



中国海洋运输情报网主办  
总第 1676 期 2016 年 12 月 12 日

## 综合信息

### 11 月份 CPI 涨势温和 PPI 涨幅扩大

国家统计局发布的 2016 年 11 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数数据显示，CPI 环比上涨 0.1%，同比上涨 2.3%；PPI 环比上涨 1.5%，同比上涨 3.3%。国家统计局城市司高级统计师绳国庆解读指出，11 月份 CPI 环比上涨 0.1%，环比变动呈现以下特点：一是食品价格环比由降转涨，价格环比上涨 0.2%，主要是受鲜菜价格上涨的影响。

### 万亿 PPP 基金撬动社会资本 税收优惠政策将公布

首个国家级 PPP 基金迎来最大一单集中签约。12 月初，财政部牵头成立的中国 PPP 基金与内蒙古、吉林、江苏、海南、贵州、陕西、湖南、宁夏 9 省区签署合作设立省级 PPP 基金协议。按照协议，中国 PPP 基金出资 385 亿元，9 省区政府共出资 52 亿元，将撬动 5900 亿元的社会资本投资上述项目。随着国家级 PPP 基金发力，今年以来地方的 PPP 基金筹建亦“如火如荼”，总规模已接近 1 万亿元。

### 美国 2016 年 11 月非制造业加速扩张 升至 57.2

美国供应管理协会 5 日发布的报告显示，11 月美国非制造业活动继续扩张，且增速创一年来新高。数据显示，当月美国非制造业活动指数从前月的 54.8 升至 57.2，为一年来新高。该指数高于 50 代表非制造业活动扩张，低于 50 则意味着非制造业活动收缩。从细项来看，11 月美国非制造业的经营指数回升 4 个点至 61.7，雇佣指数上涨 5.1 个点至 58.2，新订单指数则微降 0.7 个点至 57。

### 联合国新规致日本 GDP 一夜增长 6.3%

日本经济规模一夜之间增长 6.3%，原因是该国采用了联合国新版标准来编制国民账户。这一改变使日本衡量得出的 2015 年经济规模从 499 万亿日元上升至 531 万亿日元。这对日本首相安倍晋三而言是一个政治提振，他曾誓言到 2020 年将日本的经济产出提高到 600 万亿日元。尽管这一改变对日本经济的真实规模没有影响，但新的统计方法帮他一举兑现了三分之一的政治承诺。

### 11 月全国进口煤炭同比增 66.56%

据海关总署 12 月 8 日公布的数据显示，中国 11 月份进口煤炭 2696.6 万吨，同比增加 1077.6 万吨，增长 66.56%，继上月之后，再创今年最高涨幅；环比增加 538.6 万吨，增长 24.96%。今年以来，在供给侧改革之下，国内煤价快速上涨，使得进口煤在一段时间内价格优势明显，下游采购订货增加，进口量同比增长明显。之后随着国内先进产能的释放，下游需求也略有减弱。

### 中国明年或面临 2 亿吨煤炭供给缺口

中国煤炭行业经过今年“一缩一放”的产能政策后，明年可能面临 2 亿吨的供给缺口。2012 年开始，中国煤炭市场步入了长达四年的“下坡路”，社会库存居高不下，需求和价格持续下跌。截至 2015 年 11 月末，全社会存煤已持续 47 个月超过 3 亿吨，国内煤炭港口实际交易价格从年初的 510 元/吨，降至年底的 360 元/吨，规模以上煤炭企业亏损面达 90% 以上。

### The Alliance 计划建立急救基金

The Alliance 成员计划为该联盟建立包括急救基金在内的一整套保障体系，以帮助韩进海运解决货运滞留问题。美国联邦海事委员会委员 William Doyle 表示，希望 2M 联盟和海洋联盟也采取类似做法：“我认为这不仅仅是创造性的，且是一个团队在寻找解决方案。如果救济措施生效，则应该成为业界标杆。”Doyle 是在日前召开的北大西洋港口协会会议上作出如上表态的。

