

中国海洋运输情报网主办
第 1675 期 2016 年 12 月 07 日

综合信息

11 月非制造业商务活动指数为 54.7%

11 月，中国非制造业商务活动指数为 54.7%，比上月上升 0.7 个百分点，连续三个月上升，为 2014 年 7 月以来的高点，非制造业延续了平稳较快的增长势头，增速进一步加快。服务业商务活动指数为 53.7%，比上月上升 1.1 个百分点，为年内高点。建筑业商务活动指数为 60.4%，比上月回落 1.4 个百分点。新订单指数为 51.8%，比上月上升 0.9 个百分点，连续三个月高于临界点，为近两年高点。

11 月财新中国服务业 PMI 创 16 个月来最高纪录

财新 12 月 5 日公布的 11 月财新中国通用服务业经营活动指数为 53.1，较 10 月提高 0.7 个百分点，为 16 个月来最高纪录。此前国家统计局公布数据显示，11 月服务业商务活动指数为 53.7，比 10 月上升 1.1 个百分点，为年内高点。中国服务业经营活动录得可观增速，抵消了制造业产出增速的轻微放缓。11 月财新中国综合 PMI 数据（包括制造业和服务业）持平于 10 月创下的 43 个月最高纪录 52.9。

美国 11 月 ISM 非制造业指数升至 57.2

美国供应管理协会（ISM）公布的最新数据显示，美国 11 月非制造业采购经理人指数（PMI）为 57.2，预估为 55.4，10 月为 54.8。数据高于 50 的荣枯分水岭，意味着服务业扩张。美国 11 月非制造业企业活动分项指数为 61.7，为 2015 年 10 月以来最高，预估为 58.0，10 月为 57.7。11 月非制造业就业分项指数也创下去年 10 月来最高的 58.2。11 月非制造业投入物价分项指数为 56.3，10 月为 56.6。

英国 2015 年吸引外商投资额升至 216 亿英镑

英国国家统计局 12 月 2 日公布的数据显示，外国企业在英净投资由 2014 年的 150 亿英镑升至 2015 年的 216 亿英镑，标志着 2015 年英国吸引外商直接投资额排名全球第十位。服务业吸引的外商净投资额由 2014 年的 35 亿英镑激增至 2015 年的 384 亿英镑，主要归功于金融服务业及信息和通信技术行业的突出表现。生产领域 2014 年外商投资净流入 102 亿英镑，2015 年为净流出 184 亿英镑。

11 月下旬国内焦炭价格首超 2000 元/吨

12 月 5 日，国家统计局公布 2016 年 11 月下旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况，数据显示，11 月下旬国内二级冶金焦价格报 2019.8 元/吨，与上期相比，上涨 72.9 元/吨，环比上升 3.7%，涨幅较上期收窄 6.3 个百分点。数据显示，这是今年以来全国焦炭价格首超 2000 元/吨。今年 3 月初以来，全国焦炭价格呈波段性上涨，三季度以来更是暴涨。供需失衡或是造成价格上涨的主因。

11 月中国铁矿石价格指数继续上升

据钢铁协会监测，11 月末，中国铁矿石价格指数（CIOPI）为 262.67 点，环比上升 31.21 点，升幅为 13.48%，升幅较上月加大 0.87 个百分点。其中，国产铁矿石价格指数为 229.21 点，环比上升 17.47 点，升幅为 8.25%；进口铁矿石价格指数为 268.97 点，环比上升 33.80 点，升幅为 14.37%，升幅较上月回落 0.32 个百分点。11 月平均值为 255.85 点，较上月上升 39.58 点，升幅为 18.30%。

