



中国海洋运输情报网主办
第 1720 期 2017 年 6 月 28 日

综合信息

5 月份工业企业利润同比增长 16.7%

5 月份,规模以上工业企业利润同比增长 16.7%,增速比 4 月份加快 2.7 个百分点。1-5 月份,利润同比增长 22.7%,增速比 1-4 月份放缓 1.7 个百分点。5 月份利润增速虽有所回升主要是企业结构调整和转型升级的结果,工业企业每百元主营业务收入中的成本已连续 3 个月同比上升,或成为制造业持续快速发展的阻碍,需要提高警惕。预计全年工业企业利润增速将呈现“前高后低”走势。

5 月中国国际货物和服务贸易顺差 1582 亿元

据国家外汇管理局网站消息,外汇管理局近期公布的数据显示,2017 年 5 月,我国国际收支口径的国际货物和服务贸易收入 13976 亿元人民币,支出 12394 亿元人民币,顺差 1582 亿元人民币。其中,货物贸易收入 12847 亿元人民币,支出 9719 亿元人民币,顺差 3128 亿元人民币;服务贸易收入 1129 亿元人民币,支出 2675 亿元人民币,逆差 1546 亿元人民币。

美国经济的乐观预期和冷峻现实

近期人们在观察和讨论美国经济时的一个显著困惑是:作为经济“晴雨表”的股市一路高歌猛进,但实际经济增速却差强人意。不少人的主观印象是:在全球经济疲弱的大环境,美国经济表现抢眼;但事实却是:美国经济一季度增速缓慢,几乎与被视为经济停滞代名词的日本相当。自 2016 年 11 月至今,美股最具代表性的标普 500 指数涨幅高达约 13%,显示出市场对美国经济增长预期很高。

统计显示英国预算赤字 5 月下降

英国国家统计局 21 日公布的数据显示,受税收增加影响,英国预算赤字 5 月有所收窄。数据显示,5 月,除银行外的公共部门净借款为 67 亿英镑,与去年同期相比下降 3 亿英镑,是自 2007 年以来同期最低借款水平。公共部门净借款是一国政府财政状况的参考,若数额为正,意味财政赤字,为负则意味着财政盈余。截至 2018 年 3 月的财政年度,除银行外的公共部门净借款将达 583 亿英镑。

5 月末中国原油库存环比增长 0.45%

5 月末中国原油库存(不含储备库存)环比增长 0.45%,汽柴煤油库存环比下降 4.32%。其中,汽油库存环比微增,柴油、煤油库存环比下降。原油方面,5 月中国原油净进口量和产量环比双双增长,同时原油加工量环比亦现增长。综合来看,5 月末监测范围内原油商业库存环比微增。汽柴煤油方面,从供应来看,由于原油加工量环比增长,5 月汽柴煤油产量环比增长。

旺季需求大增 部分口岸被禁进口煤炭

多重消息利好之下,A 股煤炭板块已经连续第四个交易日上涨,黑色系期货昨日亦齐齐大涨。而今日市场消息为煤炭板块再添一把火。新浪援引媒体报道称,中国自 7 月 1 日起,禁止省级政府批准的二类口岸经营煤炭进口业务,国务院批准的一类口岸不受该禁令影响。此前 5 月底还有消息称,发改委在考虑收紧进口煤炭质量指标,以控制劣质煤进口,当日煤炭股大涨。

马士基航运推出远程集装箱管理系统

马士基航运近日宣布,将从 2017 年 7 月 24 日起正式向市场推出“远程集装箱管理系统”服务。RCM 能够在集装箱运输的全程为客户提供冷藏集装箱所在位置以及集装箱内的气体浓度及温度信息,这将帮助马士基航运及旗下其他集装箱航运公司的冷链客户随时随地了解供应链情况。要确保易腐货物完好地到达目的地,对供应链的各个环节进行实时监控显得格外重要。

中国造船业未来前景光明

国外知名市场研究机构近日发布了“中国造船业研究报告:2017-2021”。报告显示,去年,中国造船业完工量和新船订单量大幅下滑,不过预计,未来几年中国造船业将有很大的发展空间,而加强设计研发能力、提高高端装备制造能力是急需解决的问题。2016 年,全球船舶市场处于下降趋势。全球新船交易额同比下滑 67%,手持订单量相比 2015 年减少了 25%。

马士基航运不受 Rickmers 破产影响

马士基航运日前宣布，该公司运营预期不会受到 Rickmers 提交破产产生的影响。在 2017 年 4 月 19 日德国北方银行拒绝批准 Rickmers 条款书，并拒绝进一步重组谈判之后，Rickmers 已提交破产。马士基航运表示，其运营的 639 艘船舶中的 6 艘为承租 Rickmers 的船舶。此外，该公司租用了另 12 艘 Rickmers 船队的船舶，但这批船舶仅由 Rickmers 运营而并非其拥有。这 18 艘与 Rickmers 相关的船舶占据了马士基航运船队总运力的 4%。

