



中国海洋运输情报网主办
第 1684 期 2017 年 1 月 11 日

综合信息

12 月份 PPI 同比上涨 5.5%

2016 年 12 月，全国工业生产者出厂价格环比上涨 1.6%，同比上涨 5.5%。工业生产者购进价格同比上涨 6.3%。2016 年，工业生产者出厂价格同比下降 1.4%，工业生产者购进价格同比下降 2.0%。工业生产者出厂价格中，生产资料价格同比上涨 7.2%，影响全国工业生产者出厂价格总水平上涨约 5.3 个百分点。其中，采掘工业价格上涨 21.1%，原材料工业价格上涨 9.8%，加工工业价格上涨 5.1%。

2015 年 GDP 最终核实为 689052 亿元

国家统计局 2017 年 1 月 9 日发布的最新公告显示，经最终的核实，2015 年，我国国内生产总值（GDP）现价总量为 689052 亿元，比初步核算数增加了 3546 亿元；按不变价格计算，比上年增长 6.9%，与初步核算数一致。根据公告，国家统计局决定对现行的 GDP 核算和数据发布制度进行精简改革，由目前初步核算、初步核实和最终核实三个步骤调整为初步核算和最终核实两个步骤。

美国 11 月贸易帐赤字扩大至 452 亿美元

美国商务部 1 月 6 日公布数据显示，美国 2016 年 11 月贸易帐赤字连续第二个月扩大，随着油价上涨，进口额创逾一年新高，显示贸易拖累了第四季度经济增长速度。11 月贸易帐赤字扩大 6.8% 至 452 亿美元。10 月贸易帐赤字从 426 亿美元修正至 424 亿美元。贸易对美国第三季度 3.5% 的 GDP 年率增长贡献占 0.85%。经济学家预计，贸易占第四季度 GDP 年率增长比率将会减少 1%。

欧元区 12 月制造业 PMI 终值创 5 年多来新高

2016 年 12 月 Markit 欧元区制造业采购经理人数（PMI）终值为 54.9，与初值持平，较 11 月份终值上升 1.2。PMI 分项的新订单指数从初值的 54.4 向上修正至 55.9，这是 2011 年 4 月以来的最高水平。从成员国看，德国和意大利 12 月制造业 PMI 终值为 55.6 和 53.2，较初值上升 0.1 和 0.9，分别达到近 3 年和近 6 个月来最高水平；法国 12 月制造业 PMI 终值为 53.5，为 2011 年 5 月以来最高水平。

1-11 月全国煤炭行业经济运行情况

煤炭运销协会快报数据显示，11 月份全国煤炭产量完成 273932 万吨，同比下降 10.7%；其中国有重点煤矿产量完成 1.47 亿吨，同比减少 1347 万吨，下降 8.4%；环比增长 5.0%。1-11 月份全国煤炭产量累计完成 305253 万吨，同比下降 10.0%；其中国有重点煤矿产量累计完成 15.1 亿吨，同比减少 2 亿吨，下降 11.7%。11 月份，全国煤炭销量完成 28500 万吨，同比减少 1700 万吨，下降 5.63%。

统计局：12 月下旬钢材市场价格环比下跌

统计局数据显示，12 月下旬六大类品种钢材市场价格旬环比均呈下跌态势，螺纹钢价格下跌 5.8%；无缝钢管本旬价格下跌 0.5%。据中钢协数据，12 月中旬重点钢企粗钢日产 165.56 万吨，旬环比下降 3.3%。部分地区重污染天气来袭，钢厂实行停产、限产等方式减排，重点钢企粗钢日产量环比出现下降。冷空气南下影响中部地区的建筑开工，行业整体呈现供需两弱态势，钢材市场价格承压下行。

招商局携手腾讯打造互联网+超级样本

2017 年 1 月 10 日，招商局集团与腾讯公司正式签订互联网+战略合作协议，双方将在互联网+基础设施、互联网+社区/园区、互联网+交通、互联网+物流、互联网+金融五大领域展开全面合作。互联网+物流方面，双方将基于对云计算、LBS 服务、微信支付、安全能力这四大互联网+基础能力的开放，腾讯公司和招商局集团还将搭建综合物流服务平台，逐步推进在综合物流板块上的合作。

