



中国海洋运输情报网主办
第 1747 期 2017 年 10 月 9 日

综合信息

9 月中国制造业 PMI 达五年以来最高点

近日，国家统计局发布 9 月份中国制造业采购经理指数（PMI）为 52.4%，比上月上升 0.7 个百分点，达到 2012 年 5 月以来的最高点。制造业继续保持稳中向好的发展态势，扩张步伐有所加快。据专家分析，PMI 指数连续 12 个月保持在 51% 以上，9 月份又上一个新台阶，达到 52% 以上，显示 8 月份经济相关数据的波动，在较大概率上是受短期性因素影响，经济保持稳中向好的内在基础基本巩固。

9 月中国非制造业商务活动指数为 55.4%

近日，国家统计局发布 9 月份中国非制造业商务活动指数为 55.4%，比上月上升 2.0 个百分点，非制造业继续保持增长，增速有所加快。分行业看，服务业商务活动指数为 54.4%，比上月上升 1.8 个百分点，服务业延续平稳较快的发展态势。建筑业商务活动指数为 61.1%，比上月上升 3.1 个百分点，重回高位景气区间，企业生产活动加快。新订单指数为 52.3%，比上月上升 1.4 个百分点。

美国 9 月就业七年首降

10 月 6 日，美国劳工部劳动统计局发布数据显示，美国 9 月非农就业下降 3.3 万个，为 2010 年 9 月以来的首次负增长，也低于此前市场预期的增加 9 万个；家庭住户调查失业率下降 0.2 个百分点至 4.2%，为 2001 年初以来的最低；同时，私营部门非农就业岗位平均时薪同比上升 2.9%，为去年底以来的最高增速。平均时薪在 9 月上升 0.12 美元至每小时 26.55 美元，同比增幅加快至今年最高。

2017 年法国经济增长将明显加速

法国全国统计和经济研究所 10 月 5 日发布的研究报告预计今年法国经济增长率将达 1.8%，明显高于近年来法国经济增长水平。法国全国统计和经济研究预计，法国今年出口额有望增长 3.3%，高于去年的 1.9%；家庭投资额有望增长约 5.0%，创下 2006 年以来最高增长水平，企业投资额有望增长 3.9%，高于去年的 3.4%。但今年法国消费增长将有所放缓，预计年增长率约为 1.1%，低于去年的 2.1%。

煤炭价格回归预期增强

近日，国家统计局公布了今年 1 至 8 月份全国规模以上工业企业利润总额情况。根据统计数据，报告期内，煤炭开采和洗选业实现利润总额 2001.1 亿元，同比增长近 9.6 倍，黑色金属冶炼和压延加工业增长近 1.1 倍，石油加工、炼焦和核燃料加工业增长 32.9%。煤炭开采和洗选业行业利润总额同比增长达到 955.4%。由于煤炭供应偏紧，市场价格持续上涨，让煤市在淡季再度“疯狂”。

9 月国内钢铁 PMI 为 53.7%

据中物联钢铁物流专业委员会 9 月 30 日发布的指数报告显示，9 月国内钢铁 PMI 为 53.7%，较上月小幅回落 3.5 个百分点，连续 5 个月处在 50% 以上的扩张区间，表明钢铁行业虽然持续处于扩张状态，但进入 9 月份有稳中趋缓、旺季不旺的表现。9 月份钢铁行业 PMI 生产指数为 59.8%，较上月小幅下降 1.9 个百分点，已连续 8 个月处于扩张状态，也是自 2016 年 5 月以来的第二高水平。

马士基航运收购汉堡南美再受限

10 月 4 日，南非竞争法庭附加限制条件批准马士基航运收购汉堡南美。南非竞争法庭表示，总部位于丹麦哥本哈根的马士基集团是全球第一大运输物流公司，其集装箱运输业务遍布全球 200 多个国家和地区，同时还提供成品油的不定期运输。尽管马士基航运在南非地区不提供不定期服务，但其为南非的客户的不定期服务，并且马士基集团在南非贸易航线上积极提供集运与货代服务。

Awilco 集团投资成立 Awilco 集运公司

据悉，挪威航运公司 Awilco 集团投资成立 Awilco 集运公司。Awilco 集运公司是 Awilco 集团的全资子公司市场数据显示，截至今年 9 月 11 日，这家总部位于奥斯陆的集装箱运输公司已经购买了 4 艘集装箱船。这 4 艘二手船包括 2010 年建造的马里亚纳（Mariana）号、玛丽拉（Mariella）号和莱嘉娜（Morgana）号，以及 2009 年建造的木兰（Magnolia），每艘船均为 4395TEU。