阳明海运连年亏损 或和台湾国际港口合并

据报道，台湾地区立法机关交通委员会委员日前表示，台湾交通运输部应该考虑在全球航运业衰退期间，将阳明海运与台湾国际港口公司（TIPC）合并。该委员会计划日前审查港口预算建设基金。然而，立法机关将专注于拯救深陷债务危机的阳明海运，该公司自 2009 年以来累计亏损达到 338 亿新台币（约合 10.6 亿美元）。2016 年前三个季度，阳明海运累计亏损高达 130.2 亿新台币。

中远海运“牵手”国机集团

12 月 1 日，中远海运与中国机械工业集团有限公司在上海签署战略合作协议。根据协议，中远海运将承运国机集团进出口货物及海外 EPC 项目设备运输，并作为国机集团工程建设及项目总承包领域的物流服务供应商，为国机集团在国内外新建工程项目提供全程综合物流服务。国机集团是中国机械工业规模最大的大型中央企业集团、中国机械工业最大的进出口贸易企业、最大的工程总承包企业。

现代商船难进 2M 联盟 韩国海运业再受重创

据韩国报道，现代商船欲加入 2M 联盟，进展并不顺利。现代商船实际上已以加入 2M 为条件从韩国产业银行获得用于结构调整的资金支持，若不能成功加入联盟，则成长为全球性班轮公司的目标也将无从实现。韩国政府与海运业非常关注谈判结果。2M 联盟以货主反对为由决定不接受现代商船成为会员。现代商船在今年 7 月签署了加入 2M 的谅解备忘录，这对于正在进行结构调整的现代商船避免向法院申请破产保护起到了决定性作用。

现代商船联合地中海航运收购韩进美国码头

日前，现代商船（HMM）联合地中海航运（MSC），共同参与竞购韩进海运在美国码头的股份。现代商船和地中海航运目前已向当地法院提交参与竞购韩进海运在美国长滩、加利福尼亚州码头 54% 股权的竞标书，竞购价约 4000 亿韩元。据悉，目前地中海航运在该码头持股比例为 46%，是该码头的第二大股东。继上周以 370 亿韩元购买韩进亚美航线后，SM 集团目前也在寻求购买该部分资产。

韩国三大船企明年将面临 18.9 亿美元到期债务

韩国三大船企债台高筑，明年将面临共计 2.22 万亿韩元（约合 18.9 亿美元）的巨额到期债务。大宇造船 3 季度审计报告显示，公司明年需要偿还 9400 亿韩元的到期债务。而大宇造船目前拥有的现金及现金等价资产仅有 7490 亿韩元，这使得业内人士担忧其将出现流动资产危机。三星重工明年 2 月及 9 月分别有 4000 亿韩元及 2000 亿韩元的公司债到期。现代重工明年到期债务约为 6800 亿韩元。

STX 造船明年将重返新造船市场

未能完成打包出售的 STX 海洋造船计划在明年重返新造船市场，并将在明年 1 月重新开始启动营销活动。11 月底，由于无法证明如何募集资金，原本有意打包收购 STX 造船及其子公司的英国投资基金被韩国破产法院取消资格，STX 海洋造船暂停出售。负责处理 STX 造船破产程序的韩国首尔中央地方法院及 STX 造船的债权银行认为，相比清算，STX 造船镇海船厂继续船舶建造活动更加有利。

现代重工有望获伊朗 10 艘新船订单

据悉，现代重工即将从伊朗国家航运公司获得 10 艘新船订单。该系列新船订单总价值约 6.5 亿美元，现代重工将为伊朗建造 4 艘 14400TEU 集装箱船和 6 艘 50000 载重吨 MR 型成品油船。新船预计在 2018 年第三季度交付伊朗。每艘集装箱船价格约为 1.1 亿美元，MR 型成品油船价格约为 3500 万美元，与市场水平基本一致。一旦签署合同，这将是伊朗被解除制裁后首次向境外国家订造新船。