### 现代商船开始加入 2M 联盟最终谈判

12 月 7 日，现代商船已开始就加入 2M 联盟进行最终谈判。据消息称，该公司的谈判团队已在哥本哈根与 2M 联盟进行会谈，预计结果最早将在周末公布。自今年 5 月以来，现代商船持续寻求成为 2M 联盟的成员，这是该公司债权人决定避免公司交由法院接管的一个先决条件。4 月，韩国产业银行牵头的现代商船债权人批准了该公司的重组计划，该计划需要满足 3 个关键条件

### 大韩海运放弃收购韩进海运码头资产

韩国第二大散货船公司大韩海运的母公司 SM 集团日前表示，该公司在努力筹资之后，决定撤回韩进海运加利福尼亚州长滩港码头 54% 股份的竞标。由于 SM 集团放弃了该码头股份首选投标人地位，目前其余的竞标公司剩下两家，分别为韩国现代商船和全球第二大集运公司地中海航运。在收购韩进海运亚美线资产之后，SM 集团持续寻求收购长滩港码头股权。

### 阳明海运出售办公大楼减少亏损

阳明海运加快脚步实施财务改革计划，决定处理与营运无关的资产，12 月 6 日，阳明海运公告出售内湖区办公大楼，以 18.89 亿元台币卖给南山人寿，获利 3.88 亿元，预计于第 4 季入帐，亏损可望缩小。阳明海运上半年亏损 84.62 亿元，为了止血，阳明祭出开源节流方案，以减缓亏损，已于 10 月董事会就火速通过高阶主管的减薪方案，同时董事会在决议减资再增资时，也已决定要处分与营运无关的资产。

### 美国总统轮船三季度货运量 130 万 TEU

美国总统轮船近日表示，在当前充满挑战的海运市场上，在达飞集团的经营管理下，2016 年第三季度经营状况实现明显改善。升级航线网络以及实现与达飞集团实现 20 多条航线上的合作，2016 年第三季度，APL 完成集装箱货运量 130 万 TEU，同比增长 9.9%。例如，在拉丁美洲航线上，APL 通过在亚洲加勒比海航线上的舱位互换，为客服提供直达加勒比地区的服务。

### 山东海运斥资 5.5 亿参股海洋投资基金

12 月 9 日晚间，山东海运发布公告，称公司与中信信托及另外两公司共同出资设立参股子公司青岛海洋创富股权投资基金企业。基金认缴出资总额为人民币 17.5 亿元。其中，山东海洋认缴 5.5 亿元。公告显示，该基金投资项目的具体内容为通过管理产业基金从事海洋产业及城市建设改造升级等相关领域的投资，实现投资收益。项目预计 12 月底正式投入运营。

### 我国最大半潜船“新光华”号命名交付

2016 年 12 月 8 日，广船国际有限公司为中远海运特种运输股份有限公司建造的我国最大半潜船“新光华”号在广州市南沙区命名交付并投入营运。刚刚更名的中远海运特种运输股份有限公司迎来了公司半潜船运输的新旗舰。中远海运集团董事长、党组书记许立荣，中船集团董事长董强，以及来自交通运输部、省委省政府、市委市政府的各级领导，客户代表和业界嘉宾出席了仪式。

### 韩国现代重工交付 Petronet LNG 公司租赁的油船

India LNG Transport 是由 3 家日本企业和印度国航组成的企业共同体。11 月 30 日，该公司从韩国现代重工接收交付了一艘印度 Petronet LNG 公司租赁的油船。这艘薄膜型 LNG 船运输能力达 173000 立方米，长 295 米，名为“Prachi”号，加入印度最大的 LNG 进口商 Petronet LNG 公司船队后，将是该船队第 4 艘租赁船，租期 19 年。交付后该船将用于从西澳大利亚 Barrow 岛 Chevron 公司的巨型 Gorgon 项目向印度运输冷却燃料。

### 希腊油船船东 TEN 签订 4 艘油船期租协议

希腊油船船东及运营商 Tsakos Energy Navigation 日前表示，该公司已为旗下 4 艘油船签订了新的期租协议。这 4 艘油船分别为 1 艘阿芙拉型油船，2 艘巴拿马型油船，1 艘灵便型成品油船。该公司称，4 艘油船的平均期租时间为 14 个月。该公司总裁兼首席执行官 Nikolas P. Tsakos 表示，新的期租协议增加了 TEN 船队收入保障。在 2017 年，TEN 船队将再接收 7 艘船舶。

