

中国海洋运输情报网主办

第 1768 期 2017 年 12 月 19 日

综合信息

11 月全球制造业 PMI 回升

中国物流与采购联合会 6 日发布的 11 月份全球制造业 PMI 为 55.8%，环比上升 0.7 个百分点，连续四个月稳定在 55% 以上较高水平。中国物流信息中心专家组分析称，这意味着全球经济持续较快增长的态势进一步发展。统计数据显示，11 月份，亚洲制造业 PMI 指数为 52.5%，较上月上升 0.8 个百分点，亚洲制造业经济活动在保持较快增长的基础上，增速适度有所加快。

11 月 BBD 中国新经济指数回升至 30.2

万事达卡财新 BBD 中国新经济指数包括劳动力、资本和科技三项一级指标，所占的权重分别是 40%、35% 和 25%。11 月劳动力投入指数仍然平稳发展，本月有小幅下降，指数录得 29.9。资本投入指数近半年波动较大，9 月指数有较大的回落，10 月回升，本月继续回升至 31.4，环比上升 4。科技投入指数从今年 6 月起显示出较强的增长趋势，但 10 月开始出现显著回落，本月小幅下降，为 29.1。

欧元区 12 月份制造业 PMI 初值为 60.6

12 月 14 日，Markit 发布数据显示，欧元区 12 月份制造业 PMI 初值为 60.6，环比上升 0.5 个点；综合 PMI 初值为 58.0，环比上升 0.5 个点，为 82 个月来最高；制造业产出指数初值为 62.0，环比上升 1 个点，为 212 个月来最高；服务业 PMI 初值为 56.5，环比上升 0.3 个点，为 80 个月来最高；法国 12 月制造业继续向好，增速仍旧保持强劲速度；德国 12 月制造业 PMI 初值 63.3 创历史新高。

美国 PPI 数据窥探明年美联储

美国 11 月 PPI 月、年率公布值均表明：美国通胀指标将有回升迹象。眼下美联储 12 月议息会议正在进行，该指标将对美联储明年加息预期作出指引，以及在税改行情的拉动下，大量制造业将逐渐回归美国。王德勤认为，2018 年美联储再次加息三次的概率较高。具体数据显示，美国 11 月核心 PPI 月率较上月上升 0.1 个百分点，11 月 PPI 年率上升 0.3 个百分点。

12 月上旬重点钢企粗钢日均产量环比下降 0.9%

2017 年 12 月上旬，101 家重点监测钢铁企业共生产粗钢 1728.91 万吨、生铁 1549.10 万吨、钢材 1606.23 万吨、焦炭 318.54 万吨。日产量及比上一旬增减情况分别为：粗钢 172.89 万吨，减产 1.57 万吨，减幅 0.90%；生铁 154.91 万吨，减产 2.82 万吨，减幅 1.79%；钢材 160.62 万吨，减产 6.35 万吨，减幅 3.80%；焦炭 31.85 万吨，增产 0.13 万吨，增幅 0.42%。

2017 年煤炭行业稳步前进，展望 2018

2017 年，我国煤炭行业去产能稳步推进，提前超额完成了全年目标。今年煤炭去产能目标为 1.5 亿吨，到 10 月份已经提前完成。今年以来，原煤产量增速加快。10 月份，全国原煤产量 28354 万吨，同比增长 1.5%。1-10 月份全国累计生产原煤 285279 万吨，同比增长 4.8%。2018 年煤矿的去产能节奏可能会有所放缓。预测 2018 年去产能目标 1.3 亿吨。预计 2018 年原煤产量为 35.74 亿吨，增长 2.5%。

马士基航运让步退出 TSA

马士基航运让步退出 TSA。根据其提供的承诺，在收购汉堡南美，并考虑到近期香港和新西兰监管环境出现变化，马士基航运决定退出目前的成员自愿协议。马士基航运补充表示，将从监管和商业角度定期评估其参与的资源协议。马士基航运承诺不延长汉堡南美目前在远东亚细-南美洲西海岸贸易航线上的船舶共享协议成员资格，并将终止汉堡南美在远东-南美东海岸的贸易航线。