1-11 月全球共计 841 艘船舶送拆 散货船最多

克拉克森最新研究表明，2016 年是航运市场极其艰难的一年，大多数部门都处于重压之下，为求市场供需平衡，拆船活动增加是今年航运业的主要特征。据统计，今年 1-11 月，约 4130 万 dwt、共计 841 艘船舶送拆。截至目前为止，这个数字已经超过了去年全年 3890 万 dwt 的拆船量总和，其中干散货部门在拆船市场中占据主要地位。由于业绩持续低迷，散货船拆解吨位超过了其他各船型。

伊朗航运公司拟 6.5 亿美元巨资造新船

据参与谈判的人士称，伊朗国有航运公司与现代重工业就价值 6.5 亿美元集装箱船和油轮订单的谈判已进入深入阶段，标志着伊朗航运巨头在十年后重返国际市场。上述交易或最早于本周宣布。该交易是伊朗伊斯兰共和国航运公司和石油生产商 Iranian Offshore Oil Co. 船队现代化计划的一部分；该计划总计支出 25 亿美元。Iranian Offshore Oil Co. 是国有石油公司伊朗国家石油公司旗下子公司。

上海船厂交付一艘 82000 吨散货船

12 月 5 日，上海船厂为意大利 SCORPIO 公司建造的第 4 艘 82000 吨散货船（卖）成功交付。上船公司总工程师叶锦文、沪东中华、SCORPIO 公司以及中船贸易公司代表签署交船文本，船东、船检代表以及各相关部门人员出席了仪式。S1231 轮为单壳，单桨、柴油机驱动散货船，全船总长 229 米，型宽 32.26 米，型深 20.05 米，载重吨为 81198 吨。该船于去年 3 月开工，7 月铺底，12 月下水。

香港第三季港口货物吞吐量按年升 5.6%

香港政府统计处公布，今年香港三季港口货物吞吐量按年上升 5.6%，达 6730 万公吨。其中，抵港及离港港口货物较上年同期分别上升 8.0% 及 2.3%，达 3990 万公吨及 2750 万公吨。累计今年首九个月的港口货物吞吐量按年下跌 7.4%，为 18570 万公吨。其中，抵港及离港港口货物较上年同期分别下跌 9.1% 及 4.9%。今年第三季经季节性调整港口货物吞吐量，较上季上升 8.2%。当中，抵港港口货物及离港港口货物较上季分别上升 12.0% 及 3.2%。

迪拜环球与魁北克储蓄投资集团共建投资平台

据报道，日前知名的码头运营商迪拜环球港务集团（DP World）与魁北克储蓄投资集团共同筹资 37 亿美元，联合成立一家码头投资平台。其中，迪拜环球港务持股 55%，后者持股 45%。该投资公司将主要在阿联酋以外的全球港口码头进行整个生命周期的资产投资，尤其将注重于国家级的战略投资。同时，该投资公司还将对现有资产进行投资，但是其高达 25% 的资金将用于绿地投资。