### 克拉克森：海工支援船的订单量下降 96%

英国经纪商表示，海工船的订单量将在未来几年内维持较低水平。克拉克森研究服务公司表示，今年海工船的订单量大幅下降，并且订单量将在未来两年内维持较低水平。这家公司补充说，2016 年目前为止，造船厂的新合同下降了 96%。克拉克森研究服务公司说：今年到目前为止，订单活动量非常有限，据报道，只有两份海工支援船订单，这些订单是大西洋航运早在 6 月份签署的。

### 上海港 2016 年随时准备创造新的集装箱纪录

12 月 9 日，作为全球最繁忙的港口——上海港，于 2016 年 1-11 个月完成集装箱吞吐量 3404 万标准箱，2015 年这一数字是 3654 万，2016 年上海港正随时准备创造新的集装箱纪录。根据上海国际港务集团股份有限公司发布的公告，上海港在 11 月完成集装箱吞吐量 322 万标准箱，2016 年 1-11 个月理货量达到了 3404 万标准箱，这一数字与去年同期相比，上升了 1.9%。

### 中资获斯里兰卡南部港口 80% 权益

斯里兰卡高级官员表示，负债累累的斯里兰卡政府原则上同意将一个南部海岸深水港 80% 的权益出售给一家中国国有公司。根据该协议，招商局港口控股有限公司将以 11 亿美元收购上述港口权益以及与之毗邻的汉班托特区土地。斯里兰卡港口管理局将持有其余 20% 权益。中国曾表示，中国参与斯里兰卡及该地区其他项目意在促进贸易和经济发展。这些项目是“一带一路”计划的一部分。

## BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 11. 02 一月前	2016. 12. 02 本周	2016. 12. 09 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1209	1198	1122	-3.54%
BPI	888	1508	1547	1.21%
BCI	2101	2193	1724	-22.54%
BSI	779	921	957	2.97%

## 中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 12. 02	本期 2016. 12. 09	与上期比 涨跌%
综合指数		1183.45	1138.73	-3.8
煤炭货种指数		1223.45	1158.34	-5.3
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	946.11	875.38	-7.5
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	938.45	895.78	-4.5
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1214.64	1175.35	-3.2
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1235.52	1152.31	-6.7
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1290.90	1235.92	-4.3
天津-上海	2-3 万 DWT	1414.30	1357.44	-4.0
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1380.58	1342.98	-2.7
黄骅-上海	3-4 万 DWT	926.38	857.66	-7.4
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1266.71	1179.50	-6.9
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1288.52	1213.20	-5.8
粮食货种指数		1355.29	1328.29	-2.0
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	1319.24	1308.83	-0.8
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1357.37	1315.33	-3.1
金属矿石货种指数		1172.67	1149.15	-2.0
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	768.49	752.69	-2.1
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1176.15	1159.17	-1.4
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	1092.82	1063.84	-2.7
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551.69	1551.69	0.0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541.79	1541.79	0.0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604.78	1604.78	0.0
综合指数		1183.45	1138.73	-3.8

## 新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 12. 02	本期 2016. 12. 09	与上期比
综合指数			794. 98	797. 62	2. 64
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	930	1046	116
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	865	944	79
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1456	1382	-74
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2414	2340	-74
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	545	527	-18
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	795	730	-65
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	1525	1503	-22
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	841	819	-22
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	2477	2058	-419
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	219	219	0
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	213	213	0
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	100	100	0
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	98	98	0
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	135	134	-1
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

## 中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 12. 02	本期 2016. 12. 09	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 12. 02	本期 2016. 12. 09	与上周比 涨跌%
综合指数	774. 05	766. 15	-1. 0	地中海航线	929. 52	953. 81	2. 6
日本航线	653. 17	651. 63	-0. 2	澳新航线	774. 27	771. 02	-0. 4
欧洲航线	922. 44	927. 55	0. 6	南非航线	612. 23	615. 95	0. 6
美西航线	706. 06	676. 99	-4. 1	南美航线	770. 22	690. 99	-10. 3
美东航线	890. 63	877. 70	-1. 5	东西非航线	502. 00	497. 17	-1. 0
香港航线	642. 66	617. 80	-3. 9	波红航线	646. 05	641. 31	-0. 7
韩国航线	544. 18	545. 31	0. 2	台湾航线	667. 23	679. 44	1. 8
东南亚航线	654. 59	661. 47	1. 1				

