名雇员进行重组；大宇造船出售首尔总部大楼，提前裁员；三星重工将加速推进重组计划，出售包括不动产在内的非核心资产。

2016 年全球新造船订单同比将减少 55%

克拉克森最新报告显示，全球造船业衰退持续到明年。今年全球新造船订单预计为586艘，相较2015年大幅下降55%，明年或将达到790艘。在过去的20年里，全球造船企业平均每年收到2200艘新船订单。2014年全球新造船订单为2162艘，而2015年则大幅下滑至1306艘。市场研究人士预测，2018年预计有1300艘新船订单，2019年预计有1667艘，2020年将有1869艘。

韩进海运向 KSF 返还 4 艘化学品船

据报道，由于市场不景气，运营成本提高，韩进已于10月初将4艘20000载重吨的化学品船返还给韩国船舶融资公司（KSF）。返还这4艘化学品船时该公司削减成本计划的一部分，这些船舶没有为公司赢得利润。4艘化学品船的租金成本尚未披露，韩进海运本身不运营这些船舶，而是通过Womar联营池进行运营管理。韩进海运过去通过其新加坡子公司韩进海外油船控制20艘船舶。

沪东中华交付全球最新 17.4 万方 LNG 船

10月18日，由我国自主设计建造的国际新型17.4万立方米LNG运输船“中能福石”号在上海建成。该船由沪东中华造船有限公司建造，是世界上首次采用可以根据液货舱蒸发量自动匹配油气混烧技术的双燃料电力推进大型LNG船，具备强劲推进能力和全航速段的良好操控性，安全可靠度极高。该船投产后，将用于澳大利亚到中国的LNG航线运输，单次航程可为国内带来7.5万吨天然气。

青岛港斥资 175 万欧元购买马士基码头资产

10月12日，青岛港集团全资附属青港国际发展与马士基集团之附属马士基码头签订一份股权买卖协议。青港国际发展以约174.5万欧元对价向马士基码头购买瓦多投资16.5%已发行股本。同日，青港国际发展、马士基码头及瓦多投资签订了一份股东协议。于股权买卖协议及股东协议所载列的若干先决条件获达成后，青港国际发展将间接持有位于意大利瓦多利古雷港一码头，和一个集装箱码头各自9.9%的已发行股本，并参与两个码头运营管理。