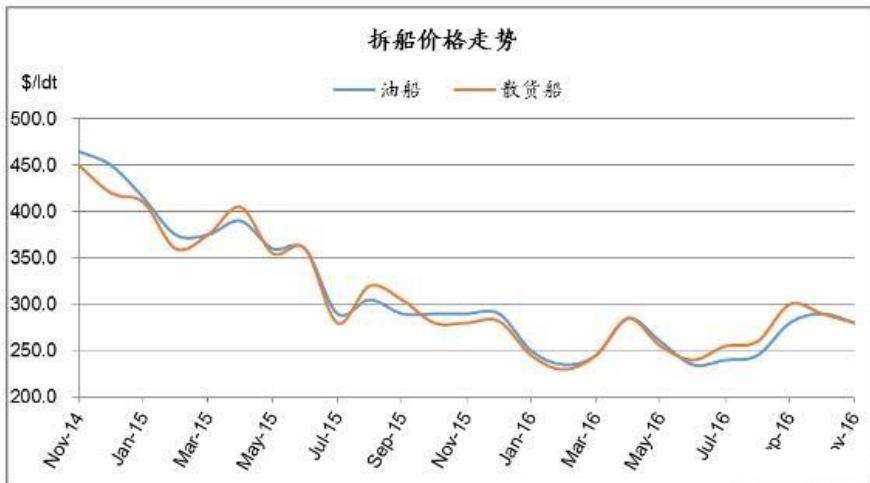
港口燃油价格



亚欧美港口燃油价格（2016年10月26日）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	314-315	322-323	398.5-399.5
韩国	306-307	323-324	466.5-467.5
新加坡	284.5-285.5	292.5-293.5	462-463
香港	291.25-292.25	299.25-300.25	473-474
上海	305-306	323-324	545.5-546.5
墨尔本	391-392	-	571.5-572.5
孟买	299-300	309-310	579-580
富查伊拉	288-289	296-297	539-540
豪尔费坎	288-289	296-297	539-540
科威特	288-289	296-297	539-540
直布罗陀	293.5-294.5	314.5-315.5	490.5-491.5
阿尔赫西拉斯	293.5-294.5	314.5-315.5	490.5-491.5
拉斯帕尔马斯	294.5-295.5	315.5-316.5	491.5-492.5
马耳他	280.5-281.5	293.5-294.5	470.5-471.5
诺沃西比尔	259.5-260.5	279.5-280.5	514.5-515.5
伊斯坦布尔	289.5-290.5	307.5-308.5	494.5-495.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	287.5-288.5	307.5-308.5	478.5-479.5
鹿特丹	2735-274.5	298.5-299.5	439.5-440.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	439.5-440.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	480.5-481.5
汉堡	273.5-274.5	293.5-294.5	469.5-470.5
福斯	294.5-295.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	297.5-298.5	315.5-316.5	518.5-519.5
休达	295.5-296.5	315.5-316.5	492.5-493.5
热那亚	289.5-290.5	324.5-325.5	505.5-506.5
的里雅斯特	299.5-300.5	322.5-323.5	513.5-514.5
德班	-	285.5-286.5	519.5-520.5
纽约	268.95-269.05	298.95-299.05	471.45-471.55
费城	274.95-275.05	309.95-310.05	481.45-481.55
诺福克	282.95-283.05	332.95-333.05	502.95-503.05
查尔斯顿	312.95-313.05	362.95-363.05	547.95-548.05
休斯顿	263.95-264.05	363.95-364.05	486.95-487.05
新奥尔良	264.95-265.05	314.95-315.05	458.95-459.05
洛杉矶	289.45-289.55	329.95-330.05	534.95-535.05
旧金山	299.95-300.05	339.95-340.05	611.45-611.55
波特兰	-	-	-
西雅图	291.95-292.05	341.95-342.05	594.95-595.05
蒙特利尔	276.45-276.55	306.45-306.55	551.45-551.55
温哥华	296.95-297.05	346.95-347.05	604.95-605.05

废钢船市场统计 (11. 19–11. 25)



注：废钢价格是基于印度 VLCC 油船和灵便型散货船价格

船型	载重吨	建造时间	拆船时间	船厂	船东	拆船价格	拆船地
散货船	38870DWT	1986	2016/11/25	I. H. I.	Vanguard	--	孟加拉国
散货船	43230DWT	1995	2016/11/25	延氏重工	SeaFlag Shipmgmt.	--	孟加拉国
散货船	47286DWT	1999	2016/11/25	大韩造船	Kumiai Senakku K.K.	240\$/Ldt	印度
集装箱船	2602TEU	2002	2016/11/25	STX SB (Jinhae)	Schulte Group	295\$/Ldt	印度
集装箱船	1022TEU	1985	2016/11/24	Bremer Vulkan	Arkas Shipping	--	土耳其
杂货船	3615DWT	1972	2016/11/25	Busumer Werft	Jubba General	--	印度
杂货船	2530DWT	1980	2016/11/24	Lalivateollisuus	Baltrechflat Ltd.	--	土耳其
杂货船	2180DWT	1977	2016/11/24	Turnu Severin	El Moez Maritime	--	土耳其
杂货船	13568DWT	1984	2016/11/24	Imai Zosen Kochi	Dong Won Shipping Co	--	韩国
多用途船	15107DWT	1984	2016/11/25	Austin & Pick.	Ethiopian Shog.	--	印度
多用途船	15107DWT	1985	2016/11/25	Austin & Pick.	MetEC	--	印度
汽车运输船	4857Cars	1987	2016/11/25	Kawasaki HI Sakaide	Fukunaga Kaiun	--	印度
渡船	1043Passengers	1997	2016/11/25	MHI Shimonoseki	Trinitas Ship Mgmt	--	印度
客滚渡船	--	1965	2016/11/24	Meyer Werft	Norden-Friesia	--	德国

