



中国海洋运输情报网主办  
第 1753 期 2017 年 10 月 30 日

## 综合信息

### 1-9 月我国财政收入破 13 万亿

2017 年 1-9 月，我国 GDP 同比增长 6.8%，这是中国经济连续九个季度运行在 6.7%-6.9% 的区间，保持中高速增长。经济中高速增长背后带动了前三季度税收收入的大幅增长，前三季度税收收入达 113101 亿元，实现同比两位数的增长。财政部数据显示，1-9 月累计，全国一般公共预算收入 134129 亿元，同比增长 9.7%，中央一般公共预算收入 63372 亿元，同比增长 9.4%，为年初预算的 80.6%。

### 1-9 月全国 PPP 入库项目额已达 17.8 万亿元

财政部政府和社会资本合作中心最新数据显示，截至 2017 年 9 月末，全国政府和社会资本合作 (PPP) 入库项目合计 14220 个，累计投资额 17.8 万亿元，覆盖 31 个省（自治区、直辖市）及新疆兵团和 19 个行业领域。其中，国家示范项目共计 697 个，累计投资额 1.8 万亿元。其中已落地示范项目 572 个、投资额 1.5 万亿元，落地率 82.1%，新增落地项目 77 个、投资额 2351 亿元。

### 英国三季度 GDP 季率两连升

10 月 25 日，英国公布三季度 GDP 初值，表现好于预期，英国央行加息预期进一步上升。具体数据显示，英国三季度 GDP 季率初值实际录得 0.40%，好于前值和预期值 0.1 个百分点。英国三季度 GDP 年率初值实际录得 1.50%，持平前值和预期值。英国 GDP 季率持续连续第二个季度回升，英国央行加息预期进一步上升。去年公投脱欧以来，英镑剧烈贬值，最新的通胀年率已高达 3%。

### 德国 10 月份商业景气指数再创新高

10 月 25 日，德国伊弗经济研究所公布的数据显示，10 月份德国商业景气指数“意外”刷新历史新高。数据显示，当月德国商业景气指数从 9 月份修正值 115.3 点上升至 116.7 点。市场此前预期该指数环比持平或微降。10 月份德国商业景气指数的四项指标中，制造业指数和建筑业指数均创历史新高，零售行业指数则明显攀升。不过，当月批发行业指数小幅下降，但依然保持高位。

### 1-9 月我国进口动力煤 8144 万吨

海关总署公布的最新数据显示，9 月份，中国进口动力煤 1022 万吨，同比增加 208 万吨，增长 25.55%，环比增加 33 万吨，增长 3.34%。9 月份进口额达 74658.4 万美元，由此可知，进口单价为 73.05 美元/吨，环比上涨 4.39 美元/吨，同比上涨 15.73 美元/吨。2017 年 1-9 月份累计进口动力煤 8144 万吨，同比增加 1282 万吨，增长 18.68%；累计金额 121824.3 万美元，同比下降 54.34%。

### 9 月全国钢材出口量 514 万吨

海关总署数据显示，9 月份全国出口钢材 514 万吨，同比下降 41.6%，环比减少 138 万吨；1-9 月累计出口钢材 5960 万吨，同比下降 29.8%。9 月份进口钢材 124 万吨，同比增长 9.7%，环比增加 25 万吨；1-9 月累计进口钢材 1001 万吨，同比增长 1.8%。9 月份进口铁矿砂及其精矿 10283 万吨，同比增长 10.6%，环比增加 1417 万吨；1-9 月累计进口铁矿砂及其精矿 81672 万吨，同比增长 7.1%。

### 淡水河谷第三季度业绩增长 53.6%

10 月 26 日，淡水河谷发布了第三季度财务业绩。2017 年第三季度，经调整 EBITDA（息税折旧及摊销前利润）为 41.92 亿美元，较上季度增长了 53.6%；现金流达到 14.38 亿美元，净负债削减 10.56 亿美元至 210.66 亿美元。流动资金需求增长了 9.81 亿美元，但淡水河谷预期，第四季度销售回款的增加将扭转这一情况，并对现金流产生积极影响。本季度资本支出为 8.63 亿美元，再次低于 10 亿美元。