韩国 SM 航运欲加入本土航运联盟

据悉，韩国 Samra Midas（SM）集团正在加入现代商船与该国内班轮公司长锦商船、兴亚海运组建的 HMM+K2 本土航运联盟。SM 集团在去年底击败现代商船，成功收购韩进海运的太平洋航线资产。SM 集团以 370 亿韩元（约合 3138 万美元）的价格成功购买韩进海运旗下的太平洋航线的营运网络业务，包括在美国、中国、越南等 7 个国家的相关代理公司资产以及下属员工等、物流系统等。

Alphaline: 集运市场疲软将持续

Alphaliner 最新报告中表示, 集运市场预计疲软将持续至少一年。2016 年年底, 全球集装箱船队仅增长 1.5%至 2027 万 TEU, 是历史最低年增长率。2016 年, 共有 192 艘、654900TEU 集装箱船送拆。总运力削减了 200 艘、664300TEU。去年新集装箱船交付方面有所下降, 仅有 934500TEU, 同比减少 46%。船东延迟交付船舶达 60 艘, 运力 400000TEU, 另外还有 18 艘、57000TEU 船舶订单取消。

天津顺航海运计划出售长航凤凰股权

1 月 5 日, 长航凤凰发布重大事项停牌进展公告, 称其控股股东天津顺航海运将正计划让长航凤凰股份。长航凤凰发布公告称公司将发生对股价产生较大影响、没有公开披露的重大事项, 公司股票自 2016 年 12 月 28 日开市起停牌。2015 年, 天津顺航海运从中国外运长航手中接管了破产的长航凤凰, 拟通过主导 80 亿元的重组, 将长航凤凰的主营业务由内河干散货运输转变为疏浚吹填。

Aegean Marine 收购德国燃料供应商

日前, 希腊船用燃料物流公司 Aegean Marine Petroleum Network 已经收购了德国燃料供应商 Obast Bunkering & Trading 公司。收购 Obast 公司后, Aegean 公司已在德国罗斯托克设立了一个新的服务中心, 服务所有德国波罗的海港口和斯堪的纳维亚南部港口, 将加强该公司在德国的影响力。新中心将由现有的 Obast 团队管理。2016 年第一季度, Aegean 公司还扩大了南美市场业务, 为南美地区管理资产轻实物供应和背对背交易模式。

南北船两大集团携手进军三亚

中船集团、中船重工两大集团近日携手进军海南三亚, 打造新兴产业组团格局, 着力发展海洋科技产业, 促进蓝色经济质效双增。1 月 5 日, 三亚市政府分别与中国船舶工业集团公司、中国船舶重工集团公司举行座谈会, 就下一步项目落地及土地供应等问题进行了交流。去年 7 月 29 日, 中船集团与三亚市签订了全面战略合作意向书, 拟在三亚建设“中船三亚海洋科技创新示范园”。

新加坡海工服务公司 Vallianz 关闭新加坡船厂

为了应对海工市场恶劣环境的挑战, 新加坡海工服务公司 Vallianz 决定关闭其在新加坡的船厂以精简经营活动。Vallianz 在 1 月 6 日表示, 由于行业不景气, 当地一家关键用户的业务中断, 2016 年底, Vallianz 已经停止新加坡船厂的运作, 并且把船厂业务集中到印度尼西亚的巴淡岛。除了关闭船厂外, Vallianz 还停止了为外部单位提供船员管理服务业务以及为海上油气行业提供旅游服务。

2016 年全球海工装备市场成交额大幅下滑 53%

据中国船舶工业经济与市场研究中心统计, 2016 年全球共成交各类海洋工程装备 81 艘/座, 52.3 亿美元, 同比分别下滑 56%和 53%, 继 2015 年萎缩七成的基础上再次重度下挫, 成交额不足 2012 年的 1/10。移动钻井平台、移动生产平台和海洋工程船成交额分别为 10.0 亿美元、6.1 亿美元和 36.2 亿美元。从接单格局看, 中国、韩国和新加坡接单额分别为 24.8 亿美元、4.4 亿美元和 1.4 亿美元。

