



中国海洋运输情报网主办

第 1754 期 2017 年 11 月 01 日

综合信息

10 月制造业 PMI 为 51.6% 达今年均值水平

10 月 31 日，国家统计局发布数据，今年 10 月份中国 PMI 指数为 51.6%。分企业规模看，大型企业 PMI 为 53.1%，比上月回落 0.7 个百分点，继续位于扩张区间；中、小型企业 PMI 为 49.8% 和 49.0%，分别比上月下降 1.3 和 0.4 个百分点，位于临界点以下。其中，生产指数为 53.4%，比上月回落 1.3 个百分点，表明制造业生产继续保持增长，增速有所放缓；

全年通胀无忧 PPI 今年一季度已见顶

《经济蓝皮书夏季号：中国经济增长报告（2016-2017）》指出，2017 年上半年通货膨胀率保持在 1.5% 以内，下半年通货膨胀翘尾因素影响下降，全年通货膨胀无忧。蓝皮书认为，受翘尾因素影响，2017 年第一季度 PPI 同比增长超过 6%，环比增长逐渐收窄。2017 年第二季度货币政策收紧，加上第四季度翘尾因素消失，PPI 会持续回落，PPI 在第一季度已经见顶。

美国三季度 GDP 强劲增长 3%

今年第三季度美国实际国内生产总值 (GDP) 初值按年率计算增长 3%，显示飓风灾害对经济影响暂时有限。当季，私人库存投资为 GDP 增长贡献了 0.73 个百分点，高于前一季度的 0.12 个百分点。占美国经济总量近 70% 的个人消费开支按年率计算增长 2.4%，为当季经济增长贡献了 1.62 个百分点。非住宅类固定资产投资增长 3.9%，低于前一季度的 6.7%，为当季经济增长贡献了 0.49 个百分点。

欧元区 2017 年 3 月经济景气略降

欧元区经济第三季增长快于预期，但据欧盟统计局 (Eurostat) 的数据显示，10 月份消费者价格指数 (CPI) 同比增长 1.4%，较前两个月的 1.5% 有所回落。这主要是由于能源价格增长放缓，10 月份同比增长 3.0%，低于 9 月份的 3.9%，抵消了同样不稳定的未加工食品价格，9 月份的涨幅为 1.5%，10 月升至 2.8%。如果除掉这两个最易波动的因素，10 月份通胀率从 9 月份的 1.3% 降至 1.1%。

前三季度我国能源消费增速回升

前三季度，除建材行业外，电力、钢铁、化工行业用煤均为正增长，四大行业合计用煤占煤炭消费总量的 85%；石油消费保持平稳；天然气消费快速增长，城市燃气、发电用气、工业燃料、化工用气需求全面增长，全国天然气消费量约为 1710 亿立方米，同比增长 15.7% 左右，增速比去年同期提升约 7.3 个百分点；主要用电行业需求回暖，电能替代加快推进。

淡季煤价持续回落

最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 582 元/吨，环比下降 1 元/吨，指数已连续三期下降，累计跌幅 4 元/吨。2017 年 9 月份全国绝对发电量 5220 亿千瓦时，同比增长 5.3%，环比下降 12.2%，其中，全国火力绝对发电量 3623 亿千瓦时，同比下降 0.5%，环比下降 15.94%。目前，政策调控开始发挥作用，在稳煤价的主基调下，后市国内动力煤价格仍将以稳中下降为主。

招商轮船三季度盈利下降而东方海外收益增长

近日，航运企业纷纷发布了第三季度的盈利情况。10 月 27 日，招商轮船发布 2017 年三季报，报告期内，公司实现营业收入 45.97 亿元，同比增长 2.87%；净利润为 7.02 亿元，同比下降 60.3256%；每股收益为 0.13 元。东方海外国际公布东方海外货柜航运 2017 年前三季业绩，总货运量较去年同期上升 6.2% 至约 468.6 万标准箱；总收益同比增长 19% 至约 40.45 亿美元。