中远海能控股股东完成改制更名

中远海能公布，近日，公司接到控股股东中国海运(集团)总公司(简称“中海集团”)通知，经中国远洋海运集团有限公司批准，中海集团由全民所有制企业改制为国有一人有限责任公司，改制后名称为“中国海运集团有限公司”，改制前中海集团的全部债权债务由改制后的中国海运集团有限公司承继。有关变更事项已办理完成工商登记手续，并领取了新的《营业执照》。

太平洋航运遭主要股东减持 486.8 万股

港交所最新资料显示,2017 年 12 月 14 日,主要股东 Aggregate of Standard Life Aberdeen plc affiliated investment management.以每股平均作价 1.6854 港元场内减持太平洋航运(02343-HK)486.8 万股,涉及资金约 820.45 万港元。减持后,Aggregate of Standard Life Aberdeen plc affiliated investment management.持有太平洋航运 57542.00 万股,比例由 13.06%下降至 12.95%。

WWL 船队已获得欧盟 MRV 法规批准

华轮威尔森集团表示,该公司船队已获得欧盟 MRV 法规的批准。该公司表示,其船队符合 2018 年 1 月 1 日实施的新法规。欧盟航运业二氧化碳排放监测、报告和核实法规是欧盟减少温室气体排放监测战略的一部分,其中航运过程中产生的二氧化碳排放量占 98%。这一法规要求船东和经营者监测、报告和核实 5000 总吨以上的船舶在欧盟和欧洲自由贸易联盟港口的二氧化碳排放量。

穆迪:并购及联盟仍是主旋律

穆迪投资近期发布报告指出,2018 年海运业将会继续进行互相并购并抢夺市占率,以解决供给失衡的问题,只有少数区域型业者,比较能避免竞争。尽管目前市场乐观,但航运业本质上就是不太稳定,仍然面临着相当风险,不过基于韩国等进口量急剧上升,整体海运贸易的成长数字仍相当强劲,支撑了航运基本面,只是再生能源的使用将会继续冲击航运。

现代重工进军 LNG 动力船市场

12 月 17 日,现代重工举办 LNG 动力散货船推介会,展示了为 Polaris Shipping 等 9 家韩国航运公司设计的 LNG 动力散货船。据悉,现代重工集团旗下两家船厂已经获得了一系列的 LNG 动力船订单。去年,现代尾浦造船获得了 1 艘 50000 载重吨 LNG 动力散货船订单。现代尾浦造船即将在今年底交付一艘 50000 载重吨 LNG 动力散货船“Green Iris”号。这是目前全球最大的 LNG 动力船。

北船重工获达飞 11 艘集装箱船改装大单

继日前和达飞轮船签订 5+5 艘 13800TEU 集装箱船切断加长项目改装意向书,北船重工再次收获地中海航运 9+2 艘 14,000TEU 集装箱船升级改造订单。据中船集团消息,武船集团北船重工、中国船贸公司与地中海航运在瑞士日内瓦签署了 11 艘 14,000 箱改 17,000 箱集装箱船改装项目合同。该改装项目共包含 11 艘 14,000 箱集装箱船升级改造,其中 9 艘船的改装合同此次在仪式现场完成签署,双方约定将于 2018 年 1 月签署确认另 2 艘船。

Safe Bulkers 购船扩大船队规模

摩纳哥散运公司 Safe Bulkers 日前宣布,收购一艘超巴拿马型散货船,该船由韩国船厂建造。据悉,该公司此次收购的船舶为 92000 载重吨散货船,建于 2010 年,是该公司现有的 2 艘韩国建造超巴拿马型散货船的姐妹船。在优化资本结构的同时,该公司董事会决定投资一艘二手船,从而增加收入。此外,收购姐妹船使得该公司船队更为灵活,并使其更好地控制船队运营成本。

