



中国海洋运输情报网主办
第 1710 期 2017 年 5 月 24 日

综合信息

经济增长新动能加速积聚

日前，国家统计局公布了今年 4 月份国民经济运行的部分指标。整体上看，当前中国经济继续保持总体平稳、稳中向好的发展态势，经济继续运行在合理区间。随着需求侧管理的逐步改善以及供给侧结构性改革的深入推进，生产领域稳定增长，市场需求不断扩大，中国经济增长新动能正在加速积聚。从需求方面看，“三驾马车”新动力在积聚。从供给方面看，新经济增长动能正在蓬勃发展。

4 月经济数据续显供给侧改革张力

国家统计局近日公布的 4 月份经济数据显示，供给侧结构性改革在“加减乘除”四个方面均取得一定进展。在“加法”上，投资结构不断优化，1—4 月，高技术产业固定资产投资增速为 22.6%，远高于全部制造业投资增速 8.9%；消费需求进一步扩大，社会消费品零售总额同比名义增长 10.7%，环比增长 0.79%。在“减法”上，1-4 月份钢材产量同比增长 1.7%，增速较一季度回落 0.4 个百分点。

美联储加息步伐或放缓

全球金融市场在恐慌中紧急转入避险模式。美国时间 17 日，美股三大股指跌幅均超过 1.5%，其中道琼斯工业指数下挫 1.78%，纳斯达克指数下跌 2.57%，标普 500 下跌 1.82%。市场动荡的同时，投资者也在改变对美联储货币政策的预期。加之美国经济复苏基础不稳固，特朗普新政实施的进展缓慢，多数机构预期美联储的加息步伐或将放缓。美联储将继续“非常缓慢”加息。

日本推动 TPP 不言弃

5 月 21 日，除美国外的 11 个 TPP 成员国在越南河内召开部长级会议。据日本媒体报道，此次会议一方面是为了推动 TPP 在 11 月的亚太经合组织（APEC）首脑会议前尽快生效；另一方面则讨论该设立怎样的优惠框架以便美国回归 TPP。事实上，这已经是 TPP11 个成员国第二次举行部长级会议。3 月 15 日，11 个成员国在智利召开美国宣布退出之后的首次部长级会议。

4 月份中国进口动力煤 978 万吨

海关总署公布的最新数据显示，4 月份，中国进口动力煤 978 万吨，同比增加 267 万吨，增长 37.55%，环比增加 176 万吨，增长 21.95%。4 月份进口额达 72672.4 万美元，由此可知，进口单价为 74.31 美元/吨，环比上涨 4.21 美元/吨，同比上涨 27.24 美元/吨。2017 年 1-4 月份累计进口动力煤 3386 万吨，同比增加 841 万吨，增长 33.05%；累计金额 252554.6 万美元，同比增长 111.83%。

发改委：钢铁行业 2017 年去产能开局良好

继 2016 年钢铁行业全年化解粗钢产能超过 6500 万吨、去产能取得显著成效之后，在有关各方面共同努力下，2017 年化解钢铁过剩产能工作进展顺利，开局良好。截至 4 月底，全国退出粗钢产能 3170 万吨，已完成年度目标任务 5000 万吨的 63.4%。取缔违法违规“地条钢”工作成效明显，从 5 月份部际联席会议赴各地区督查情况看，地方前期排查发现的“地条钢”产能已经全部停产。

戴安娜集装箱航运一季度亏损 740 万美元

在美国上市的希腊集装箱独立船东戴安娜集装箱航运公布 2017 年第一季度业绩报告。报告显示，2017 年第一季度该公司净亏损 740 万美元，而上年同期录得数据为亏损 577 万美元。而由于船只被租赁机会及期租费率的降低，导致该公司预付租船收入从 2016 年第一季度的 1180 万美元跌至本季度的 380 万美元，同比降低 68%，定期租船平均租金降低 5838 美元。

Jinhui Shipping 首季亏损 797 万美元

5 月 21 日，金辉集团发布公告，公司附属公司 Jinhui Shipping 发布截至今年 3 月底止首季业绩报告，期内营业收入为 1530.1 万美元，同比增长 53.6%。期内净亏损为 797.1 万美元，同比减少 56.8%。包括已出售船舶的减值亏损约 600 万美元，2016 年同期则录亏损 1847.7 万美元，今年首季每股基本亏损 0.095 美元，期内营业收入上升主要由于市场运费的复苏。

达飞轮船第一季度盈利大增强势反弹

法国航运巨头达飞轮船近日发布一季度财报，2017年第一季度实现净收入8600万美元。相比在运价承压的2016年第一季度亏损1亿美元，达飞轮船在2017年第一季度强势反弹。受益于并购美国总统轮船，达飞轮船2017年第一季度箱运量相比2016年第一季度强势增长了34.2%。根据达飞轮船宣布，这是达飞轮船在首次完成收购交易后不到一年时间内，为集团公司业绩作出积极的贡献。