### 招商轮船前三季度净利润 5.99 亿元

10 月 26 日，招商轮船发布 2017 年前三季度经营业绩。截至 2017 年 9 月 30 日的前三季度，招商轮船录得营业收入 45.97 亿元人民币，同比上升 2.87%；录得归属母公司股东的净利润 7.02 亿元人民币，同比减少 60.33%。招商轮船表示，剔除本期与上年同期收到的拆船补贴等不可比因素后，2017 年前三季度，该公司录得归属母公司股东的净利润 5.99 亿元人民币，同比减少 37.97%。

### 森罗商船与4家船公司合作开通新航线

近日,韩国森罗商船宣布将与4家船公司合作,开通连接中国、巴基斯坦和中东的航线服务。这4家船公司分别是泰国宏海箱运(Regional Container Lines, RCL)、香港金星轮船(Gold Star Line)、香港德祥航运(TS Line)和韩国高丽海运(Korea Marine Transport)。此次航线合作,是森罗商船首次与外国航运公司企业合作,涉足中东市场,新航线将于11月17日进行首次航行。

### 集装箱船市场前景再度看涨

受益于全球各地区市场需求增长的强劲推动,2017年全球集装箱运量相比2016年预计将增长6%,加上前9个月中国港口集装箱运量大幅增长,集装箱航运业前景将再度看涨。有报告显示,全球GDP相对TEU箱运量的比例最近开始上升,这是2009年航运业遭全球金融海啸重击以来的首次。据统计,在经历了上半年集装箱运量同比增长6.7%的强劲增长之后,第三季度集装箱运量仍然维持强劲水平。

### 中国重工拟220亿全资控股大船武船

中国重工10月27日公告称,公司拟向中国信达等8名交易对方以发行股票的方式,总计作价219.63亿元收购大船重工42.99%股权和武船重工36.15%股权。其中,大船重工42.99%股权评估价值为165.97亿元,武船重工36.15%股权评估价值为53.66亿元。本次交易标的资产的总评估价值合计为219.63亿元。中国重工拟以5.78元/股价格(定价基准日前20个交易日股票交易均价的90%)发行股份,预计非公开发行不超过38.00亿股股票。

### 日本商船三井收购Swan FSRU项目11%股权

日本船东将通过其联合子公司FSRU Venture India One持有这个项目11%股权,该项目由印度Swan LNG公司负责。目前,这艘FSRU在韩国现代重工建造。日本商船三井将监督这艘FSRU的建造进程,并将担任该LNG接收和再气化项目的技术合作伙伴。这座进口码头将设在古吉拉特邦,项目计划在2019年底开始运营。商船三井在9月初证实,公司将参与该项目,但当时没有披露所有权的细节。

### 9月全球新造船市场迎来新造订单小高峰

据克拉克森数据,2017年9月份全球新造船市场迎来新造订单小高峰,中日韩三国均有不同程度的涨幅,截止到9月底,今年全球共成交573艘、1593.5万CGT,以CGT计已经超过2016年全年成交量的两成多。韩国表现较为抢眼,目前共成交133艘、503.9万CGT,全球占比31.6%。其中,韩国船企9月份单月成交量为145.5万CGT,创造了自2015年5月以来的单月最高接单纪录。

### 9月全球造船完工量环比上升76.45%

数据统计显示,2017年9月份全球船厂共交付新船117艘,共计8667292载重吨。与2017年8月份全球新船交付订单117艘,共计4911965载重吨相比较,数量持平,载重吨环比上升76.45%。与2016年9月份全球船厂共交付新船185艘,共计10860332载重吨相比较,数量同比下降36.76%,载重吨同比下降20.19%。2017年1-9月份全球船厂共交付新船1516艘,共计84238069载重吨。

### 现代重工承接5艘VLCC备选订单

10月23日现代重工官网显示,该公司与北极星航运签订价值4亿美元的建造合同。根据合同,现代重工将为北极星航运建造5艘32.5万载重吨的超大型矿砂船。据悉,该批订单合同是今年9月份双方签订的10+5艘超大型矿砂船建造合同的5艘备选订单,这10+5艘“LNG-ready”矿砂船单船价格超过7500万美元,总金额约为11.25亿美元,新船将由淡水河谷租赁,租期20至25年。其中,前10艘将在2019年底至2020年初陆续交付。