Containers 收购 4 艘集装箱船

摩纳哥航运公司 Navios Maritime Containers 日前宣布,该公司已接收 4 艘巴拿马型集装箱船,这些船舶将开始履行期租协议,日租金为 27156 美元。Navios Containers 此前宣布,同意收购 4 艘建于 2008 年的 4730TEU 集装箱船,交易总额为 9680 万美元。其中第一艘船舶“APL Denver”号已于 11 月底交付。收购完成之后,该公司船队共包括 20 艘船舶,运力共计 84520TEU,平均船龄 9.8 年。

中资船东收购 Aegean Bulk 旗下老龄船

Aegean Bulk 出售了另一艘老龄巴拿马型船,一个月前,这家公司出售了一艘姊妹船。这两艘船都卖给了中资买家、据信,10 月初,Aegean Bulk 公司以 840 万美元的价格出售了姊妹船 Hephaestus,相比而言,Evanthia 的价格略高。出售 Evanthia 和 Hephaestus 后,Aegean Bulk 的船队里还有 12 艘船,船舶类型从超灵便型船到卡萨姆型船不等,平均船龄为 7 岁。目前,该公司船龄最老的船是 Afivos。

青岛港油品年吞吐量首超亿吨

截至 12 月 18 日早上 6 时,青岛港 2017 年油品综合吞吐量超越了 1 亿吨,12 月 18 日下午,在青岛港 2018 年国际原油贸易发展大会上,来自国内外的 50 余家贸易商、炼厂齐聚一堂,共同见证沿海港口首个“亿吨油品公司”诞生。青岛港是全球第七大港,拥有集装箱、金属矿石及煤炭、液体散货等综合的货种结构,货种的多样性和服务的综合性,打造了青岛港的核心竞争力。

韩国仁川港成为深圳港第 23 个友好港口

12 月 13 日下午,深圳港与韩国仁川港建立友好港关系签约仪式在深圳市交通运输委员会隆重举行。深圳港与仁川港建立友好港关系后,仁川港正式成为深圳港第 23 个国际友好港口。未来两港将在港口规划建设、经营管理、环境保护、信息技术、人员培训以及港口保安等方面开展交流与合作,有助于彼此开拓市场和创造商机,促进双边贸易,在经营与服务上两港都将向“国际强港”迈进。

燃油价格

截至2017年12月15日,上海船舶燃油价格 IFO380为388\$/MT,较上周下降1.8%; IFO180为440.5\$/MT,较上周下降0.68%; MGO为633.5\$/MT,较上周持平。

截至2017年12月15日,新加坡船舶燃油价格 IFO380为370\$/M,较上周上升3.35%; IFO180为402\$/MT,较上周上升1.03%; MDO为558\$/MT,较上周上升1.2%。

日期	上海船舶燃油价格			新加坡船舶燃油价格		
	IFO380	IFO180	MGO	IFO380	IFO180	MDO
2017/12/15	388	440.5	633.5	370	402	558
2017/12/14	398.5	450.5	633.5	364	396	556
2017/12/13	390	437.5	638.5	368	400	568
2017/12/12	400	438.5	638.5	378	410	572
2017/12/11	390.5	438.5	638.5	366	394	567
2017/12/8	387	435.5	633.5	362	389	557
2017/12/7	386	437.5	633.5	358	388	551
2017/12/6	392	437.5	633.5	368	398	554
2017/12/5	392	447.5	633.5	370	400	550
2017/12/4	396	445.5	633.5	376	405	561
2017/12/1	395.5	445.5	633.5	372	403	554
2017/11/30	394.5	445.5	633.5	372	403	555
2017/11/29	390.5	445.5	633.5	371	401	556
2017/11/28	396.5	446.5	638.5	374	401	559
2017/11/27	398	448.5	638.5	376	402	560
2017/11/24	397.5	448.5	638.5	377	406	558
2017/11/23	390	445.5	638.5	375	401	544
2017/11/22	392.5	445.5	638.5	376	407	558
2017/11/21	392	442.5	638.5	374	405	551