外高桥造船两艘 18.6 万吨散货船同日交付

1 月 10 日, 外高桥造船为台湾远东企业集团裕民航运股份有限公司建造的两艘 18.6 万吨散货船, 分别命名为“裕耀”、“裕宙”。“裕耀”轮和“裕宙”轮船长 299.8 米, 宽 47.5 米, 载重吨为 187888 载重吨。延续裕民航运的节能环保船概念, 全面安装新型节能设备。船身采用节能线型设计、船壳采用低阻力防污漆、配备高效能的 G70 type-ME 型主机和符合最新国际规范的压载水处理系统。

沪东中华首艘 14500 箱集装箱船出坞

1 月 9 日, 由沪东中华下属长兴造船为中远海运集装箱运输有限公司建造的 14500 箱集装箱船 H3020 船出坞。中远海运集装箱安全技术管理部船舶监造和技术开发经理范志勤等出席出坞仪式。该船是为中远海运集运批量建造的一系列 5 艘 14500 箱集装箱船的第一艘。面对新型首制船技术和生产上的困难, 长兴造船一方面和船东船检积极沟通, 另一方面优化计划安排, 提高生产效率, 保证了该船高质量出坞, 为后续生产任务的按期完成打好基础。

港口上市公司市值排名: 上港集团独占鳌头

业内机构发布截止 1 月 9 日 A 股市场收盘时的港口上市公司市值排名情况, 16 家港口上市公司上榜。在这 16 家港口上市公司中, 上港集团以 1216.62 亿元的总市值、1194.65 亿元的流通市值的绝对优势排在第一位, 市值总额高出第二名近一倍。重组后的宁波舟山港以 677.08 亿元的总市值、657.92 亿元的流通市值排在第二位。重庆港九股份有限公司以 51.9 亿元的总市值排在榜单的最后一位。

迪拜酋长揭幕迪拜港口大型项目

迪拜酋长日前宣布, 迪拜投资公司米拉斯 (Meraas) 将开发占地约 186 万平方米, 位于卓美亚海滩和朱美拉棕榈岛之间的大型项目迪拜港口 (Dubai Harbour)。迪拜港口规划建设 1400 个泊位的码头 (中东北非地区最大)、一个游轮港口和站台、一个占地约 33 万平方米的商场、一个活动区域, 另外还将修建住宅区、酒店、写字楼、零售商店及迪拜灯塔。迪拜港口项目预计完工时间 4 年。

亚欧美港口燃油价格（2016 年 11 月 16 日）（本期暂未更新）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	298.5-299.5	305.5-306.5	369.5-370.5
韩国	306-307	323.5-324.5	444-445
新加坡	271-272	278.5-279.5	424.5-425.5
香港	280-281	288.5-289.5	439.5-440.5
上海	292.5-293.5	311.5-312.5	525-526
墨尔本	376.5-377.5	-	573-574
孟买	274-275	283.5-284.5	586.5-587.5
富查伊拉	274-275	281.5-282.5	519-520
豪尔费坎	274-275	281.5-282.5	519-520
科威特	274-275	281.5-282.5	519-520
直布罗陀	270-271	287-288	440-441
阿尔赫西拉斯	270-271	287-288	440-441
拉斯帕尔马斯	272.5-273.5	293.5-294.5	443.5-444.5
马耳他	254.5-255.5	266.5-267.5	419.5-420.5
诺沃西比尔	234.5-235.5	254.5-255.5	479.5-480.5
伊斯坦布尔	277.5-278.5	291.5-292.5	456.5-457.5
苏伊士港	336.5-337.5	356.5-357.5	680.5-681.5
比雷埃夫斯	264.5-265.5	287.5-288.5	429.5-430.5
鹿特丹	243.5-244.5	268.5-269.5	391.5-392.5
安特卫普	243.5-244.5	268.5-269.5	391.5-392.5
敦克尔克	273.5-274.5	298.5-299.5	431.5-432.5
汉堡	253.5-254.5	273.5-274.5	421.5-422.5
福斯	264.5-265.5	284.5-285.5	429.5-430.5
奥古斯塔	271.5-272.5	299.5-300.5	470.5-471.5
休达	275.5-276.5	285.5-286.5	445.5-446.5
热那亚	262.5-263.5	299.5-300.5	453.5-454.5
的里雅斯特	276.5-277.5	302.5-303.5	469.5-470.5
德班	-	265.5-266.5	479.5-480.5
纽约	253.45-253.55	283.45-283.55	426.95-427.05
费城	263.95-264.05	298.95-299.05	437.95-438.05
诺福克	274.95-275.05	324.95-325.05	483.95-484.05
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	514.95-515.05
休斯顿	245.95-246.05	345.95-346.05	449.95-450.05
新奥尔良	254.95-255.05	304.95-305.05	434.45-434.55
洛杉矶	282.95-283.05	321.95-322.05	498.95-499.05
旧金山	291.95-292.05	331.95-332.05	584.95-585.05
波特兰	-	-	-
西雅图	295.95-296.05	345.95-346.05	573.95-574.05
蒙特利尔	263.95-264.05	293.95-294.05	549.45-549.55
温哥华	290.95-291.05	340.95-341.05	583.95-584.05