### 舟山中远船务8艘散货船订单正式生效

近日,舟山中远船务工程有限公司与希腊油船船东Aegean Shipping Management签订的4+2+2艘81600吨系列Kamsarmax型散货船订单正式生效。据称,这8艘船舶总价格预计在2亿美元左右。该系列船舶设计总长229米,型宽32.26米,型深20.5米,设计吃水12.2米,预计将于2019年下半年起陆续交付。据了解,这笔订单在9月初已经签订,由新成立的Aegean Shipping Dry Bulk下单订造。

### 1-9月河北省港口货物吞吐量突破8亿吨

据悉,前三季度,河北省港口货物吞吐量完成8.18亿吨,同比增长17.7%,创下河北省港口前三季度突破8亿吨的历史新记录。三大港口中,货物吞吐量增速最快的是秦皇岛港,共完成1.82亿吨,同比增长40%;唐山港完成4.29亿吨,同比增长12.6%;黄骅港完成2.07亿吨,同比增长12.5%。河北港口集装箱吞吐量也创前三季度历史新高,共完成261.9万标箱,同比增长23.7%。

### 印度港口JNPT上半年货物吞吐量240万标箱

印度最大港口贾瓦哈拉尔尼赫鲁港(JNPT)在营运商迪拜环球港务(DP World)和马士基集装箱码头公司(APMT)的增长带动下,在2017财政年度前六个月的表现有所改善。DP World和APMT为该港带来6.26%的吞吐量增长。据印度政府公布的数据显示,JNPT上半年完成货物吞吐量240万标箱,其中APMT占99万标箱,同比增长11.6%;而DP World则占62.5万标箱,同比增长5.2%。