市场需求逐步趋弱 沿海运价应声下跌

本周，沿海散货运输需求整体下滑，虽然北方发运港船舶压港依旧严重，且海沙占据部分运力，但运价随需求走弱进入下行通道。10 月 27 日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收 1241.43 点，较上周下跌 3.0%。煤炭货种运价指数报收 1318.12 点，较上周下跌 4.0%。沿海金属矿石货种运价指数报收 1202.04 点，较上周下跌 1.2%。

众多利空因素叠加 三大船型高位下滑

10月26日,上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为1150.91点,运价指数为915.29点,租金指数为1504.35点,较上周四分别下跌4.3%,3.0%和5.4%。船型方面:本周海岬型船太平洋市场运价高位回落,大西洋市场运价小幅波动。本周巴拿马型船两大洋市场租金、运价承压下行。超灵便型船东南亚市场租金、运价缓慢回落。本周市场镍矿、钢材、煤炭等货盘均减少,而可用运力较多,租金、运价下跌。

中远海控前3季净利27.36亿元扭亏为盈

中远海控发布公告,截至2017年9月30日止9个月,该公司去期内营业收入为675.99亿元人民币,同比增34.84%。归属于上市公司股东的净利润27.36亿元,而上年同期经调整后取得的净亏损91.76亿元相比,实现扭亏为盈。基本每股收益为0.27元。

中船集团建造全球首艘智能船起程试航

10月31日,中船集团旗下中船黄埔文冲船舶有限公司建造的世界首艘智能船舶——中船Idolphin 38800吨智能散货船起程试航。该船是中船集团智能船舶示范工程的创新产品,是全球第一艘申请英国劳氏船级社智能船符号CYBER-SAFE、CYBER-PERFORM、CYBER-MAINTAIN的船舶,也是第一艘按照中国船级社智能船舶规范建造并申请CCS智能船符号I-SHIP的船舶,技术性能达到世界领先水平;Idolphin 38800吨智能散货船于2016年9月开工,2017年底建成后将成为全球第一艘真正意义上的智能船舶。

工银租赁融资两艘万箱级集装箱船命名交付

10月26日上午,工银租赁为新加坡太平船务融资的两艘万箱级大型集装箱船在江苏太仓举行命名交付仪式。2016年5月,工银租赁通过积极营销,与新加坡太平船务达成合作,为其安排四艘11800箱集装箱船、项目交易总金额不超过3.56亿美元的融资租赁业务。

日新航运在中、日造船厂签署巨额订单

日新航运公司在中、日船厂订造油轮及散货船,合同价值超过6亿美元。日新航运公司打算继续扩大船队规模,订造25艘新造船。据说,日新航运公司将斥资逾6亿美元订造一系列极限灵便型散货船、卡萨姆型散货船及不锈钢化学品油轮。日新航运公司在日本大岛造船分别订造七艘极限灵便型散货船和卡萨姆型散货船,新船安排在2019年至2021年之间交付。

日本船东中日船厂下单订造25艘船

日本船东日新航运计划继续扩大船队规模,将在中国和日本船厂订造25艘新船,包括14艘Kamsarmax型散货船、7艘Ultramax型散货船和4艘19700载重吨不锈钢化学品船,这些新船将采用国际海事组织(IMO)Tier II标准建造,总价值超过6亿美元。其中江苏韩通船舶重工再次接获7艘Kamsarmax型散货船订单,这也让日新航运船队中中国船厂建造的散货船增加到34艘。

台船交付长荣第2艘2800TEU集装箱船

10月26日,台船举行为长荣集团建造的2800TEU集装箱船“长芳”轮命名仪式。这也是长荣集团向台船订造10艘同系列集装箱船中的第2艘,其余8艘预计在明年上半年全数完成交付。该船长211.9米,船宽32.8米,可装载2926TEU。其优异的节能设计,不但可大幅节省耗油量,达到171.84g/kw.h而且船速可高达22.04节,高于设计规范要求的21.8节,是同级船中最节能的集装箱船。