### 市场评述



## 中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 12. 09）

### 综合指数保持平稳, 航线运价有涨有跌

由于运输旺季临近尾声，本周中国出口集装箱运输市场总体需求延续下滑的态势，供需基本面仍处于较为平稳的状态，除欧地航线外，多数航线运价下跌。12月9日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为797.62点，与上期基本持平。



### 欧地航线

据研究机构 Markit 发布的数据显示，欧元区 11 月综合 PMI 终值为 53.9，环比上升 0.6，为 2015 年 11 月份以来最高，显示出欧洲经济持续向好，对于运输需求起到了支撑作用。船舶平均舱位利用率超过 90%，部分船舶满舱出运，供需关系相对稳定。由于航商比较坚决地执行涨价计划，本周市场运价继续上涨。12 月 9 日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1046 美元/TEU、944 美元/TEU，较上期上涨 12.5%、9.1%。

### 北美航线

美国 11 月就业市场状况持续向好，支撑了居民收入及消费需求的稳定。运输需求随着旺季临近结束小幅下滑，美西、美东船舶平均装载率维持在 95% 上下，供需基本面继续处于平稳的局面，即期运价继续小幅下跌。12 月 9 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1382 美元/FEU、2340 美元/FEU，较上期分别下跌 5.1%、3.1%。另据消息，部分航商计划于 15 日前后开始执行涨价计划。

### 波斯湾航线

运输需求仍较为疲软，部分航商通过严格执行运力缩减等措施控制运力规模，供需关系略有改善，船舶平均装载率小幅上升至 90% 左右。市场运价延续下行走势，但部分航商计划于近期推动涨价计划。12 月 9 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 527 美元/TEU，较上期下跌 3.3%。

### 澳新航线

运输需求随着旺季的结束开始下滑，前期舱位紧张的局面有所缓解，船舶平均舱位利用率下跌至 90%。市场运价随着需求回落继续下跌。12 月 9 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 730 美元/TEU，较上期下跌 8.2%。

### 南美航线

运输需求增长停滞，航商虽然控制总体运力规模以保持供需基本面稳定，但运力过剩的情况较为明显，船舶平均舱位利用率下降至 80%。由于前期涨幅过大，运价面临较大回调压力，本周市场运价大幅下跌。12 月 9 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2058 美元/TEU，较上期下跌 16.9%。

### 日本航线

本周货量小幅下降，市场运价保持稳定。12 月 9 日，中国出口至日本航线运价指数为 651.63 点，较上期下跌 0.2%。

（来源：上海航交所）

## 中国沿海(散货)运输市场周度报告 (2016.12.09)

### 月初市场需求偏淡，综合指数小幅下跌

12 月 9 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1138.73 点，较上周下跌 3.8%。其中煤炭、金属矿石、粮食运价指数下跌，成品油、原油运价指数维稳。

### 煤炭市场

本周我国大部分地区气温偏高，居民用电需求缓和，沿海主要电力集团日耗水平小幅回落，但整体继续运行于 60 万吨左右水平。本周期（12 月 2 日至 12 月 8 日）内，六大电厂平均日耗煤量 60.24 万吨，较上一周期下跌 2.0%；电厂库存保持正常水平，本周期内，全国六大电厂平均库存 1244 万吨，较上一周期上涨 1.6%。煤价方面，12 月 7 日，最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 598 元/吨，环比下行 1 元/吨。据悉，煤电中长期合同于 12 月 1 日正式开始执行，主要大型煤炭企业将 5500 大卡动力煤的合同价格确定为 580 元/吨，显著低于当前市场动力煤价格。受此影响，下游用户偏向采购长协煤为主，而市场煤采购积极性不高，市场货盘整体偏少，成交冷清，运价进入下行通道。加上 11 月下旬以来，进口动力煤的到岸价格出现连续下降，而且整体下降幅度高于内贸煤炭价格下降幅度，从而对内贸运输市场产生一定影响。据海关总署 12 月 8 日公布的数据显示，中国 11 月份进口煤炭 2696.6 万吨，同比增长 66.56%，继上月之后，再创今年最高涨幅。