(单位: 美元/吨)

2017年1~11月份世界造船三大指标

指标/国家		世界	中国	韩国	日本
2017年1~11月 造船完工量	万载重吨	9681	3988	3109	1894
	占比重%	100	41.2	32.1	19.6
	万修正总吨	3249	1167	1024	631
	占比重%	100	35.9	31.5	19.4
2017年1~11月 新接订单量	万载重吨	5982	2538	2457	719
	占比重%	100	42.4	41.1	12.0
	万修正总吨	2142	905	574	182
	占比重%	100	42.2	26.8	8.5
2017年11月底 手持订单量	万载重吨	18573	8167	4437	4823
	占比重%	100	44.0	23.9	26.0
	万修正总吨	7657	2879	1580	1583
	占比重%	100	37.6	20.6	20.7

注：此表数据来源于英国克拉克森研究公司。

2017年1~11月船舶工业经济运行情况

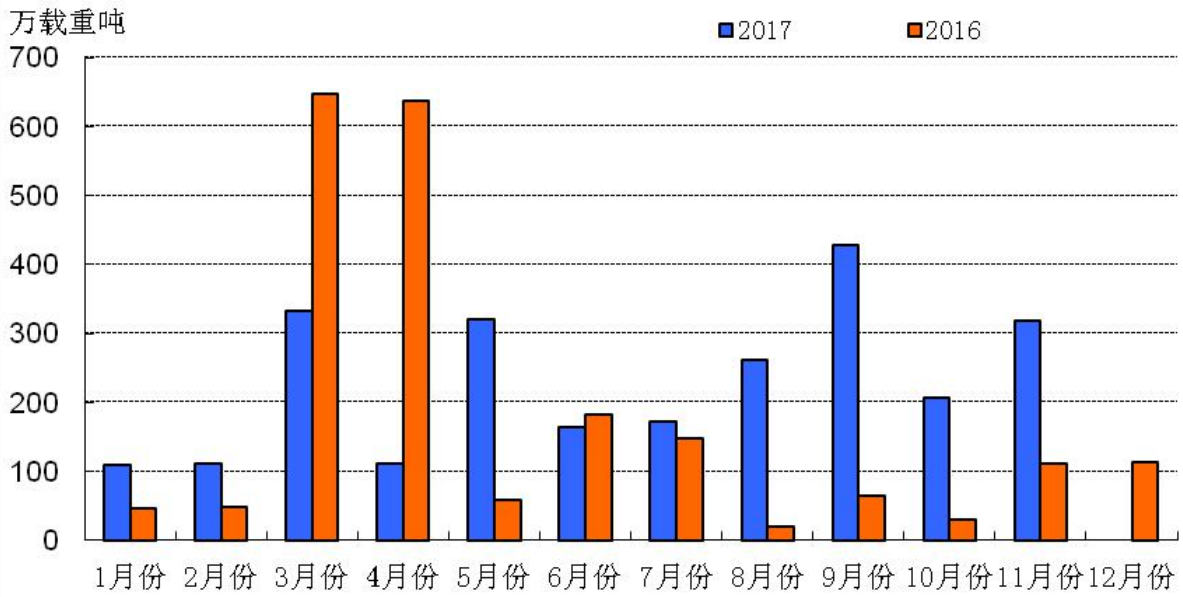
2017年1~11月，我国造船完工量、新接船舶订单量保持增长，手持订单量止跌企稳，重点监测企业工业总产值等主要经济指标降幅有所收窄。