中远海控募资129亿购建20艘集装箱船

中远海控通过发股募集资金用于支付20艘已在建集装箱船舶所需造船款,包括单艘运力13,800TEU型集装箱船舶5艘,单艘运力14,568TEU型集装箱船舶4艘,单艘运力20,119TEU型集装箱船舶5艘,单艘运力21,237TEU型集装箱船舶6艘。且上述所有船舶已被董事会和股东大会批准上述建造计划由公司相关全资下属公司与船厂签署造船合同。

2017年前三季度全国主要港口运行情况

受益于全球经济回暖,2017年以来全国港口运行情况较往年有较大提升。2017年前三季度,全国主要港口累计完成货物吞吐量94.73亿吨,累计同比增长7.6%;集装箱吞吐量17,688.99万TEU,累计同比增长9.1%,增速均为2014年以来新高。2017年前三季度外贸货物吞吐量30.17亿吨,累计同比增长6.9%,外贸货物吞吐量增速低于内贸,得益于全球经济好转及上年基数较低等因素。

欧洲安特卫普港率先启动“零颗粒损失”计划

安特卫普港务局发布最新消息,为防止塑料进入环境而与工业、物流和运输业展开的独特合作。制造业、物流运营商及运输业正在加大对“Operation Clean Sweep”项目的支持。安特卫普是欧洲第一个签署这项由PlasticsEurope发起的行动计划港口。实际上,在安特卫普搭建“零颗粒损失”咨询平台是为了将颗粒损失控制在绝对最小限度而行动起来。

燃油价格

截至 2017 年 10 月 31 日，上海船舶燃油价格 IFO380 为 386\$/MT，较上周上升 5.32%；IFO180 为 416.5\$/MT，较上周上升 7.48%；MGO 为 618.5\$/MT，较上周上升 2.48%。

截至 2017 年 10 月 24 日，新加坡船舶燃油价格 IFO380 为 363\$/M，较上周上升 6.14%；IFO180 为 385\$/MT，较上周上升 5.7%；MDO 为 535\$/MT，较上周上升 5.1%。

| 日期 | 上海船舶燃油价格 | | | 新加坡船舶燃油价格 | | |
|------------|----------|--------|-------|-----------|--------|-----|
| | IFO380 | IFO180 | MGO | IFO380 | IFO180 | MDO |
| 2017/10/31 | 386 | 416.5 | 618.5 | 363 | 385 | 535 |
| 2017/10/30 | 380 | 416.5 | 618.5 | 359 | 379 | 537 |
| 2017/10/27 | 370.5 | 416.5 | 603.5 | 349 | 372 | 523 |
| 2017/10/26 | 365 | 387.5 | 603.5 | 346 | 368 | 519 |
| 2017/10/25 | 366 | 387.5 | 603.5 | 344 | 371 | 521 |
| 2017/10/24 | 366.5 | 387.5 | 603.5 | 342 | 364 | 509 |
| 2017/10/23 | 367.5 | 387.5 | 603.5 | 344 | 372 | 515 |
| 2017/10/20 | 368 | 387.5 | 603.5 | 341 | 368 | 511 |
| 2017/10/19 | 367 | 387.5 | 603.5 | 343 | 369 | 514 |
| 2017/10/18 | 368 | 387.5 | 603.5 | 348 | 376 | 520 |
| 2017/10/17 | 368 | 387.5 | 598.5 | 348 | 376 | 520 |
| 2017/10/16 | 366 | 387.5 | 598.5 | 345 | 367 | 520 |
| 2017/10/13 | 363 | 387.5 | 598.5 | 339 | 364 | 512 |
| 2017/10/12 | 361 | 387.5 | 598.5 | 338 | 363 | 507 |
| 2017/10/11 | 360 | 387.5 | 598.5 | 339 | 366 | 514 |
| 2017/10/10 | 357.5 | 387.5 | 598.5 | 334 | 360 | 507 |
| 2017/10/9 | 357.5 | 387.5 | 598.5 | 334 | 364 | 504 |
| 2017/10/6 | 361.5 | 387.5 | 598.5 | 339 | 368 | 514 |
| 2017/9/29 | 366 | 453.5 | 590 | 346 | 375 | 525 |