12 月 9 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1158.34 点，较上周下跌 5.3%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 33.1 元/吨，较上周五下跌 6.2 元/吨；秦皇岛-张家港（2-3 万 dwt）航线运价为 42.8 元/吨，较上周五下跌 5.6 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 42.4 元/吨，较上周五下跌 6.9 元/吨。华南方面，秦皇岛-广州（5-6 万 dwt）航线运价为 40.3 元/吨，较上周五下跌 8.1 元/吨。

## 金属矿石市场

冬季是传统的钢材需求淡季，下游用钢需求持续下滑。供给方面，鉴于淡季钢企高炉检修增加、去产能的持续发酵以及环保治理影响，钢厂开工率下降。对其原材料铁矿石的需求有限，运价下跌。12月9日，沿海金属矿石货种运价指数报收1149.15点，较上周下跌2.0%。

## 粮食市场

本周北方港口收购价格小幅调整，港口收购力度减小。南方港口库存逐渐增加，市场心态整体趋弱，南北利润压低，观望氛围浓厚。运输方面，内贸船舶运营缓慢，运价下跌。12月9日，沿海粮食货种运价指数报收1328.29点，较上周下跌2.0%。

## 国内成品油市场

柴油市场，本周终端用油单位开工负荷降低，山东地炼柴油出货节奏放缓，成品油运价保持平稳。12月9日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收1239.27点，原油货种运价指数报收1541.72点，均与上周持平。

（来源：上海航交所）

# 中国进口干散货运输市场周度报告（2016.12.08）

## 海岬型船两洋市场齐跌, 综合指数受累加速下挫

本周，海岬型船加速下滑，中国进口干散货运输市场受累加速下跌，巴拿马型船市场震荡上行，超灵便型船市场稳中有升。12月8日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为687.57点，运价指数为627.73点，租金指数为777.34点，分别较上周四下跌7.9%，3.5%和12.7%。

## 海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场均加速下滑。澳大利亚62%品味进口矿价格突破80美元/吨，冬季为传统淡季，涨势面临考验，贸易商看淡市场，采购意愿不强；中国港口铁矿石库存高企，超过1.1亿吨，向2014年水平回升。大西洋地区，随着圣诞假日临近市场持续降温，上半周跨大西洋煤炭运输依然较为活跃，对市场起到一定支撑，但下半周煤炭货盘减少，加上巴西铁矿出货一直有限，市场加速下滑。巴西至青岛航线成交运价从上周四12.8美元/吨一路下跌至周四11.7美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为11.775美元/吨，较上周四下跌8.6%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为8.660美元/吨，较上周四下跌12.2%。太平洋地区，除受中国煤炭、铁矿石需求放缓影响外，因大西洋市场走软，空放运力减少，导致太平洋运力聚集，而1月又为传统淡季，船东纷纷杀价锁定运力，运费快速下跌。西澳至青岛航线成交运价周初跌至6.1美元/吨，周一由于FFA影响短暂回升至6.25美元/吨，随后跌至周四5.5美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.556美元/吨，较上周四下跌10.7%。期租市场，2日报出17万载重吨船，11月30日京唐追溯交船，用于澳大利亚往返航次，成交日租金为9800美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为9950美元，较上周四大幅下跌27.2%。

## 巴拿马型船市场

本周巴拿马型船租金、运价震荡上行。太平洋市场，上半周在FFA推涨下，煤炭运输火热，市场持续上涨；美西粮食受美湾市场高涨影响，运费水平居高不下。8日报出8.2万载重吨船，香港即期交船，经西澳，中国还船，成交日租金为9000美元；另有7.6万载重吨船，12月15-19日新加坡交船，经印尼，南中国还船，成交日租金为11000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船TCT日租金为8471美元，较上周四上涨2.4%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.255美元/吨，较上周四上涨3.2%；美西至中国北方港口航线粮食运价为19.183美元/吨，较上周四上涨3.9%。大西洋市场，由于前期大西洋市场明显好于太平洋，吸引大量运力，且前期运价高企，部分美湾粮食货盘改用小船运输，周三美湾运价出现快速下跌。南美市场，近期不断有新货盘放出，南美回远东运价相对稳定。8日报出7.3万载重吨船，12月3日新加坡追溯交船，经南美，远东还船，成交日租金为8500美元。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为23.306美元/吨，较上周四上涨11.6%；美湾至中国北方港口粮食航线运价为36.683美元/吨，较上周四上涨2.8%。