国内船舶交易市场月报（2016.12）

一、国内二手船市场

12 月份，国内二手船市场成交量有所回落，二手船价格涨跌不一。上海船舶价格指数（SPI）本月平均值为 774.10 点，环比微跌 0.05%。从中国船舶交易信息平台统计，本月国内二手船市场共计成交各类船舶 354 艘、52.33 万 DWT、交易金额 12.03 亿元人民币，环比上月分别减少 4.07%、52.29%、47.88%，成交船舶平均船龄 9.61 年，环比增加 2.34%。按船型统计：本月共成交干散（杂）货船 259 艘，油轮 31 艘，多用途船（含集散两用船）9 艘，拖轮 2 艘，驳船 10 艘，化学品船 7 艘，客船 1 艘，工程/工作船 8 艘，废钢船 3 艘，其他船型 24 艘。按年度统计，2016 年全年累计成交各类船舶 3481 艘、538.17 万载重吨、交易金额 80.64 亿元人民币，相比 2015 年分别增减-16.82%、-10.69%、+16.95%。其中累计成交干散（杂）货船 2432 艘，油轮 167 艘，集装箱船 43 艘，多用途船（含集散两用船）191 艘，驳船 154 艘，拖轮 68 艘，工程/工作船 77 艘，化学品船 39 艘，客轮 27 艘，滚装船 8 艘，液化气船 2 艘，废钢船 7 艘，其他船型 266 艘。造成二手船交易量下滑主要原因如下：一是资本投入的刺激效应正在衰减，经济增长中枢也在缓慢下移；二是航运市场持续低迷，国内多家船企、船厂破产；三是二手船提前拆解增加，获取国家拆船补贴。

按月度统计，交易金额本月位列前三位的分别是：(1)海南环岛船舶交易市场有限公司 5.03 亿元人民币；(2)巢湖市海天船舶服务有限公司 2.42 亿元人民币；(3)芜湖市长江船舶交易市场 0.72 亿元人民币。交易艘数本月位列前三位的分别是：(1)淮安市京杭运河船舶管理有限公司 69 艘；(2)芜湖市长江船舶交易市场 46 艘；(3)盐城市中川船舶交易服务有限公司 34 艘。按年度统计，2016 年交易金额位列前三甲的分别是：(1)厦门船舶交易服务中心有限公司 18.61 亿元人民币；(2)海南环岛船舶交易市场有限公司 7.53 亿元人民币；(3)重庆航运交易所 7.10 亿元人民币。交易艘数位列前三甲的分别是：(1)广西贵港珠江船舶交易所有限公司 506 艘；(2)芜湖市长江船舶交易市场和盐城市中川船舶交易服务有限公司各 379 艘；(3)淮安市京杭运河船舶管理有限公司 325 艘。