## 航运市场/景气指数

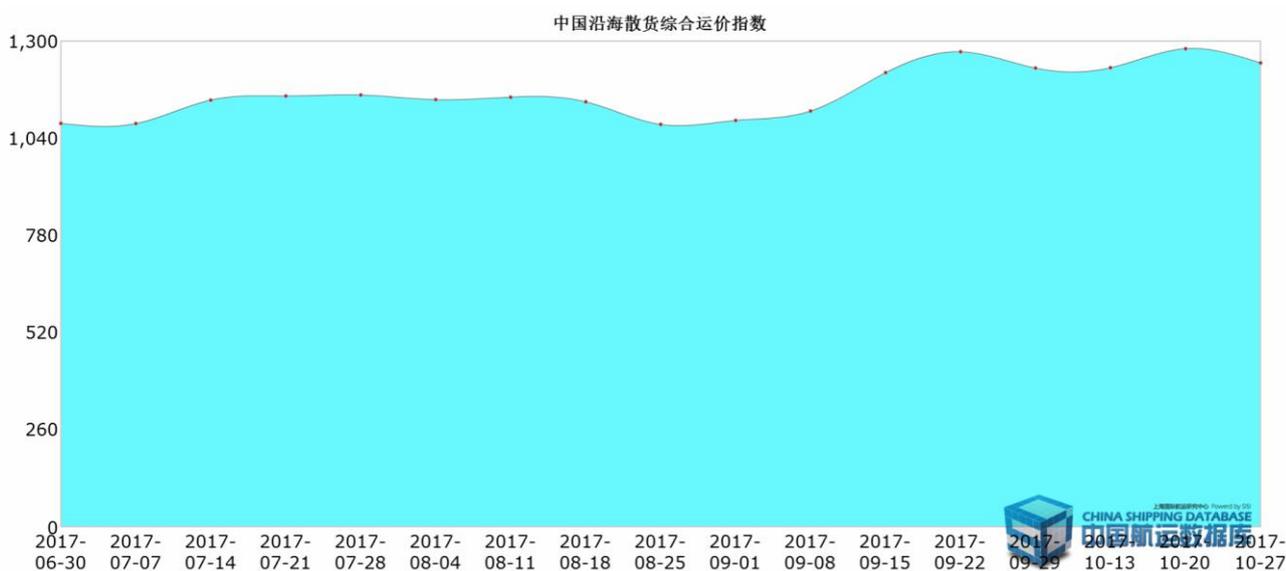
### 综合指数

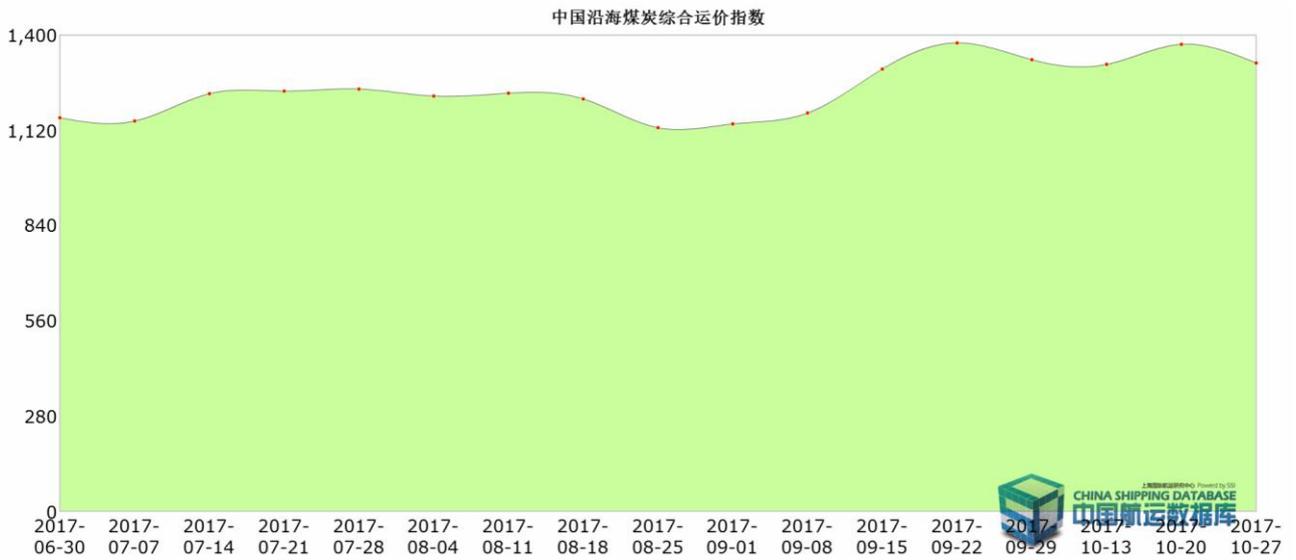
截至 2017 年 10 月 27 日，波罗的海综合运价指数(BDI)为 1546；波罗的海海岬型指数(BCI)为 3220；波罗的海巴拿马型指数(BPI)为 1517；波罗的海超灵便型船运价指数(BSI)为 1100；油轮运输市场油轮运价指数成品油运价指数(BCTI)为 524；油轮运输市场油轮运价指数原油运价指数(BDTI)为 914。

日期	BDI	BCI	BPI	BSI	BDTI	BCTI
2017-10-27	1546	3220	1517	1100	914	524
2017-10-26	1555	3182	1553	1117	920	516
2017-10-25	1573	3202	1592	1129	912	515
2017-10-24	1588	3202	1626	1130	901	515
2017-10-23	1586	3187	1642	1128	899	520
2017-10-20	1578	3145	1643	1126	896	527
2017-10-19	1582	3186	1648	1116	902	531
2017-10-18	1566	3134	1646	1105	907	540
2017-10-17	1552	3079	1651	1094	916	544
2017-10-16	1523	2980	1637	1082	913	551
2017-10-13	1485	2871	1606	1069	903	563