(单位：美元/吨)

2017年1~9月份世界造船三大指标

| 指标/国家 | | 世界 | 中国 | 韩国 | 日本 |
|--------------------|-------|-------|------|------|------|
| 2017年1~9月 造船完工量 | 万载重吨 | 8399 | 3280 | 2695 | 1638 |
| | 占比重% | 100 | 39.1 | 32.1 | 19.5 |
| | 万修正总吨 | 2704 | 936 | 877 | 545 |
| | 占比重% | 100 | 34.6 | 32.4 | 20.2 |
| 2017年1~9月 新接订单量 | 万载重吨 | 4843 | 1600 | 2147 | 687 |
| | 占比重% | 100 | 33.0 | 44.3 | 14.2 |
| | 万修正总吨 | 1594 | 504 | 509 | 174 |
| | 占比重% | 100 | 31.6 | 32.0 | 10.9 |
| 2017年9月底 手持订单量 | 万载重吨 | 18473 | 7613 | 4536 | 4908 |
| | 占比重% | 100 | 41.2 | 24.6 | 26.6 |
| | 万修正总吨 | 7516 | 2590 | 1665 | 1608 |
| | 占比重% | 100 | 34.5 | 22.1 | 21.4 |

注：此表数据来源于英国克拉克森研究公司。

2017年1~9月船舶工业经济运行情况

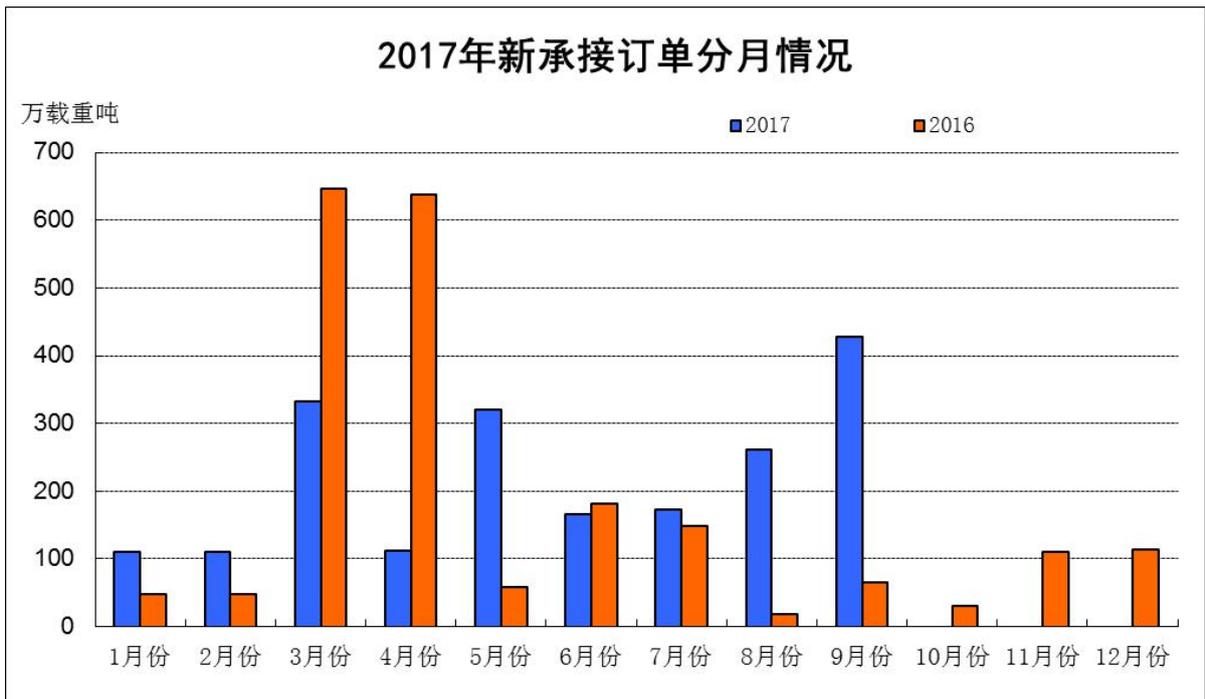
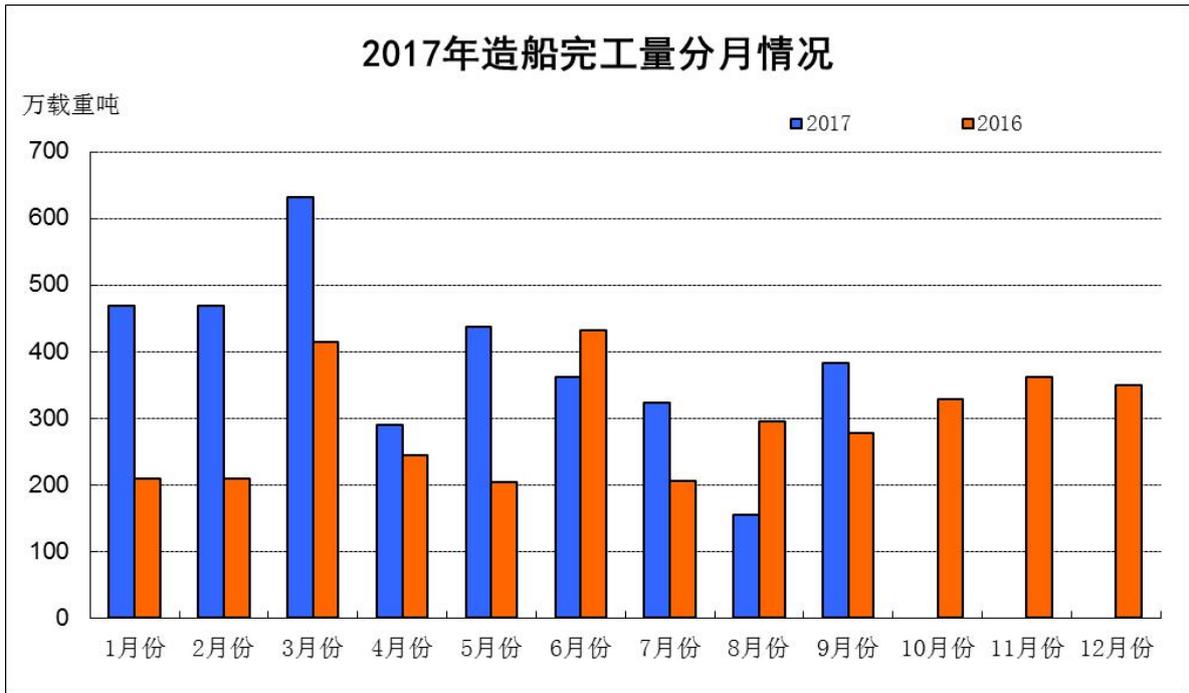
2017年1~9月，我国船舶工业保持平稳运行，造船完工量继续增长，新承接订单量止跌回升，手持订单量降幅收窄，但工业总产值等主要经济指标同比继续下降。