散货船价跌多涨少，海船成交减少

12 月份，环渤海动力煤价格周周小幅下跌（12 月 28 日收于 593 元/吨），相比上月底下降 6 元/吨。在国家的力推及大型企业主动作为下，煤炭长协合同密集签订，国家有关部门通过履约考评和主体信用评级进行责任监管，确保合同执行。长协价确定 5500 大卡动力煤的基础价为 535 元/吨，与市场价差距较大，下游用煤企业和贸易商看跌气氛浓厚，采购积极性不足，货盘偏少，运价回跌，沿海二手散货船价格连续阴跌。据上海航交所统计，5 年船龄的从事沿海运输 ZC 船级的 1000DWT、5000DWT 型散货船，本月平均估价分别为 134.76 万元人民币、723.36 万元人民币，环比涨跌-0.78%、+1.48%。国内房地产调控更趋严格，内河建材运输需求减少，内河散货船价格以跌为主。5 年船龄的从事内河运输 ZC 船级的 500DWT、1000DWT、2000DWT、3000DWT 型散货船，本月平均估价分别为 52.26 万元人民币、93.88 万元人民币、193.43 万元人民币、262.95 万元人民币，环比涨跌+4.37%、-2.05%、-2.78%、-4.43%。年前，北方大雾封航影响船舶周转，电厂煤炭补库需求提升，运力供需矛盾有所好转；部分钢企因现货钢价下跌而停产，铁矿石运输需求减弱；南北粮食波动减弱，粮食贸易购销寡淡，预计沿海运价短期波动不大，沿海散货船价格可能稳中有跌。春节临近，户外基建减少，内河运输需求疲弱，预计内河散货船价格短期将承压下行。

本月，受元旦假期影响，沿海散货船成交量大幅萎缩。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手散货船共成交 257 艘，38.09 万载重吨，交易金额 3.06 亿元人民币，环比上月分别增减+24.15%、-19.35%、-44.06%。其中，内河散货船成交 249 艘、32.21 万 DWT、成交金额 2.46 亿元人民币；沿海散货船成交 8 艘，5.88 万 DWT，成交金额 6059 万元人民币。

油轮船价上涨，成交量尚可

12 月 28 日，国内汽、柴油价格迎年内最后一次调价（上调幅度在 100 元/吨左右），“三连涨”完成收官。受国际原油筑底反弹提振，2016 年国内成品油零售限价上涨仍为主要基调，成品油贸易商和用油终端采购增加，油轮运价稳中有涨，二手油轮船价继续上涨。据上海航交所统计，5 年船龄的 ZC 船级的从事沿海运输 1000DWT 和从事内河运输 500DWT 型油轮，本月平均估价分别为 217.54 万元人民币、117.76 万元人民币，环比上涨 3.52%、3.18%。

在 OPEC 冻产协议达成以来，减产风光占尽，市场预计 OPEC 将履行承诺实施减产，但减产力度尚存怀疑。中国在工程建设时常提前完工的特色，如果国内原油储罐大规模提前完工，可能引发以填储罐为驱动的进口原油增加；加上美元波动及原油库存 API 等对油价的影响，国际油价在占据 53 美元/桶后，有上涨至 60 美元/桶的可能。如果油价持续上涨，市场购销氛围可能回暖，预计近期国内二手油轮价格稳中有涨。本月，国内油轮成交艘数有所减少，总成交金额增加显著，从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手油轮共计成交 31 艘，4.81 万 DWT，交易金额 2.66 亿元人民币，环比上月分别增减-34.04%、-20.76%、+94.16%。其中，沿海油轮成交 13 艘，3.83 万 DWT，交易金额 2.04 亿元人民币；内河油轮成交 18 艘，9784DWT，交易金额 6183 万元人民币。