## 超灵便型船市场

本周超灵便型船在巴拿马型船带动下稳中有涨。太平洋市场钢材出口相对平稳，煤炭运输带动市场。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船TCT日租金为5950美元，较上周四上涨1.9%；印尼塔巴尼奥

至中国广州航线煤炭运价为 5.400 美元/吨，较上周四微涨 0.7%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.467 美元/吨，较上周四微涨 0.2%。

（来源：上海航交所）

## 中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.12.08）

### 原油运价波动向上，成品油运价小幅上升

上月，欧佩克原油产量又创新高，俄罗斯产量也达到近 30 年最高。业内人士估计，欧佩克和俄罗斯的减产目标都很难完全达到。本周的布伦特原油现货价格攀上 55 美元/桶之后小幅下降，周四报 53.39 美元/桶，较上期下降 1.4%。全球原油运输市场成交积极，VLCC 运价上涨，中小型船运价震荡，综合水平小幅提升。中国进口 VLCC 运价重返上涨通道，12 月 8 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI) 为 1130.58 点，较上周四上涨 9.3%。

### 超大型油轮（VLCC）

运输市场成交小幅增加，运价继续上涨。近期市场询盘增多，短期运力供给趋紧，而当前是传统油运旺季，运输需求仍处于年内相对旺盛阶段，船东积极推涨运价，市场延续前期的上升走势。西非航线同样量稳价升。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS76.25，较上周四上涨 9.5%，5 日平均为 WS72.14，环比上升 2.9%，等价期租租金（TCE）平均 4.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS76.00，上涨 9.0%，平均为 WS72.23，上升 3.1%，TCE 平均 5.1 万美元/天。

### 苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场欧洲运价继续下调。西非至欧洲运价范围下移在 WS70（TCE 约 1.8 万美元/天）至 WS85（TCE 约 2.6 万美元/天）之间。两艘 13 万吨级船，西非至地中海，12 月 26 日货盘，成交运价分别为 WS70 和 WS75。黑海至地中海运价降在 WS92（TCE 约 2.5 万美元/天）至 WS105（TCE 约 3.3 万美元/天）之间。波斯湾至地中海中下旬货盘成交积极。一艘 14 万吨级船，伊拉克至地中海，12 月下旬货盘，成交运价为 WS47.5。另一艘 14 万吨级船，伊朗至地中海，12 月中旬货盘，成交运价高达 WS95。波斯湾至亚洲 13 万吨货盘成交运价在 WS87 至 WS95 之间。中国进口来自红海和南美洲。

### 阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场欧洲短程此起彼伏、亚洲航线运价继续向上。由于运力周转加快，高位的跨地中海运价回落至 WS120（TCE 约 2.2 万美元/天）附近。而北海、波罗的海短程运价分别涨到 WS140（TCE 约 5.3 万美元/天）和 WS120（TCE 约 4.3 万美元/天）。加勒比海至美湾运价跌进 WS100，周四约 WS90（TCE 约 8000 美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价大幅提升至 WS120 和 WS130（TCE 分别约 2.0 万美元/天和 2.6 万美元/天）。中国进口依然来自科兹米诺和东南亚。寒流导致科兹米诺至中国航线的运力周转放慢，10 万吨货盘的成交包干运费提升至 60 万美元。

### 国际成品油轮（Product）

运输市场运价综合水平小幅上升。亚洲航线石脑油成交略有减少，运价基本平稳。波斯湾至日本航线 7.5 万吨、5.5 万吨级船石脑油运价分别保持在 WS70、WS75，TCE 分别约 5800 美元/天、4800 美元/天；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅提升至 WS100（TCE 下降至 4000 美元/天）。中国进口燃料油货盘有所成交，8 万吨新加坡货盘成交运价为 WS120。美国航线运价小幅盘整，3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价升至 WS100（TCE 保持 6000 美元/天）；3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价降至 WS90（TCE 降至 4500 美元/天）。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 下降至 1.1 万美元/天。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

**中国海洋运输情报网主办**

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