Clipper 集团将合并干散货业务

日前，位于丹麦的船东 Clipper 集团披露了集团将合并干散货业务在各地办事处的计划。Clipper 将会简化集团在干散货业务最强领域中的运营和管理机制，会把干散货业务集中放到丹麦的哥本哈根、美国休斯顿和中国香港。Clipper 将会关闭其位于斯坦福、圣保罗、里约热内卢、新加坡和北京的办事处。而集团在哥伦比亚巴兰基利亚、日本东京和巴哈马首都拿骚的办事处将继续经营。

招商轮船拟 35.8 亿收购关联方航运资产

招商轮船近日晚间发布公告，公司拟向经贸船务以发行股份购买资产的方式，作价 358644.75 万元，购买其持有的恒祥控股 100% 股权、深圳滚装 100% 股权、长航国际 100% 股权及经贸船务香港 100% 股权。本次发行股份购买资产的股份发行价格为 4.71 元/股，发行股份的数量为 761453821 股。交易对方经贸船务实际控制人为招商局集团，与招商轮船实际控制人相同。本次交易后，上市公司将形成油、散、气、特结合的专业化管理平台。

达飞轮船收购 Sofrana Unilines

10 月 2 日，达飞轮船发布消息称，公司将通过旗下子公司澳大利亚国家航运（ANL）收购 Sofrana Unilines 大部分股权，从而增强达飞轮船在南太平洋地区的航线服务能力。Sofrana Unilines 成立于 1968 年，目前直接或间接运营的船舶共有 10 艘，覆盖 10 条贸易航线以及澳大利亚、新西兰、巴布亚新几内亚和太平洋岛屿地区的 21 个港口。ANL 成立于 1956 年，目前共运营 16 条贸易航线。

CMA CGM 收购航运公司 SOFRANA Unilines

为了继续扩展市场业务，10 月 2 日 CMA CGM 宣布已经与 SOFRANA Unilines（一家主营南太平洋各岛间业务的主要航运公司）达成协议收购其大多数股份。据了解，SOFRANA Unilines 旗下直接以及通过合作方式总共运营着大约 10 艘船舶，提供 8 条航线服务，挂靠包括澳大利亚、新西兰、巴布亚新几内亚以及其他过个太平洋岛国之间的 21 个港口。本次交易是通过 CMA CGM 旗下子公司 ANL 进行。

苏美达船舶将与嘉吉海运战略合作

9 月 28 日，江苏苏美达集团与美国嘉吉海运举行会谈。双方共同回顾了当前合作项目的进展情况并就推进双方更高层次合作的可行性进行了充分沟通。据了解，此前苏美达船舶在扬州大洋造船接收的新船租给了嘉吉公司运营。今年以来，苏美达船舶与嘉吉海运首次携手，苏美达船舶所表现出的专业能力与诚信协作的公司理念赢得了嘉吉的信赖，双方将在航运领域开展深入的战略合作。

南非将建非洲最大造船厂

当地时间 10 月 6 日，南非总统祖马宣布，将在 Durban 港湾的 Bayhead 建设非洲最大的造船厂。祖马表示，这个造船产业园区将会是世界级的，作为南非的长期战略计划，造船业可以刺激新投资，增加出口及创造就业机会。祖马表示，这将是南部非洲唯一的最大的现代化造船设施。到目前为止，已经为该计划准备了 25 亿兰特（约 12.1 亿元人民币），其中政府投资约 15 亿兰特。

北船重工淡水河谷项目 9 艘 VLOC 订单敲定

近日，继现代重工确认接获 10+5 艘 VLOC 订单，淡水河谷 30 艘 VLOC 大单的第二笔订单也将正式敲定。据报道，工银租赁和招商轮船即将在青岛北船重工下单订造 6+3 艘 325000 载重吨 VLOC，总价值达到 6.75 亿美元。这笔订单将是工银租赁和招商轮船第二次进行此类金融合作。有消息称，这一融资租赁交易有着复杂的结构，双方均拥有股权。这批 VLOC 单船价格超过 7500 万美元，包括备选订单在内全部船舶将在 2019 年年底至 2021 年陆续交付。