二、国内新造船市场

12 月份，新船造价以跌为主，订单量有所缩水。其中集装箱船造价下跌 1.5%左右，油轮和 LPG 船造价下跌 1%左右，LNG 船造价下跌 0.5%左右，散货船造价基本稳定。据统计，VLCC 油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2 万 M3 型 LPG 船、16 万 M3 型 LNG 船、13000TEU 型集装箱船、2750TEU 型集装箱船，本月平均订造价格分别为 7616 万美元、4916 万美元、4016 万美元、2936 万美元、3780 万美元、2205 万美元、2007 万美元、1755 万美元、6458 万美元、17753 万美元、9810 万美元、2486 万美元。目前，散货船和集装箱船市场费率低迷并未得到缓解，油轮市场相对稳定的收益水平也即将过去，预计三大常规船型在订单数量或者造价上都充满不确定性，但是一些特殊船型（如客滚船和豪华邮轮）的订单近期表现尤为抢眼。2016 年，全球邮轮新签订单 32 艘、253 万 GT，美国、马来西亚、英国、意大利和法国船东邮轮新签订单总吨占比分别为 43.87%、22.14%、15.23%、14.21%和 1.58%，邮轮订单占据全球新船订单总投资额一半。

本月国内新造船市场订单量大幅萎缩，新接订单共计 16 艘，环比减少 15 艘。分船型统计，集装箱船、LPG 船、滚装船、客滚船、水泥运输船、科考船、破冰船、风电安装船和居住平台订单数分别为 2 艘、1 艘、4 艘、2 艘、2 艘、2 艘、1 艘、1 艘、1 艘。据克拉克森统计，截止 12 月底，中、日、韩船企手持订单量分别为 3000 万 CGT、2006 万 CGT、1991 万 CGT，这是韩国造船业在新船订单量被日本超过后，手持订单量在过去 17 年来首次低于日本。

三、国内拆船市场

12 月份，国内螺纹钢现货月平均价格为 3341 元/吨，环比上涨 10.43%。本月上、中旬，国内成品钢材市场连续上扬，钢坯报价持续上涨，带动废钢收购价格跳涨；下旬现货钢价波动下跌，国内废钢市场有涨有跌，市场成交增幅不大。据统计，本月废钢报价总体先扬后抑，国内钢企收购重废平均价格为 1830 元人民币/吨，环比上涨 4.75%。国内废钢市场相比上月总体有所上涨，废钢船板料价格上涨后趋于稳定。据统计，本月拆船板料（≥6mm）不含税到厂价平均为 1695 元人民币/轻吨，环比上涨 4.00%。目前，国内钢材市场自 12 月中旬出现调整，钢厂对废钢的冬储依然没有计划，关停钢厂渐多，有价无市氛围渐浓。虽然部分钢厂对废钢的采购价格有小幅提升行情出现，但实际成交未见增加。随着 OPEC 的减产，压载水公约的生效，及低硫燃油的使用，需要增加的船舶改造和运营成本费用越来越明确，预计更多的二手船将会被拆解，短期内废钢市场有所调整，废钢船拆船价格有下跌可能。

本月，国外废钢船收购价格平均为 301.24 美元/轻吨，相比上月略涨 3.72%，散货船在巴基斯坦收购价格高达 340 美元/轻吨。本月，国内拆船厂在国际市场上收购废钢船 6 艘，14.87 万 DWT，废钢船收购价格平均为 230 美元/轻吨左右。今年国内废钢船累计拆解 470 万 DWT，本月拆解 50 万 DWT，拆船量比上月增加 66.67%。年底，银根缩减，资金压力增大，废钢市场询盘问价者稀少，国内废钢市场运行情况不佳，预计近期废钢市场将弱势调整运行，商家操作手法秉承快进快出模式为主，部分一单一议，库存保持低位。

国内船舶买卖行情评述(2016.12.10-2016.12.23)

虽然天气降温导致电煤消耗上升，电厂库存下降，但由于煤炭价格下行，市场观望情绪抬头，再加上可用运力增加，使得近期国内沿海煤运价格大幅下跌。船舶买卖市场方面，询盘量保持高位，特别是散货船，求购数量居高不下；油船的询盘量则保持平稳。



