



中国海洋运输情报网主办
第 1727 期 2017 年 7 月 24 日

综合信息

1-6 月份全国固定资产投资增长 8.6%

国家统计局 7 月 17 日发布上半年国民经济运行情况。2017 年 1-6 月份，全国固定资产投资（不含农户）280605 亿元，同比增长 8.6%，增速与 1-5 月份持平。从环比速度看，6 月份比 5 月份增长 0.73%。第一产业投资 8694 亿元，同比增长 16.5%，增速比 1-5 月份回落 0.4 个百分点；第二产业投资 105807 亿元，增长 4%，增速比 1-5 月份提高 0.4 个百分点；第三产业投资 166104 亿元，增长 11.3%。

1-6 月份民间固定资产投资增长 7.2%

国家统计局 7 月 17 日发布上半年国民经济运行情况。2017 年 1-6 月份，民间固定资产投资 170239 亿元，同比名义增长 7.2%，增速比 1-5 月份提高 0.4 个百分点。民间固定资产投资占全国固定资产投资（不含农户）的比重为 60.7%，比 1-5 月份回落 0.3 个百分点。东部地区民间固定资产投资 80164 亿元，同比增长 9.3%，增速比 1-5 月份提高 0.6 个百分点；中部地区 50009 亿元，增长 8.6%。

美国 6 月消费价格指数环比持平

美国劳工部 7 月 14 日公布的数据显示，由于食品和能源价格增长乏力，6 月份美国消费价格指数环比持平，显示通胀上涨压力仍比较小。数据显示，6 月份美国消费价格指数经季节调整环比持平，而前月则下降 0.1%。其中，食品价格环比没有变化，而前月则上涨 0.2%。能源价格环比下降 1.6%，较前月 2.7% 的降幅有所回升。当月消费价格指数同比增长 1.6%，低于前月的 1.9%。

欧元 6 月 CPI 年率升 1.3%

欧盟统计局数据显示，欧元区 6 月末季调 CPI 年率终值上升 1.3%，升幅持平于预测值，低于前值 1.4%。而欧洲央行密切关注的 6 月末季调核心 CPI 年率终值上升 1.1%，升幅也与预测值一致，与前值持平。欧元区 6 月 CPI 月率终值持平，持平于预期值，高于前值 -0.1%。欧元区 6 月核心 CPI 月率上升 0.2%，升幅高于前值 -0.1%。据分析，欧元区 6 月 CPI 放缓主要是因为能源价格涨幅明显下降。

统计局：7 月中旬全国焦炭价格上涨 59.4 元/吨

国家统计局 7 月 24 日公布最新数据显示，钢坯价格涨势良好，生产利润可观 7 月中旬全国焦炭价格 1637.8 元/吨，较上一周期价格上涨 59.4 元/吨，涨幅 3.8%。焦炭市场上，焦炭产品仍然表现较强势。受下游钢材市场利润较好影响，7 月初全国多地焦企再次提涨 50 元/吨，唐山地区部分钢厂开始接受，涨价情绪不断蔓延。7 月 10 日起，河北主导焦企提涨带动山东地区钢厂焦炭采购价涨 50 元。

发改委：上半年退出煤炭产能 1.11 亿吨

国家发改委在 7 月 18 日召开的新闻发布会上表示，上半年各地各有关部门和行业上下，充分运用市场化、法治化手段，扎实推进去产能工作，取得积极进展和成效。煤炭方面，在各方共同努力下，上半年共退出煤炭产能 1.11 亿吨，完成年度目标任务量的 74%。通过去产能，有力推动了煤炭行业健康发展：一是企业经营状况明显好转；二是行业发展环境有所改善；三是产业布局显著优化。

长江经济带航运联盟在沪成立

长江经济带航运联盟 20 日在沪成立，联盟由上港集团、宁波舟山港集团、南京港集团、武汉港集团、重庆港务物流集团、安徽皖江物流集团、江西九江港务集团、湖南城陵矶港集团和四川宜宾港集团 9 家港口集团，以及长航集团、长江港口物流、泛亚航运、民生轮船、众诚航运 5 家航运企业共同发起成立。联盟将重点加强区域港航信息一体化、集装箱、散杂货、液货和滚装等货物江海联运等。

《财富》世界 500 强中的航运造船企业

7 月 20 日晚，2017 年《财富》世界 500 强排行榜发布，其中，航运造船类共有 6 家企业上榜。2 家航企中，中远海运营业收入排名第 366 位，比上一年度大幅提升 99 位；丹麦马士基集团营业收入排名第 298 位，比上一年度下滑 59 个位次。4 家船企中，中国有 2 家，包括中国船舶重工集团、中国船舶工业集团；韩国有 1 家，为现代重工集团；日本有 1 家，为三菱重工集团。

马士基航运获 FMC 临时豁免许可

丹麦航运公司日前宣布，该公司已获得了美国联邦海事委员会（FMC）的临时豁免服务合同申请的许可。由于 Petya 病毒网络攻击严重扰乱了马士基信息系统，包括存储服务合同数据的系统，该公司无法确定联系哪些货主，以延长运输协议或是重新就某些服务合同运价重新进行谈判。此外，就算是该公司能够确定哪些合同需要更新，但由于病毒造成的损害，该公司无法以电子形式提交文件。