Sanmar 船厂完成 Svitser 全部 6 艘拖船订单

日前，在向英国布里斯托尔港交付“Svitser Avon”号船后，标志着土耳其 Sanmar 船厂成功完成了 Svitser 公司 6 艘拖船的建造合同，也使领先的拖船建造商 Sanmar 船厂和加拿大拖船设计专家 Robert Allan 有限公司合作建造的船舶超过了 150 艘船，双方的合作创造了新纪录。在确定造船合同时，Svitser 称 Sanmar 船厂是凭借杰出的安全性能和建造质量以及有竞争力的价格而被选中的。

珠海港前三季度海铁联运箱量超去年总额

珠海港海铁联运业务快速增长，截至 9 月 25 日，珠海港集团成员企业珠海港捷多式联运有限公司今年累计完成海铁联运集装箱 6102 标箱，同比增长 115%，超过去年全年总量，预计今年全年珠海港海铁联运业务有望突破 1 万标箱。据介绍，港捷联运将进一步落实集团改革发展战略，加强与兄弟企业的协同协作，同时进一步优化提升效率，提高物流服务质量，织密现有海铁联运网络。

1-8 月波海三国港口货运量同比增长 4.2%

拉脱维亚中央统计局数据显示，2017 年前 8 个月，波海三国港口货运量 1.0046 亿吨，同比增长 4.2%。其中，拉港口货运量占 42.9%，立陶宛和爱沙尼亚港口分别占 33.9% 和 23.3%。与去年同期相比，拉港口货运量同比增长 4.8%，为 4306.4 万吨，立陶宛港口货运量同比增长 5.3%，达 3046.2 万吨，爱沙尼亚港口货运量同比增长 1.6%，达 2337.2 万吨。大型港口方面，立陶宛克莱佩达港位列第一。

航运市场/景气指数

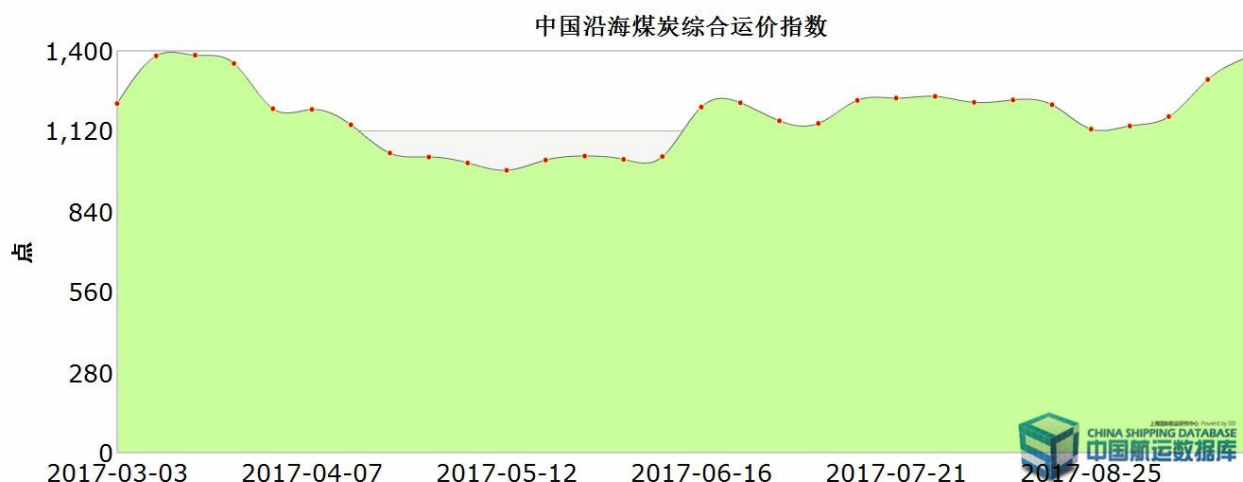
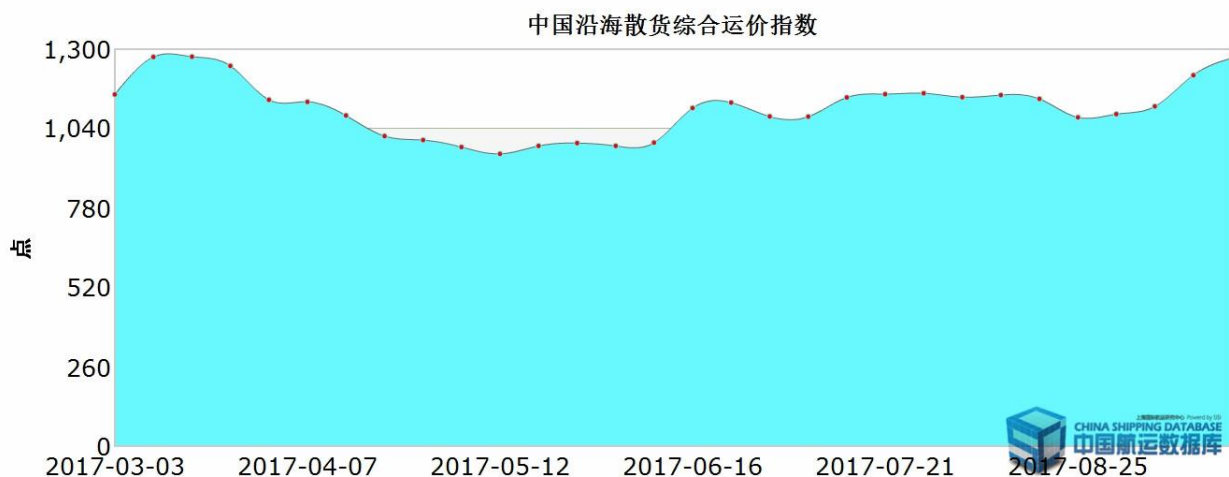
综合指数