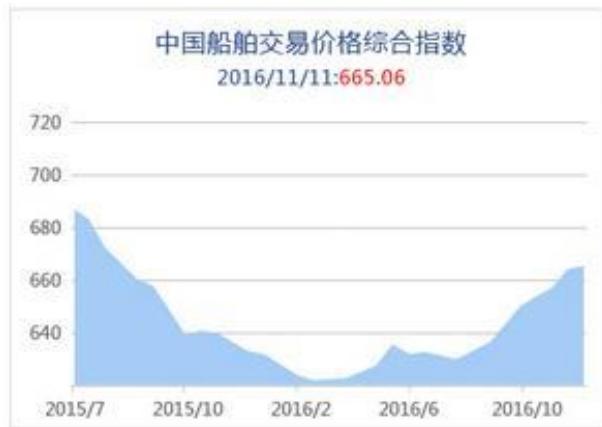
克拉克松最新数据显示，本周拆船数量为 14 艘，共计 244184 载重吨。从船型来看，散货船 3 艘，共计 129386 载重吨；集装箱船 2 艘，共计 45741 载重吨；其他船型 9 艘，共计 69057 载重吨。根据克拉克松统计，2016 年截止目前全球船舶累计拆解量为 41.1 百万载重吨。其中散货船拆船累计达到 27.6 百万载重吨，油船累计达到 2.0 百万载重吨，集装箱船累计达 7.9 百万载重吨，其他船型累计达到 3.6 百万载重吨。

散货船拆船均价在 280 美元/轻吨，环比上周下降 3.45%，相比去年的 282 美元/轻吨相比下降 0.71%；油船拆船均价在 280 美元/轻吨，环比上周下降 3.45%，与去年的 290 美元/轻吨相比下降 3.45%。

2016 年，截止目前中国拆船累计载重吨达到 4.1 百万载重吨，印度累计达到 11.5 百万载重吨，孟加拉国累计达到 12.7 百万载重吨，巴基斯坦累计达到 8.2 百万载重吨，其他国家累计达到 4.8 百万载重吨。

国内船舶买卖行情评述 (2016. 10. 29–2016. 11. 11)

气温下降，电煤消耗不断增加，另一方面货源紧缺以及北方港口滞港严重，运力紧俏，使得本期沿海运价再次大幅上涨。船舶买卖市场方面，总体询盘量上升，市场信心上扬，特别是干散货类船舶，热门船型求购积极；同时，成品油船的需求也在逐渐增加。



指 数 类 型		275 期	274 期	环比
中国船舶交易价格综合指数		665.06	658.91	↑0.93%
5000 吨级	5 年船龄 二手干散货船	742.15	733.91	↑1.12%
16500 吨级	3 年船龄 二手干散货船	599.21	592.75	↑1.09%
22500 吨级	3 年船龄 二手干散货船	704.22	694.96	↑1.33%
1000 吨级	3 年船龄 二手成品油船	766.33	759.43	↑0.91%
3000 吨级	5 年船龄 二手成品油船	867.76	862.01	↑0.67%
5000 吨级	3 年船龄 二手成品油船	804.19	797.22	↑0.87%
500 吨级	3 年船龄 二手内河货船	229.97	231.43	↓0.63%