达飞轮船和 SEATRADE 签订船舶共享协议

法国集运巨头达飞轮船集团和专业冷藏运输商 SEATRADE 集团宣布，双方已签订了新的船舶分享协议。根据该协议，达飞轮船和 SEATRADE 运营业务将连接北美、美国东海岸、中美洲、太平洋岛屿、澳大利亚、新西兰、秘鲁和加勒比海地区。该服务汇集了达飞轮船、SEATRADE 和 MARFRET，并提高了船舶航次频率和港口覆盖率。这一新航线将成为市场上唯一一个覆盖这些港口的周班航线。

阳明海运发行 5 亿股称稳步复苏

阳明海运近日表示，将对外发行额外 5 亿股，作为其重组计划的一部分。根据 7 月 22 日宣布的计划，阳明海运的股东、员工和公众将有机会购买公司的股票，股票价格尚未决定。阳明海运称，发行新股主要是回应当前股东对投资阳明海运的兴趣。此外，阳明海运表示，最近的业绩显示，公司正处于稳步复苏的轨道上。2017 年 6 月，阳明海运收入 3.85 亿美元，同比上升 22.86%。

互联网物流责任险正式推出

7 月 20 日，海绵保宣布与太保航运中心、集行神州达成三方战略合作，率先推出按次投保的互联网物流责任险。通过定额保额、灵活费率的场景消费保险，保障集装箱货运过程中的货物风险，转移集装箱卡车（集卡）车队与集行神州平台的运营风险，最终保障产业链的安全发展。太保航运中心是专注于航运保险及物流类责任保险的专营保险公司。对于国内物流保险具有丰富的承保和理赔经验。

现代重工首推智能船舶解决方案

韩国现代重工推出了综合智能船舶解决方案（Integrated Smart Ship Solution, ISSS），这种信息通讯技术（ICT）能够实现经济可靠的航行和船舶管理。这是目前全球造船业首个同类解决方案，预计能将每年船舶运营成本降低 6%。智能船舶技术是一种通过利用 ICT 和大数据来提高船舶运营效率的系统。ISSS 能够使原本依靠导航员技术和经验的航行变得标准化，收集并分析航行的实时信息，因而将有助于提高船舶的效率和安全性。

联合国发布全球船舶最新统计数据

联合国贸易和发展会议近日公布的全球船舶数据显示，全球五大船东国——希腊、日本、中国、德国和新加坡共占全球船队运力 49.5% 的市场份额（按载重吨）。在全球船东国排名中，位列前 35 位的国家中只有巴西一个国家来自拉美，非洲更是未占一席。以注册船旗国统计，全球排名前五位的分别是巴拿马、利比里亚、马绍尔群岛、中国香港特别行政区和新加坡，共占全球 57.8% 的市场份额。

上半年国内造船三大指标一升两降

工信部消息，2017 年 1-6 月，全国造船完工量 2654 万载重吨，同比增长 57.4%；新承接船舶订单量 1151 万载重吨，同比下降 29.0%，其中海船为 463 万修正总吨。截至 6 月底，手持船舶订单量 8284 万载重吨，同比下降 30.5%，其中海船为 2839 万修正总吨，出口船舶占总量的 92.6%。1-6 月，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界市场份额的 44.0%、42.4% 和 43.0%。

中海工业（江苏）再交一艘 64000 吨散货船

7 月 20 日中远海运重工所属中海工业（江苏）有限公司为民生租赁建造的 64000 吨散货船顺利交付。交船仪式由江苏公司党委书记张凯艺主持，民生金融租赁客户经理曹莹女士为新船命名和抛掷祝福香槟，江苏公司总经理王志峰等出席仪式。这是江苏公司承建民生租赁系列 64000 吨散货船中交付的第 8 艘，也是该公司继上半年交付 12 艘新船后的第 13 艘新船，总载重吨 120.14 万吨。

中国港口吞吐量实现两位数增长

上海航运交易所最新数据显示，中国前十大集装箱港口（包括长江三角洲地区的上海港、宁波-舟山港；珠江三角洲地区的深圳港、广州港；青岛港和环渤海地区北部的大连港）在 5 月份共吞吐 1530 万标箱，较去年 5 月份的 1390 万标箱高出 10.6%。尽管吞吐量数据强劲，但机构反复警告企业的信心和制造业活动正在减弱，预测中国 GDP 增长将会在 2017 年剩余时间和 2018 年放缓。

安特卫普港持续增长

安特卫普港在今年前 6 个月里处理 111385518 吨货物，比去年同期增长 2.8%。集装箱在持续几年取得非凡成绩后依旧业绩显著：按吨计算同比增长了 2.5%，按标准箱计算增长 1.9%。液体散货吞吐量也是一个经常性的增量，截至 6 月底增长了 1.8%。今年前 6 个月的集装箱吞吐量增长 2.5%，总量达 61288264 吨。按照标准货柜数量计算，上升 1.9%，总量达 5143305 标准箱。滚装货物吞吐量的增长尤为显著，达 9.2%，总量为 2563466 吨。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库