Epic Gas 第一季度亏损 340 万美元

新加坡加压气体运输船船东及运营商Epic Gas近日公布2017年第一季度业绩。截至2017年3月31日，该公司在第一季度亏损340万美元，相比去年同期的140万美元亏损额度放大。据悉，Epic Gas在第一季度营收为3390万美元，略高于去年同期的3220万美元。该公司表示，Epic Gas已降低其小型船和老龄船在市场上的使用率，同时增加其较大型船及船龄较为年轻的船舶在市场上的使用率。

中远海特前 4 月运量复苏

中远海特5月19日晚公布了2017年4月主要生产数据，公司4月份完成运量112万吨，同比增长17.4%；今年1-4月累计完成运量415.11万吨，同比增长8.9%。分船型看，今年1-4月，多用途船完成运量144.40万吨，同比增长44.9%；重吊船完成运量75.44万吨，同比增长19.3%；半潜船完成运量13.68万吨，同比增长150.8%；汽车船完成运量10.85万吨，同比增长82.3%。杂货船完成运量79.47万吨，同比下降3.3%。

Gulf Navigation 一季度业绩强劲

Gulf Navigation Holding PJSC近日公布2017年第一季度业绩。该公司表示，今年第一季度净利润为880万迪拉姆，与2016年第一季度净利630万迪拉姆相比增长39%。Gulf Navigation Holding表示，第一季度公司业绩大幅改善的同时，还解决了法案文件，并在全球范围内达成合作伙伴关系。据了解，Gulf Navigation Holding是2007年以来唯一在迪拜金融市场上市的海运服务公司。

今年中国船企揽获韩国海运公司 65% 的新船订单

截至本月15日，今年以来韩国海运公司的新船订单总计20艘，其中仅有7艘由韩国船企建造，其他13艘均被中国船企承揽。其中，韩最大散货船运公司PANOCEAN公司今年以来5艘散货船订单均被中国民营船企江苏新扬子江造船公司承揽，大韩海运6艘订单中的4艘。今年以来中国16艘新船订单全部交由中国本土船厂建造，日本6艘新船中的4艘由本土船企建造。

日本船东向东南亚的船舶回收厂提供援助

日本船东推出新举措，提高在东南亚船厂的船舶回收标准，但此举受到环保人士诟病。日本船东协会同意，支持日本基于产业劳动组合联合会，加入在印度阿兰的基础安全培训中心，为大约50名工人提供培训。日本船东协会表示，最初将为船厂提供基本的个人防护装备。从供应防尘口罩和工业手套开始，但是，日本川崎汽船株式会社总监和日本船东协会船舶回收委员会主席友田圭司表示，接下来会提供更多支持。

达门造船接获一艘 ASD 2411 拖轮订单

达门造船近日和巴拿马Saam Smit Towage公司签约建造一艘ASD 2411拖轮，用以在巴拿马Colón港口作业。这艘船将由越南达门船厂建造，随后运到荷兰完工，之后将加入Saam Smit拖轮船队。作为合同的一部分，Saam Smit Panama将出售船队中的旧拖船以采购新船，而达门集团通过其下属达门贸易公司提供租船和经纪服务。二手船将被翻新后销往全球。

中船澄西确认获 4 艘 8.2 万吨散货船订单

5月11日下午，中船澄西船舶修造有限公司成功与Korea Shipping Corporation公司签订了4艘81200吨散货船建造合同。船东公司、中船贸易公司代表，公司总经理陆子友、副总经理周建祥以及相关领导、嘉宾出席了签字仪式。该笔订单吸引了多家船厂参与竞标，中船澄西克服种种困难，凭借在散货船市场的良好口碑和优秀业绩获得船东青睐，最终一举成功中标。

中国港口一体化改革进入“深水区”

通江达海的江苏拥有世界通航密度最高的江海水域，长江江苏段被称为黄金水道中的“钻石航区”。5月22日，江苏省港口集团有限公司正式挂牌，在挂牌成立仪式上，省港口集团与中国远洋海运集团有限公司、上海国际港务股份有限公司、浙江省海港投资运营集团有限公司同时签订了战略合作协议，这标志着省港口集团开始实质性运作，标志着江苏港口一体化改革进入“深水区”。

海洋联盟首挂威廉港

从欧门集团获悉，2017年5月13日，海洋联盟的第一艘集装箱船顺利抵达了EUROGATE威廉港集装箱码头。完成首挂任务的是“天津东方号”。今年4月初，海洋联盟将威廉港纳入了亚洲北欧一线。在海洋联盟的所有北欧航线中，这条航线具备最高的运能，因为11艘全球最大的集装箱船不久之后将在这条航线上投入使用。2017年7月1日，“东方香港号”即将首航造访威廉港。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库