



中国海洋运输情报网主办  
第 1701 期 2017 年 4 月 19 日

## 综合信息

### 2017 年一季度我国 GDP 增长 6.9%

国家统计局 4 月 17 日发布数据显示，初步核算，一季度国内生产总值 180683 亿元，按可比价格计算，同比增长 6.9%。国民经济主要指标表现好于预期，我国经济运行实现了良好开局。分产业看，第一产业增加值 8654 亿元，同比增长 3.0%；第二产业增加值 70005 亿元，增长 6.4%；第三产业增加值 102024 亿元，增长 7.7%。今年以来，农业生产总体稳定，工业增速明显加快，企业利润快速增长。

### 2017 年 3 月份规模以上工业增加值增长 7.6%

国家统计局最新数据显示，2017 年 3 月份，规模以上工业增加值同比实际增长 7.6%（以下增加值增速均为扣除价格因素的实际增长率），比 1-2 月份加快 1.3 个百分点。从环比看，3 月份，规模以上工业增加值比上月增长 0.83%。一季度，规模以上工业增加值同比增长 6.8%。分三大门类看，3 月份，采矿业增加值同比下降 0.8%，制造业增长 8.0%，电力、热力、燃气及水生产和供应业增长 9.7%。

### 美国 4 月消费者信心指数初值创三个月新高

美国密歇根大学 4 月 13 日发布的最新数据显示，4 月份美国消费者信心上升至三个月高点，因美国民众对自身当前财务状况和经济的乐观情绪达到了 2000 年以来最高水平。具体数据方面，消费者信心指数初值上升至 98.0（经济学家预估值为 96.5），3 月份为 96.9。衡量美国民众对自身财务状况看法的当前状况指数上升至 115.2，为 2000 年 11 月以来最高水平，上月为 113.2。

### 巴西 2 月经济增速环比增长 1.31%

巴西央行日前公布的最新数据显示，2017 年 2 月份，巴西经济环比增长 1.31%，为自 2010 年 1 月以来最快月度增速。除此之外，巴西央行预测今年经济将增长 0.4%，2018 年巴西经济有望增长 2.5%。数据显示，巴西经济正在走出为时两年的衰退期。巴西央行调低了对今年通胀率的预期，由先前的 4.09% 降至 4.06%，继续低于通胀率管理目标中值 4.5%。央行预测，明年巴西通胀率将在 4.39% 左右。

### 3 月全国生产原煤 29976 万吨 同比增长 1.9%

4 月 17 日，国家统计局发布 2017 年 3 月份规模以上工业生产主要数据，3 月份，全国原煤产量 29976 万吨，同比增长 1.9%。1-3 月份全国累计生产原煤 80923 万吨，同比下降 0.3%，同比降幅较上月收窄 1.7 个百分点。此外，2017 年 3 月份，596 种产品中有 430 种产品同比增长。其中，钢材 9676 万吨，同比下降 0.7%；发电量 5169 亿千瓦时，增长 7.2%；原油加工量 4750 万吨，增长 5.9%。

### 3 月全国粗钢日均产量创新高

国家统计局 4 月 17 日发布的数据显示，3 月全国粗钢、生铁和钢材产量分别为 7200 万吨、6200 万吨和 9676 万吨，同比分别增长 1.8%、增长 1.3% 和下降 0.7%；其中，粗钢日均产量达到 232.26 万吨，同比增长 6.42%，创历史新高。2017 年第一季度，中国粗钢产量为 20110 万吨，同比增长 4.6%。这一涨势下，钢企的利润全面提升，36 家主要钢铁上市公司中，仅 4 家预告亏损，超过 9 成预告盈利。

### 中远海运集团与海信集团签署战略合作协议

4 月 18 日，中远海运集团与海信集团有限公司在沪签署战略合作协议，双方一致决定建立全面战略合作伙伴关系。中远海运集团与海信集团本着“着眼长远、互惠互利、市场主导、实现双赢”的原则，一致同意在运输、物流等领域建立长期合作，发挥各自优势，不断促进自身业务发展，增强双方在各自领域的核心竞争力。海信集团在全球设有 20 余个海外分支机构，产品远销 130 多个国家和地区。

### 中外运航运与香港海通订立能源服务协议

中外运航运 4 月 11 日发布公告，CMG 间接全资附属香港海通与公司订立补充海通总服务协议，海通集团同意向集团提供加油服务。预期截至 2018 年 12 月 31 日止两个年度各年提供加油服务的建议年度上限分别为 2766.2 万美元及 2836.7 万美元。香港海通全面提供船运业务，订立补充海通总服务协议为充分利用海通集团提供的资源，以使集团能够从海通集团所提供的一站式航运服务中获益。

## Alphaliner：2016 年 13 家集运巨头 10 家报亏

Alphaliner 最新报告显示，由于集运公司运营环境恶劣，2016 年全年只有 3 家运营商录得正运营业绩，其余 10 家公司均报亏。其中，2016 年达飞轮船、中远海运、地中海航运、韩进海运、赫伯罗特、现代商船、川崎汽船、马士基航运、商船三井、日本邮船、万海航运、阳明海运平均运营利润率下跌至-9.2%，以星轮船在 2016 年第四季度运营率为-1.2%。阳明海运在 2016 年亏损 151.6 亿新台币。