截至 2017 年 9 月 27 日，波罗的海综合运价指数(BDI)为 1429；波罗的海海岬型指数(BCI)为 2942；波罗的海巴拿马型指数(BPI)为 1406；波罗的海超灵便型船运价指数(BSI)为 1054；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数(BCTI)为 666；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数(BDTI)为 783。

日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2017-09-27	1429	2942	1406	1054	783	666
2017-09-26	1476	3101	1446	1065	780	652
2017-09-25	1503	3173	1474	1068	781	629
2017-09-22	1502	3147	1493	1061	772	621
2017-09-21	1470	2948	1514	1050	760	617
2017-09-20	1449	2861	1531	1033	751	610
2017-09-19	1415	2723	1536	1017	740	587
2017-09-18	1398	2681	1529	997	744	575
2017-09-15	1385	2685	1521	977	744	548
2017-09-14	1361	2642	1499	950	739	545
2017-09-13	1337	2628	1464	923	732	548

运价指数

截止 2017 年 9 月 22 日，中国沿海散货运价指数为 1271.19，较上周上升 4.61%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1377.1，较上周上升 5.91%；中国沿海粮食综合运价指数为 1256.69，较上周上升 2.49%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1167.04，较上周上升 4.01%。



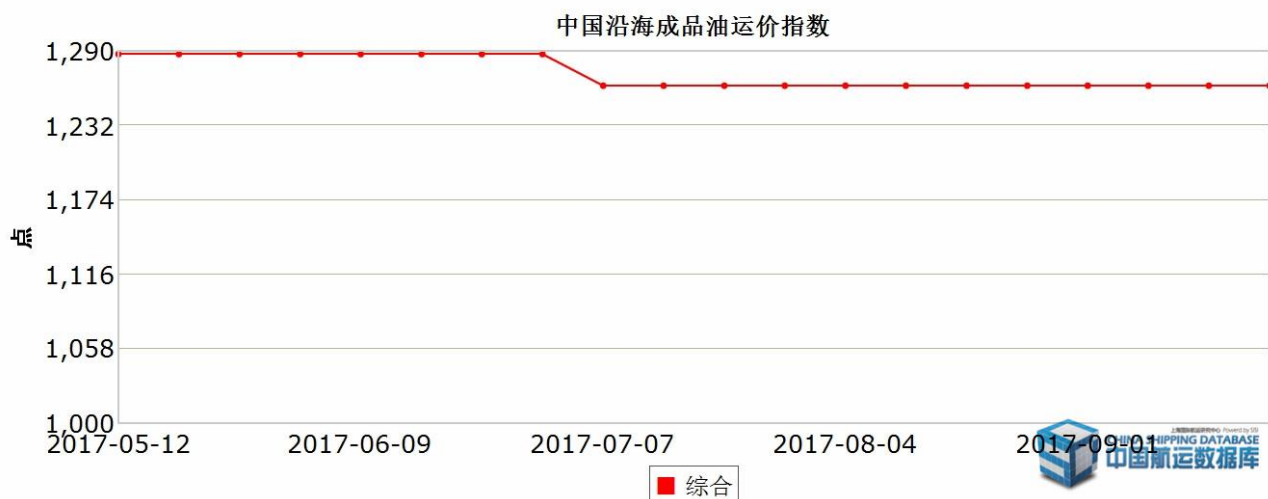


截止 2017 年 9 月 22 日，中国出口集装箱运价指数为 812.38，较上周下降 1.38%；上海出口集装箱运价综合指数为 735.91，较上周下跌 4.99%。