长荣海运宣布与阿里巴巴结盟

继马士基航运、以星轮船和达飞轮船之后，长荣海运也宣布与中国电子商务巨头阿里巴巴集团结盟。长荣海运希望通过阿里巴巴携手合作，透过其“一达通国际物流平台”，提供保证舱位的海运服务，并结合长荣物流专业的供应链管理服务，为客户提供更便捷的服务。7 月 20 日，长荣海运官网正式发布消息称，为提供客户更多样化的选择，长荣海运与阿里巴巴国际交易市场携手合作。

赫伯罗特成“中东海啸”定海神针

今年 5 月底，赫伯罗特刚刚完成了对阿拉伯轮船的收购程序，根据双方达成的协议，阿拉伯轮船最大的两家股东卡塔尔投资局(QIA)和沙特阿拉伯的公共投资基金会(PIF)，在赫伯罗特董事会分别持股 14.4%和 10.1%。但友谊的小船说翻就翻。6 月初，以沙特阿拉伯为首的中东地区八个国家，相继宣布断绝与卡塔尔的外交关系，并封锁海陆空联系。随后，阿拉伯联盟开除卡塔尔。

韩国中型船企依然面临困境

韩国进出口银行数据显示，今年第一季度韩国 8 家中型船企接获的新船订单量总计约为 1.1 亿美元，这一数字远远低于现代重工、大宇造船和三星重工这三大巨头接单量。2007 年，当韩国造船业处于巅峰时期时，韩国中型船企的接单量曾高达 262.2 亿美元，相当于当时韩国造船业总体接单量的 26.7%左右。之后韩国中型船企接单量于 2008 年下滑至仅 88 亿美元，2009 年降至仅为 14 亿美元。

多用途船市场前景继续向好

航运咨询机构德路里近日表示，受益于 2017 年干散货运输需求大幅上升，多用途船运输部门的所有船型市场环境均有望出现改善。自 2017 年年初以来，航运市场上的大多数运输需求推动散运市场从 2016 年的历史低谷水平开始强劲增长，这一趋势预计至少在中期内仍将持续。唯一的例外就是石油价格，预计未来几年内油价不可能超过每桶 55 美元。

巴拿马型散货船市场出现乐观迹象

近期刊租市场上的巴拿马型散货船开始出现一些乐观迹象，船东签订了多笔长达 12 个月的巴拿马型散货船租约。Alibra Shipping 数据显示，上周，嘉能可、Norden 和 United Bulk Carriers 各签订了一艘巴拿马型散货船为期 6 个月的租约，日租金为 8250-9150 美元之间。此外，Hudson Shipping 签订了 Diana 旗下一艘巴拿马型散货船为期 12 个月的租约，日租金为 7900 万美元减去 5% 的第三方佣金。

大连中远船务 11.3 万吨原油轮出坞下水

2017 年 6 月 25 日，由大连中远船务为 CHANDRIS (HELLAS) INC. 建造的 11.3 万载重吨原油轮完成坞内常规涂装以及吊耳切割工程顺利出坞下水。该船总长约 250 米，型宽 44 米，型深 21.3 米。建造期间，项目组上下一心，攻坚克难。针对油轮最复杂的管路布置，公司采用单元设计，单元管系完整性达到 100%，整体完整性达到 95%，得到船东的高度赞扬。

达飞轮船拟订造 9 艘 LNG 动力超大型箱船

法国船东达飞轮船日前表示，正在考虑订造 LNG 动力超大型集装箱船。达飞轮船预计将订造最多 9 艘 20000TEU 以上超大型集装箱船，订单包含 6 艘新船订单及 3 艘备选订单，船舶运力将超过。这一订单预计交易总额将超过 14 亿美元。预计中国船厂可能将为新造船提供融资。据称，达飞轮船正在向船厂就“gas ready”型集装箱船进行询价。据悉，这批集装箱船预计将采用 LNG 动力设计。

秦皇岛港煤炭海铁班列又添新动力

6 月 19 日，首列从山西朔州神头元子河发车的 100TEU 煤炭海铁班列重箱列车在动力机车的推动下，将在秦皇岛港下水，装上“新武汉号”集装箱班轮，经广州南沙港上水，最终到达目的地广东省云浮市。这标志着秦皇岛港-大秦铁路-中远海运煤炭集装箱海铁班列正式开通，也标志着由秦皇岛海运煤炭交易市场自行组织的运销一体化全程煤炭供应链服务模式正式启动。

中远海运将在比雷埃夫斯港建造浮动船坞

中国远洋海运集团(以下简称中远海运)的举动将有利于推动希腊船舶修理行业的发展。媒体援引比雷埃夫斯港务局的一份声明称，中远海运计划建造一座浮动船坞，可容纳 80,000-dwt 规模的船。在派拉马的船坞全长 240 米，将于 11 月开始营业。在派拉马建造船坞将有助于防止船前往其它地中海船厂进行修理。中远海运表示，2018 年将增加另一座可容纳 300,000-dwt 规模船的修船设施。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库