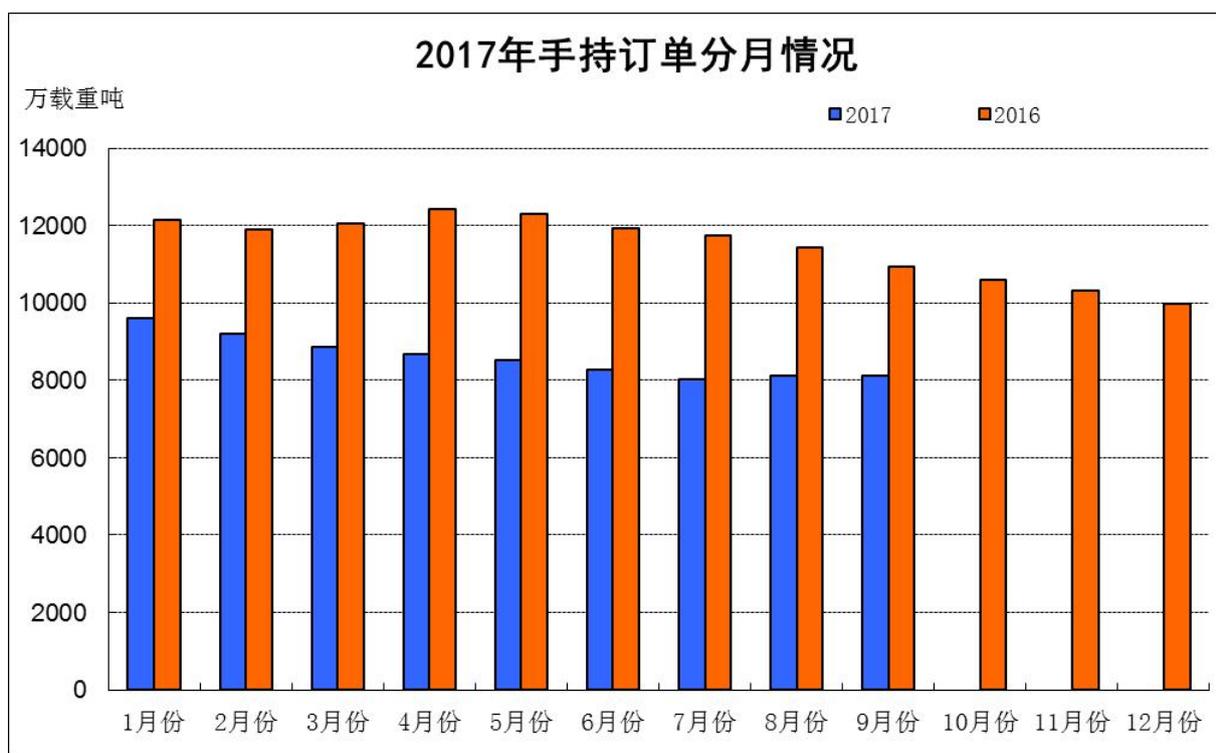
一、全国三大造船指标两增一降

1~9月份，全国造船完工3515万载重吨，同比增长41%。承接新船订单2013万载重吨，同比增长8.7%。9月底，手持船舶订单8123万载重吨，同比下降25.7%，比2016年底下降18.5%。

1~9月份，全国完工出口船3279万载重吨，同比增长43.3%；承接出口船订单1830万载重吨，同比增长21.5%；9月末手持出口船订单7554万载重吨，同比下降26.2%。出口船舶分别占全国造船完工量、

新接订单量、手持订单量的 93.3%、90.9%和 93%。





二、重点监测企业指标情况

1、造船企业三大指标两升一降

1~9月份，53家重点监测的造船企业造船完工3109万载重吨，同比增长33%。承接新船订单1860万载重吨，同比增长9.8%。9月底，手持船舶订单7729万载重吨，同比下降27.8%。

1~9月份，53家重点监测的造船企业完工出口船2910万载重吨，同比增长35.7%；承接出口船订单1694万载重吨，同比增长19.1%；9月末手持出口船订单7188万载重吨，同比下降28.7%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的93.6%、91.1%和93%。

2、工业总产值同比下降

1~9月份，船舶行业80家重点监测企业完成工业总产值2843.5亿元，同比下降6.9%。其中船舶制造产值1228亿元，同比下降11.6%；船舶配套产值184亿元，同比下降9.7%；船舶修理产值95亿元，同比增长5.6%。

3、船舶出口产值同比下降

1~9月份，船舶行业80家重点监测企业完成出口产值1103亿元，同比下降9%。其中，船舶制造产值790亿元，同比下降13%；船舶配套产值38亿元，同比下降16%；船舶修理产值57亿元，同比增长7.5%。

4、企业经济效益同比下降

1~9月，船舶行业80家重点监测企业实现主营业务收入2125亿元，同比下降12%；利润总额11亿元，同比下降55%。



航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