## 慧洋海运将并购四维航业

此前市场关于慧洋海运将并购四维航业的传闻正在变成现实。台湾慧洋海运董事长蓝俊昇 14 日回应对外界盛传将并购四维航的传闻，坦言兄弟公司为什么不合作？但合作“要也不是现在”，强调任何可能性都有，时间会解决一切。蓝俊昇看好散货船市场持续复苏，表示由于海运市场变动很大，通过整合并购是一个好方法，与四维航会先进行策略性的合作，长期不排除任何扩大合作的可能。

## 中远海控旗下公司泛亚航运决定“混改”

4 月 14 日，中远海控发布公告称，下属公司泛亚航运将实施增资扩股及员工持股方案。通过在上海联合产权交易所公开挂牌认购股权的方式，引入战略投资人，每股增资价格不低于泛亚航运单位注册资本对应的经备案的净资产评估值；同步通过员工持股平台引入员工持股，员工持股平台按照战略投资人最终入股价格认购股权。预计交易顺利完成后，员工持股平台将持有上海泛亚 8% 股权。

## 北船重工经营生产实现首季开门红

一季度，武船集团北船重工加快企业改革步伐，推进军民融合发展，做强做大产品主业，优化产品结构，经营生产保持平稳健康发展，扭亏增盈，实现首季开门红。一季度完成工业总产值（含子公司青岛武船）为去年同期的 112.1%；实现出口产值为去年同期的 112.2%；工业增加值为去年同期的 106%。新承接合同为去年同期的 221.9%。预计实现营业收入为去年同期 96.2%，利润总额实现扭亏增盈。

## 日本船企集体转变发展策略

三菱重工（MHI）、川崎重工（KHI）、三井造船（MES）三家日本船企近日陆续公布 2017 年造船业务发展策略。值得一提的是，三家船企在新规划中均放弃去年通过制造和销售高附加值船舶产品来实现企业增长的策略，调整为通过造船联盟、转移业务重心或收缩造船业务等方式，应对当前低迷的市场环境。三菱重工——通过造船联盟强化竞争力。川崎重工——退出海工业务，业务重心转移至中国。三井造船——分拆业务，收缩造船规模。

## 韩国三大船企一季度有望集体扭亏为盈

受去年订单剧减影响，韩国三大船企一季度销售业绩下降，但是得益于其各自执行的成本削减措施，一季度业绩望扭亏为盈。三星重工一季度营业利润 380 亿美元（约 3300 万美元），在海洋工程项目短期内稳定利好下企业自 2016 年二季度后扭亏为盈。得益于大量成本削减措施，大宇造船第一季度预计也将扭亏为盈。现代重工一季度营业利润 3515 亿韩元（约 3 亿美元），略好于去年同期。

## 摩根大通在中国船厂订造 12 艘散货船

美国投资银行摩根大通（JP Morgan）日前和三家中国船厂签署 12 艘好望角型散货船和 Newcastlemax 型散货船建造意向书，新船将在 2019 年交付。若这些意向书全部确认生效的话，合同价值约为 5 亿美元。摩根大通在新时代造船和金海重工分别订造 4 艘 Newcastlemax 型散货船，并在外高桥造船订造 4 艘好望角型散货船。摩根大通在外高桥造船订造船舶每艘造价约为 4450-4500 万美元。

## 天海防务设计国内最大内贸集装箱船交付

日前，由天海防务公司-上海佳豪船海工程研究设计有限公司为中国外运阳光速航运输有限公司设计、上海船厂船舶有限公司建造的 4000TEU 专用内贸集装箱船，经过 2 年精心建造在上海船厂崇明基地顺利交船。据悉，该船命名为“中外运渤海”，是上海佳豪船海院为中外运速航量身打造的适用于我国南北内贸航线的专用集装箱船。本船采用多项绿色技术，在节能环保上具有国际领先性。

## 烟台港集团首季生产经营逆势飘红

一季度，烟台港集团完成货物吞吐量 7227.6 万吨，同比增长 6.9%。其中，西港区 30 万吨原油码头累计接卸原油船舶 23 艘次，吞吐量达 259 万吨；大宗散货持续增长，以几内亚铝土矿为代表的大宗散货发展势头良好，完成铝土矿装船 600 万吨，再创历史新高；集装箱箱量不断刷新，共完成集装箱吞吐量 66.9 万标准箱，同比增长 4.6%；完成商品车作业量 5.16 万辆，同比增长 21.4%。

## 马来西亚拓建港口 打造亚洲物流枢纽

马来西亚政府将兴建数个世界级的现代化港口，放眼 10 年内使马来西亚成为亚洲重要的物流枢纽。其中包括在雪兰莪巴生增设第三个港口、提升及拓建柔佛州港口，以及在北马区开设新港口。交通部副部长阿都阿兹指出，马来西亚具备地理位置的优势，坐落在中国、韩国及日本货船南下的主要及重要贸易路线。马来西亚目前拥有 7 大港口，包括巴生港口、巴西古当港口、丹絨柏勒巴斯港口、关丹港口、檳城港口、民都鲁港口及甘马挽港口。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

**中国海洋运输情报网主办**

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI  
CHINA SHIPPING DATABASE  
中国航运数据库