截止 2017 年 9 月 22 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1262.87，与上周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上周持平。



景气指数

景气指数不仅是我们上海国际航运研究中心独有的原创类数据资源，同时可在一定程度上直观反映当前的行业状况，对于业内人士乃至业外人士了解行业状况均有一定的指导作用。

中国航运景气动向指数（China Shipping Composite Index，简称“CSCI”）的原理是根据领先于中国航运业目前所处状态的先行指标来预测中国航运业未来的发展变动趋势，其主要方法是在分析中国航运各相关指标历史数据的基础上，从统计学的角度深层次挖掘中国航运的变动趋势，从客观数据方面预测中国航运业的未来变动趋势。其中，先行指数（Leading Indicator）可以用来预测未来行业走势；一致

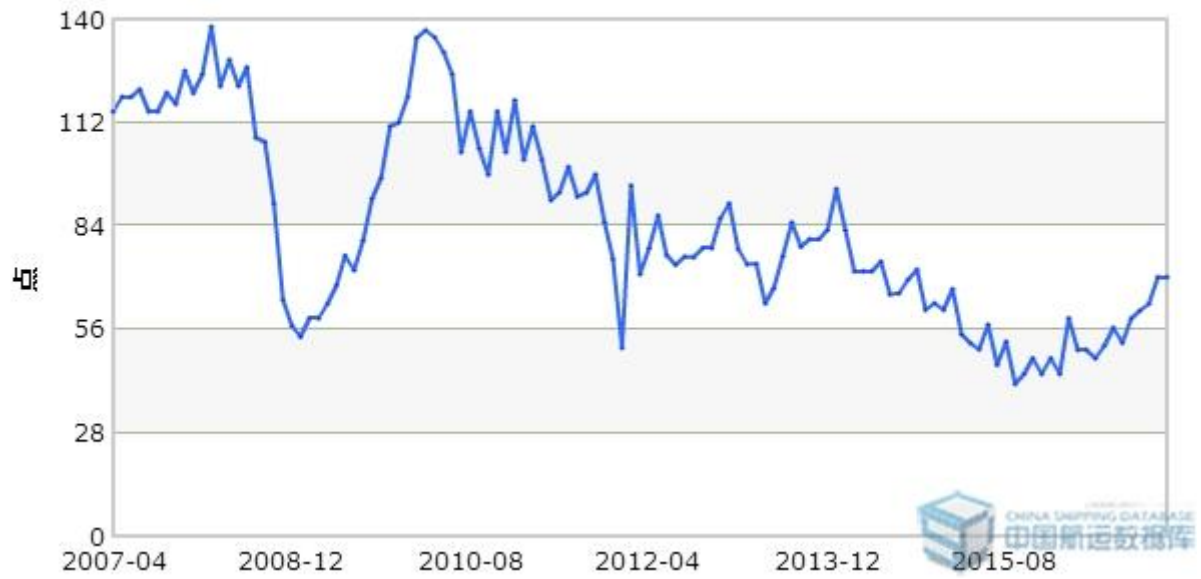
指数（Concurrent Indicator）可以反映当前行业状况；滞后指数（Lagging Indicator）可以反映上一阶段行业走势。

中国航运景气预警指数（CSAI）与中国航运景气动向指数（CSCI）能像“晴雨表”或“报警器”那样发挥监测和预警的作用，第一是因为航运本身在客观上存在着周期波动；第二是因为在航运波动过程中，中国航运业运行中的一些问题可以通过一些指标率先暴露或反映出来。利用 CSAI 指数与 CSCI 指数进行分析，就是用中国航运各变量之间的时差关系指示景气动向。

截止 2017 年 2 月，中国航运景气动向综合指数为 95.56 点，相比基准年份下降了 4.44 点（2006 年=100 点）；中国航运景气动向指数：一致指数 95.03 点，先行指数 97.9 点，滞后指数 94.39 点。2017 年 2 月中国航运预警指数 70.09 点。



中国航运景气预警指数



时间	BDI	BDTI	CCFI	CCBFI	固定资产投资	消费品零售	进出口额	港口吞吐量	发电里	综合指数
2017-2										
2017-1										
2016-12										
2016-11										
2016-10										



中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 **850 种**，共计 **280 万条**数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 **4 年**的船舶轨迹大约 **500 多亿条**数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