一、全国三大造船指标两增一降

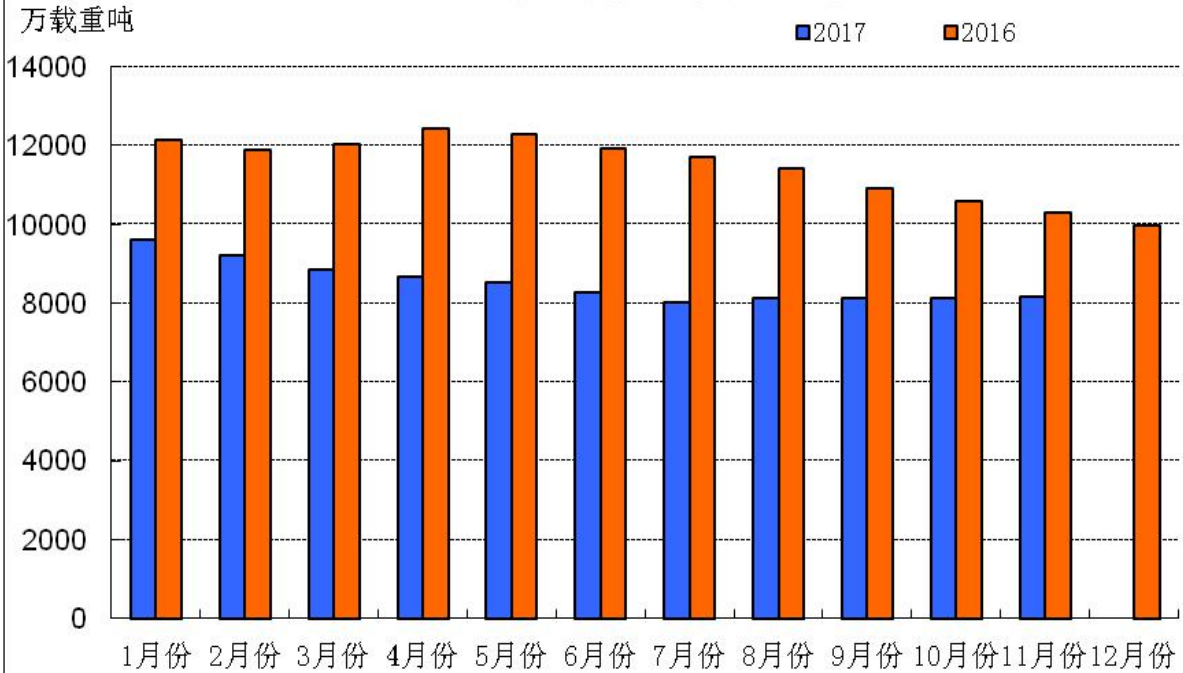
1~11月份，全国造船完工 3988 万载重吨，同比增长 25.3%。承接新船订单 2538 万载重吨，同比增长 27.3%。11 月底，手持船舶订单 8167 万载重吨，同比下降 20.7%，比 2016 年底下降 18%。

1~11 月份，全国完工出口船 3709 万载重吨，同比增长 26.5%；承接出口船订单 2292 万载重吨，同比增长 43.9%；11 月末手持出口船订单 7587 万载重吨，同比下降 20.6%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 93%、90.3%和 92.9%。