国内二手船及拍卖船市场

市场综述

气温下降，电煤消耗不断增加，另一方面货源紧缺以及北方港口滞港严重，运力紧俏，使得本期沿海运价再次大幅上涨。船舶买卖市场方面，总体询盘量上升，市场信心上扬，特别是干散货类船舶，热门船型求购积极；同时，成品油船的需求也在逐渐增加。

内河干散货船市场

本期，内河船舶交易量继续下滑，市场表现清淡，船价小幅下滑。

沿海油船市场

因为 OPEC 组织仍未就限产达成一致，加上美国经济因素影响市场，导致近期国际原油价格大幅下跌。沿海油运市场方面，部分地区库存下降，补货需求回升，成品油运价出现小幅上涨。船舶买卖市场方面，需求温和增长，包括 1000 左右载重吨单壳油船，以及 2000 至 3000 载重吨成品油船（单壳双壳均可），5000 至 6000 载重吨成品油船，均有客户询盘。

沿海干散货船市场

大部分地区进入冬季，气温下降使电煤消耗增加，另一方面，煤价持续上涨也增加了下游囤货热情，同时，滞港严重也导致运力紧缺，多重因素促使本期沿海运价继续大幅上涨。船舶买卖市场方面，本期市场求购有所增加，热门船型如 5000 左右载重吨，6000 至 8000 载重吨以及 12000 至 15000 载重吨散货船均有较多询盘，另外 50000 左右载重吨散货船也有较多买家咨询，用于国内航线。

船舶拍卖市场分析

本期，截至 11 月 11 日，各类船舶拍卖数量在 17 艘次左右，基本与上期持平，拍卖船舶中干散货类船舶比例较大，典型成交案例：2002 年造 5009 吨多用途船“景泰 29”成交价格 461.576 万；2007 年造 12647 吨散货船“兴城 1”成交价格 1300.5 万；2009 年造 21502 吨散货船“勤丰 180”成交价格 2900 万。

其他船舶

其他船舶方面，本期有较多买家求购泥驳船，包括 1500 左右载重吨以及 750 左右载重吨的开体泥驳均有询盘。



国内普通散货船估价表

吨位 (载重吨)	航区	船级	货舱 防污结构	船盖形式	主机功率	主机厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
5000	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	1765kW (2400马力)	宁纺	江浙	5年	761	10.53%
16500	近海	ZC	双底单壳	液压折叠	2970kW (4000马力)			10年	529	10.95%
22500	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000马力)	陕柴	江浙	3年	1608	10.88%
27000	近海	CCS	双底双壳	液压折叠	4400kW (6000马力)	陕柴	江浙	3年	2415	10.63%

国内成品油船估价表

吨位 (载重吨)	闪点	航区	船级	货舱 防污结构	货油舱 加热	主机功率	主机 厂家	船舶 建造地	船龄	参考价 (万元)	涨跌幅
1000	> 60°C	近海	ZC	双底双壳	导热油 锅炉	220kW (300马力)	宁纺	江浙	新造船	380	10.80%
3000	≤ 60°C		ZC	双底单壳	导热油 锅炉	735kW (1000马力)			3年	275	10.36%
5000	≤ 60°C	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	1765kW (2400马力)	宁纺	江浙	新造船	2386	10.55%
8000	≤ 60°C	近海	CCS	双底双壳	导热油 锅炉	2206kW (3000马力)	陕柴	江浙	新造船	3871	10.55%

10月份浙江市场二手船成交量示意



浙江市场二手船成交量对比

船型	10月份	9月份
二手干货船	35.29%	42.86%
二手液货船	41.18%	35.71%
其他二手船舶	23.53%	21.43%



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信 “航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