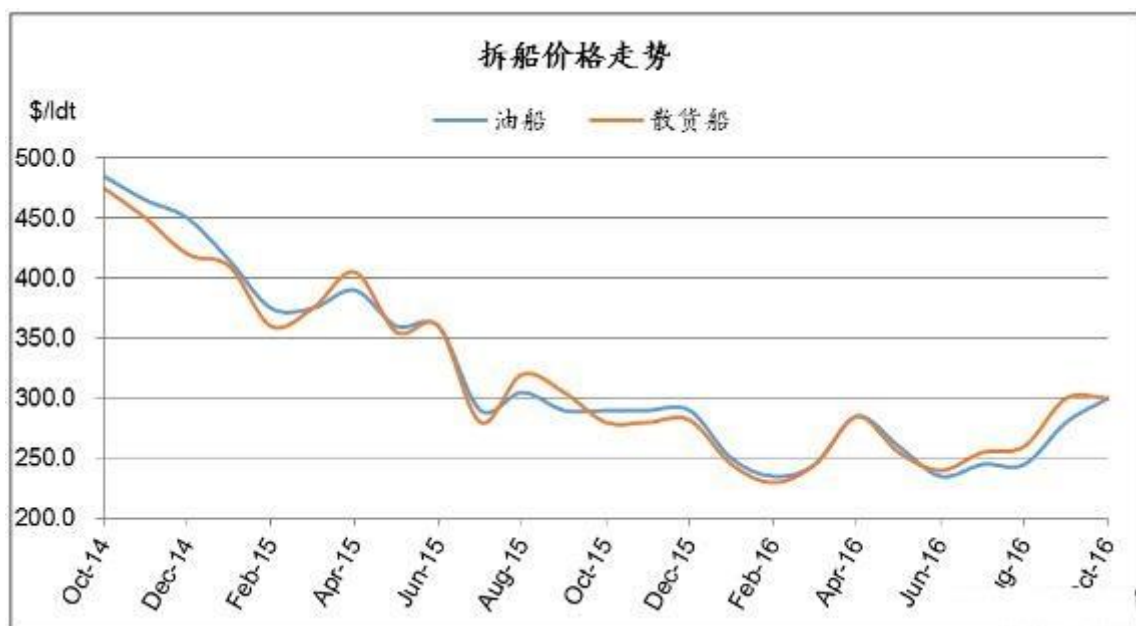
印度主要国有港口 4-9 月吞吐量增长 6.3%

最新数据显示，尽管航运市场总体放缓且处于季风季节，印度国有港口4-9月的吞吐量同比增长6.3%。4-9月间的集装箱处理量从去年同期409万teu上升至435万teu。处理量最多的是尼赫鲁港和钦奈港，前者从224万teu上升至226万teu，但后者则从804000teu下降至748000teu。加尔各答集装箱吞吐量从282000teu上升至331000teu，维沙卡帕特南港从134000teu上升至311000teu。

亚欧美港口燃油价格（2016 年 09 月 21 日）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	285.5-286.5	292.5-293.5	349.5-350.5
韩国	281.5-282.5	299-300	429-430
新加坡	258.5-259.5	265.5-266.5	414-415
香港	261-262	268-269	416.5-417.5
上海	273-274	290.5-291.5	496.5-497.5
墨尔本	341.5-342.5	-	524-525
孟买	274-275	283-284	269-270
富查伊拉	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
豪尔费坎	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
科威特	265.5-266.5	272.5-273.5	514-515
直布罗陀	263-264	279-280	440-441
阿尔赫西拉斯	263-264	279-280	514-515
拉斯帕尔马斯	264-265	290-291	439-440
马耳他	245-246	260-261	423-424
诺沃西比尔	228-229	255-256	470-471
伊斯坦布尔	258-259	278-279	450-451
苏伊士港	321-322	275-276	430-431
比雷埃夫斯	256-257	275-276	430-431
鹿特丹	242-243	268-269	399-400
安特卫普	242-243	268-269	399-400
敦克尔克	272-273	298-299	439-440
汉堡	252-253	279-280	427-428
福斯	260-261	278-279	437-438
奥古斯塔	265-266	292-293	473-474
休达	265-266	284-285	443-444
热那亚	257-258	294-295	459-460
的里雅斯特	272-273	300-301	471-472
德班	-	273-274	479-480
纽约	257.95-258.05	287.95-288.05	427.45-427.55
费城	262.95-263.05	297.95-298.05	432.45-432.55
诺福克	267.95-267.05	317.95-318.05	453.45-453.55
查尔斯顿	298.95-299.05	348.95-349.05	519.95-520.05
休斯顿	236.95-237.05	336.95-337.05	440.95-441.05
新奥尔良	237.95-238.05	287.95-288.05	430.95-431.05
洛杉矶	264.95-265.05	295.45-295.55	481.95-482.05
旧金山	265.45-265.55	305.45-305.55	581.95-582.05
波特兰	282.95-283.05	317.95-318.05	603.95-604.05
西雅图	261.95-262.05	311.95-312.05	582.95-583.05
蒙特利尔	247.95-248.05	277.95-278.05	524.95-525.05
温哥华	266.95-267.05	316.95-317.05	292.95-593.05

国内船舶买卖行情评述(10.1-10.7)



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	19505DWT	1984	2016/10/7	远世保重工	MCD Shipping	277\$/Ldt	印度
散货船	41363DWT	1997	2016/10/7	Varna Shipyard	Samos (Island)	--	巴基斯坦
散货船	149477DWT	1993	2016/10/7	CSBC (Keelung)	Blumenthal, Johann	309\$/Ldt	孟加拉国
散货船	73390DWT	1997	2016/10/7	Halla Eng.	Nomikos Transworld	308\$/Ldt	印度
散货船	70046DWT	1994	2016/10/6	江南造船集团	Arka Global Marine	--	巴基斯坦
散货船	38468DWT	1992	2016/10/2	现代重工	Korea Line	--	孟加拉国
木材运输船	44849DWT	1991	2016/10/7	Sanoyas	National Power	299\$/Ldt	印度
集装箱船	2472TEU	1997	2016/10/7	Volkswerft	Schepers Reederei	308\$/Ldt	印度
集装箱船	5020TEU	1997	2016/10/7	三星重工	达飞轮船	281\$/Ldt	印度
集装箱船	2681TEU	2001	2016/10/7	Stocznia Gdynia	Hansa Treuhand	306\$/Ldt	印度
渡船	418Passengers	1980	2016/10/7	Stocznia Szczecinska	Unknown	--	印度
汽车运输船	5430Cars	1985	2016/10/5	Hitachi Zosen	Wallenius Lines AB	--	中国