指数类型			278期	277期	环比
中国船舶交易价格综合指数			716.32	702.36	↑1.99%
5000吨级	5年船龄	二手干散货船	819.09	800.18	↑2.36%
16500吨级	3年船龄	二手干散货船	642.95	633.32	↑1.52%
22500吨级	3年船龄	二手干散货船	762.50	736.22	↑3.57%
1000吨级	3年船龄	二手成品油船	824.81	804.17	↑2.57%
3000吨级	5年船龄	二手成品油船	910.71	902.53	↑0.91%
5000吨级	3年船龄	二手成品油船	866.26	841.24	↑2.97%
500吨级	3年船龄	二手内河货船	242.13	250.31	↓3.27%



国内二手船及拍卖船市场

市场综述

虽然天气降温导致电煤消耗上升,电厂库存下降,但由于煤炭价格下行,市场观望情绪抬头,再加上可用运力增加,使得近期国内沿海煤运价格大幅下跌。船舶交易市场方面,询盘量保持高位,特别是散货船,求购数量居高不下;油船的询盘量则保持平稳。

沿海干散货船市场

尽管发电量增加促使煤炭消耗上升,但是由于煤炭价格持续下滑,终端采购积极性减弱,使得沿海运价大幅回落。船舶交易市场方面,市场求购热情持续升温,包括4000至5000左右载重吨,25000左右载重吨,以及40000至50000载重吨海进江船型等散货船,均有大量询盘。年关之交,干散货船交易市场出现了加速上扬的态势,表明运力的供需状况有所改善,预计2017年市场将维持震荡上行趋势。

其他船舶

其他船舶方面,有客户求购3000至4000马力普通拖轮,另有客户求购10000至15000吨自吸自卸沙船。

内河干散货船市场

本期,内河干散货船保持一定的成交量,但船舶价格有小幅下跌。

沿海油船市场

近期国际油价继续上涨,不少分析师预期,若限产协议能够得到充分贯彻,油价将会在2017年上半年达到60美元/桶。而国内油价也将迎来三连涨,运输需求方面保持平稳。油船交易市场方面,询盘数量保持平稳,有客户求购300左右载重吨加油船;5000左右载重吨双底壳油船也有客户询盘,要求船龄在3至5年,用于装轻油。

船舶拍卖市场分析

本期,截至12月23日,各类船舶拍卖数量在27艘次左右,比上期增加4艘次,近期买家的竞拍热情高涨,干散货船以及油船的成交比例也都在提高,典型成交案例:

2010年造5345吨多用途船“泰安盛”成交价格935万;2012年造12031吨散货船“顺昌弘”成交价格1812万;2010年造2972吨散货船“振大9”成交价格858.5万。



国内普通散货船估价表

吨位 (载重吨)	航区	船级	货舱 防污结构	舱盖形式	主机功率	主机厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
5000	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	1765kW (2400 马力)	宁动	江浙	5 年	852	↑3.69%
								10 年	622	↑5.60%
16500	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	2970kW (4000 马力)	宁动	江浙	3 年	1872	↑9.92%
22500	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	2561	↑3.02%
27000	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000 马力)	陕柴	江浙	3 年	3302	↑2.64%

国内成品油船估价表

吨位 (载重吨)	闪点	航区	船级	货舱 防污结构	货油舱 加热	主机功率	主机 厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
1000	>60℃	近海	ZC	双底双壳	导热油 锅炉	220kW (300 马力)	宁动	江浙	新造船	398	↑2.05%
									3 年	294	↑2.44%
3000	≤60℃	近海	ZC	双底单壳	导热油 锅炉	735kW (1000 马力)	宁动	江浙	5 年	711	↑1.57%
5000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	1765kW (2400 马力)	宁动	江浙	新造船	2531	↑2.55%
									3 年	2035	↑2.62%
8000	≤60℃	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	2206kW (3000 马力)	陕柴	江浙	新造船	4035	↑2.44%
									3 年	3577	↑2.73%

11 月份浙江市场二手船成交量示意



浙江市场二手船成交量对比

船型	11 月份	10 月份
二手干货船	55.17%	35.29%
二手液货船	37.93%	41.18%
其他二手船舶	6.90%	23.53%



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