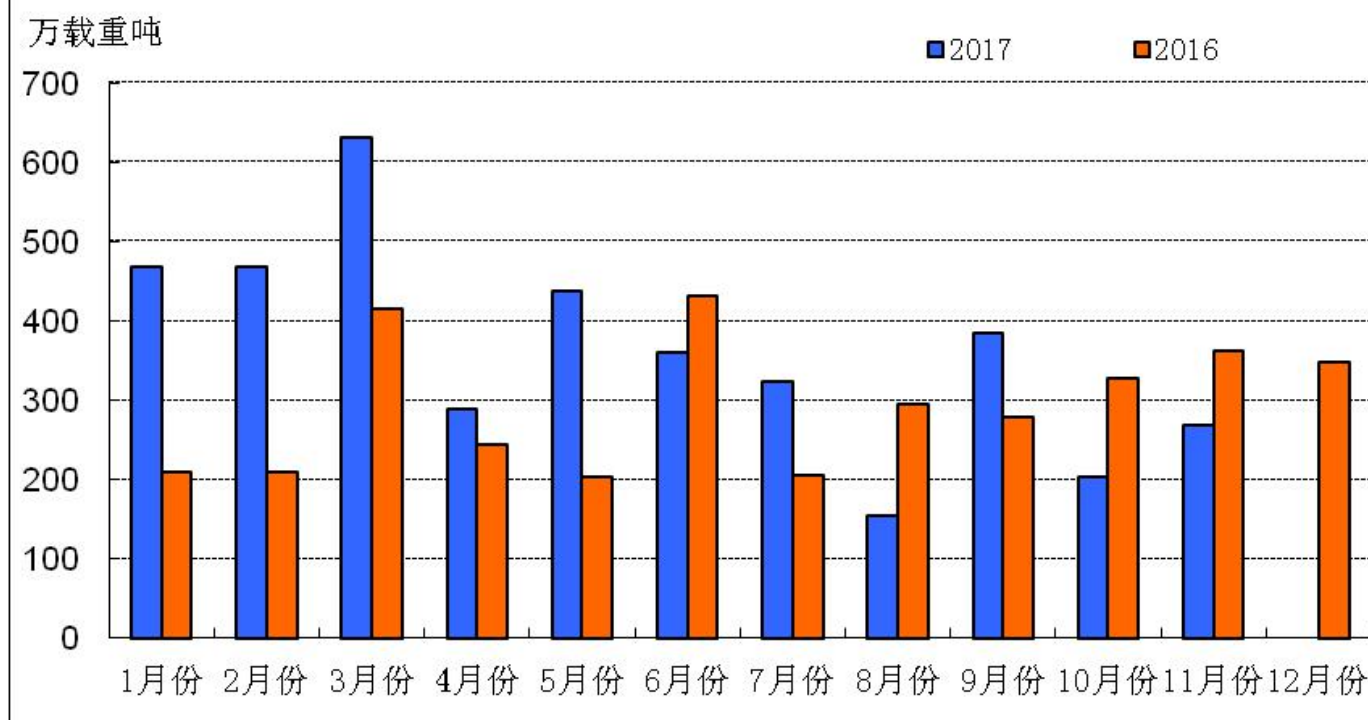
2017年新承接订单分月情况



2017年手持订单分月情况



2017年造船完工量分月情况



二、重点监测企业指标情况

1、造船企业三大指标两升一降

1~11月份, 53家重点监测的造船企业造船完工 3527 万载重吨, 同比增长 18.1%。承接新船订单 2386 万载重吨, 同比增长 30%。11月底, 手持船舶订单 7867 万载重吨, 同比下降 21.4%。

1~11月份, 53家重点监测的造船企业完工出口船 3284 万载重吨, 同比增长 19.5%; 承接出口船订单 2166 万载重吨, 同比增长 47.4%; 11月末手持出口船订单 7316 万载重吨, 同比下降 20.9%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的 93.1%、90.8%和 93%。

2、工业总产值同比下降

1~11月份, 船舶行业 80家重点监测企业完成工业总产值 3686 亿元, 同比下降 5.1%。其中船舶制造产值 1650 亿元, 同比下降 8.6%; 船舶配套产值 230 亿元, 同比下降 8.5%; 船舶修理产值 124 亿元, 同比增长 14%。

3、船舶出口产值同比下降

1~11月份, 船舶行业 80家重点监测企业完成出口产值 1350 亿元, 同比下降 9%。其中, 船舶制造产值 960 亿元, 同比下降 8.9%; 船舶配套产值 47 亿元, 同比下降 18%; 船舶修理产值 74 亿元, 同比增长 13.8%。

4、企业经济效益同比下降

1~11月, 船舶行业 80家重点监测企业实现主营业务收入 2720 亿元, 同比下降 6%; 利润总额 23 亿元, 同比下降 21%。



航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