克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为 12 艘，共计 600578 载重吨。从船型来看，散货船 7 艘，共计 437098 载重吨；集装箱船 3 艘，共计 133664 载重吨；其他船型 2 艘，共计 29816 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 36.6 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 25.6 百万载重吨，油船累计达到 1.6 百万载重吨，集装箱船累计达到 6.1 百万载重吨，其他船型累计达到 3.2 百万载重吨。

散货船拆船均价在 300 美元/轻吨，持平于上周，相比去年的 282 美元/轻吨上升 6.38%；油船拆船均价在 300 美元/轻吨，环比上周上升 7.14%，相比去年的 290 美元/轻吨上升 3.45%。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 3.6 百万载重吨，印度累计达到 10.1 百万载重吨，孟加拉国累计达到 11.7 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 7.4 百万载重吨，其他国家累计达到 3.8 百万载重吨。

上海船舶价格指数（SPI）船舶成交案例（2016.10.12）

国际干散货船成交活跃 5000DWT 沿海散货船价涨

10月12日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为773.29点，环比微涨0.33%。其中，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别上涨2.15%、1.22%，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.39%、0.20%。

全球航运市场艰难而充满荆棘，干散货市场复苏之路依然曲折漫长。近期，波罗的海干散货运价指数（BDI）从941点一路下跌至860点，随后反弹回升至922点（周二）。本期，国际干散货船1年期期租费率缓步上行，二手散货船价格以涨为主。5年船龄的超灵便型、巴拿马型、海岬型散货船价格分别上涨2.58%、1.74%、4.27%，灵便型散货船价格微跌0.50%。BIMCO最新报告显示，干散货危机或引发业内发生包括合并整合、聚焦风险管理以及提高融资成本在内的重大变化，未来航运企业数量将会减少，规模将会变大。随着国际干散货运价阶段性回暖，船东和投资者购船兴趣增大。本期，二手船市场成交量显著增加，共计成交50艘，比上期增加36艘。其中，海岬型船成交7艘，卡尔萨姆型船成交6艘，巴拿马型船成交4艘，超灵便型船成交19艘，灵便型船成交14艘。

“限产博弈”仍在继续，OPEC于9月28日在阿尔及利亚的非正式会议上，达成了“限产”出协议，细节将在11月正式会议后才会出炉，国际原油价格曾一度上涨至53.14美元/桶。随后部分俄罗斯石油公司表示不会“限产”，美国活跃的钻井数量持续增加，国际油价冲高回落，布伦特原油现货价格周二下跌至52.41美元/桶，比上期上涨9.99%。“限产”将导致原油运输需求萎缩，运价和租金有下滑可能，二手油轮船价以跌为主。本期，5年船龄的VLCC、阿芙拉型、巴拿马型和成品油轮价格分别下跌0.94%、4.48%、1.30%、2.30%。目前，VLCC油轮运价跌至近两年来的低谷，油轮运输市场或许“繁荣不再”，船东出售油轮有所增加。本期，二手油轮成交量有所回升，共计成交23艘，比上周增加14艘，其中阿芙拉型油轮成交2艘，巴拿马型油轮成交1艘，成品油轮成交20艘。

国内大型煤企将增加煤炭供应量，沿海煤炭运输需求或有增加，二手散货船价格涨跌不一。本期，5年船龄的沿海5000DWT散货船价格上涨7.20%，1000DWT散货船价格下跌1.76%。节后天气转凉，电厂阶段性补库结束，煤炭需求进入淡季。随着国际干散货运输市场阶段性回暖，外贸船转战国际市场，国内散货船运力过剩压力部分得以缓解，预计沿海二手散货船价格短期内以盘整为主。本期，沿海散货船成交活跃，共计成交8艘，其中1.5-2万DWT左右的散货船成交2艘，5000DWT左右的散货船成交3艘，1000DWT左右散货船成交3艘。

内河运输需求基本稳定，运价稳中有降，内河散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的1000DWT、3000DWT散货船价格环比下跌3.01%、2.63%，500DWT、2000DWT散货船价格环比上涨2.61%、2.37%。本期，内河散货船成交量萎缩，共计成交38艘，比上周减少9艘。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