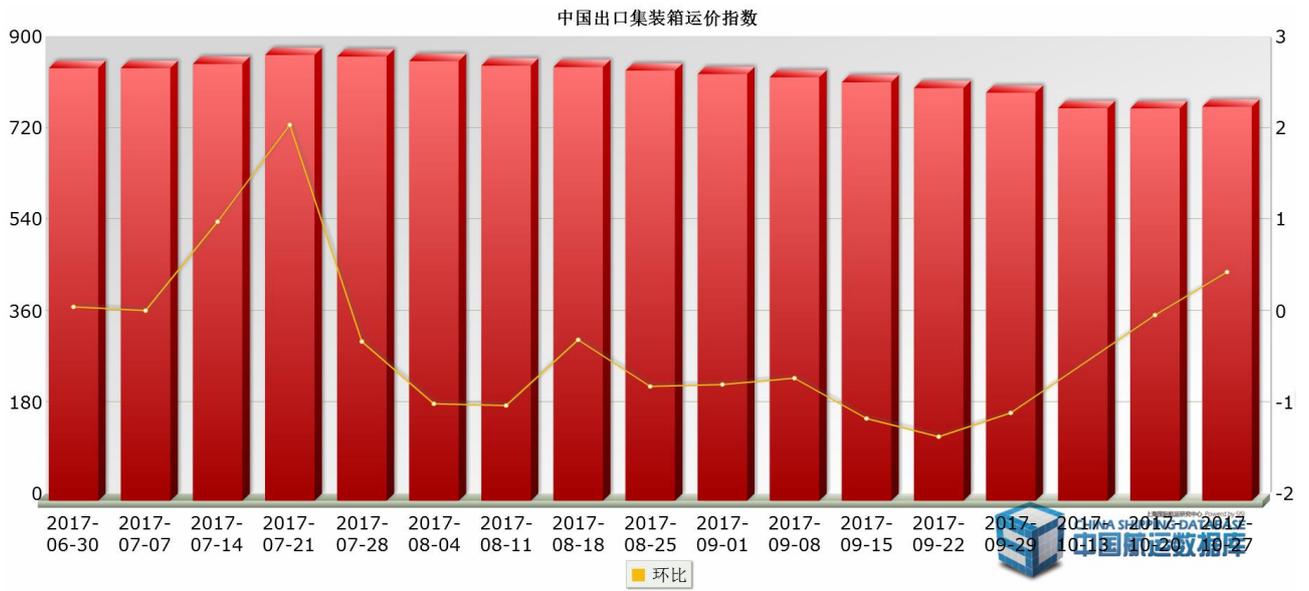
### 运价指数

截止 2017 年 10 月 27 日，中国沿海散货运价指数为 1241.43，较上期下降 2.98%；中国沿海煤炭综合运价指数为 1318.1，较上周下降 3.99%；中国沿海粮食综合运价指数为 1231.06，较上周下降 4.36%；中国沿海金属矿石综合运价指数为 1202.04，1216.24，较上周下降 1.17%。





截止 2017 年 10 月 27 日，中国出口集装箱运价指数为 775.54，772.27，较上周上升 0.42%；上海出口集装箱运价综合指数为 806.81，747.38，较上周上升 7.95%。



截止 2017 年 10 月 27 日，中国沿海成品油综合运价指数为 1262.87，与上周持平；中国沿海原油综合运价指数为 1541.72，与上周持平。







上海国际航运研究中心 Powerd by SISI  
**CHINA SHIPPING DATABASE**  
**中国航运数据库**

中国航运数据库是上海国际航运研究中心全力建设的一个整合中国港航领域统计数据、信息资源的公共服务平台，旨在为政府机关、航运企业、科研院校等各类用户提供便捷的查询和数据分析等功能的一站式数据服务。数据库收录了国内外港口生产的各类详细数据以及港口基础信息；动态跟踪国内外航运市场实时信息以及航运服务领域各类数据；密切关注航运相关经济数据，涵盖经济、贸易、产业等诸多领域；聚焦全球港航发展趋势，提供及时、全面、权威的国际数据信息。目前，中国航运数据库已经收录了各种指标超过 **850 种**，共计 **280 万条**数据，分为航运市场、港口码头、航运服务、经济指标、景气指数 5 大板块。

## 港航大数据实验室

港航大数据实验室是上海国际航运中心建设推进小组办公室确立的 2015 年上海国际航运中心建设 50 项重点工作之一，由上海市交委、上海市教委、上海国际航运研究中心共同建设。实验室搭建了适合港航领域大数据存储和分析的实验环境、研究并掌握了国际领先的港航大数据分析关键技术和应用方案。面向港航业提供多种数据应用服务和大数据咨询服务。目前，已经搭建起了基于 HDFS 和 Cassandra 数据库的船舶轨迹数据分布式存储环境，并将全球过去 **4 年**的船舶轨迹大约 **500 多亿条**数据存入其中，建立基于 Spark+HDFS+Cassandra 技术私有云存储和分布式计算环境，主要完成的大数据分析研究包括：船舶行为自动识别、船舶轨迹预测、航线运力统计、港口服务能力评估、全球港口信息库建设、海事安全数据挖掘系统开发等。



# 《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

[www.chinashippinginfo.net](http://www.chinashippinginfo.net)

欢迎订阅