



中国海洋运输情报网主办
第 1671 期 2016 年 11 月 23 日

综合信息

1-10 月我国地方固定资产投资小幅回升

11 月 21 日, 国家发改委发布的数据显示, 1 月份至 10 月份, 全国完成固定资产投资 484429 亿元, 同比增长 8.3%, 增速比前 9 个月加快 0.1 个百分点。其中, 地方项目完成 465075 亿元, 同比增长 8.7%, 比 1 月份至 9 月份加快 0.2 个百分点, 比前 8 个月加快 0.7 个百分点。东部地区完成 201945 亿元, 同比增长 9.6%; 中部地区完成 125054 亿元, 同比增长 12.7%, 增速与 1 月份至 9 月份持平。

1-10 月全国施工项目计划总投资同比增长 9.1%

国家发改委最新数据显示, 1-10 月, 全国施工项目计划总投资 1022874 亿元, 同比增长 9.1%, 增速与 1-9 月份持平。施工项目 696662 个, 比去年同期增加 112987 个, 比上月末增加 57814 个, 其中, 东部地区施工项目 255565 个, 比去年同期增加 34406 个; 中部地区施工项目 166031 个, 增加 35635 个; 西部地区施工项目 230780 个, 增加 42038 个; 东北地区施工项目 44211 个, 减少 995 个。

美国 10 月生产者物价指数与前月持平

美国劳工部 11 月 16 日公布数据显示, 美国 10 月生产者物价指数 (PPI) 不及预期, 美国 10 月生产者物价指数与前月持平, 增长 0.3%。同时较去年同期增长 0.8%, 预估为增长 1.2%。此外, 10 月扣除食品和能源的核心 PPI 较去年同期上升 1.2%, 预估为增长 1.6%, 较前月下跌 0.2%, 预估为增长 0.2%。美国 10 月扣除食品、能源和贸易的最终需求 PPI 较前月下降 0.1%, 但较上年同期上升 1.6%。

欧盟 10 月通货膨胀率增至 0.5%

欧盟统计局最新数据显示, 10 月欧盟和欧元区年通货膨胀率均由上月的 0.4% 上升至 0.5%。其中, 6 个欧盟成员国出现负通胀率, 保加利亚和塞浦路斯的通胀率最低, 均为 -1.0%; 比利时和奥地利的通胀率则较高, 分别为 1.9% 和 1.4%。与上月相比, 欧盟成员国中, 有 6 个国家的通胀率出现下降, 1 个国家保持不变, 21 个国家有所上升。对欧元区通胀率上升影响最大的来自餐饮、租金和烟草等。

1-10 月全国原煤产量同比下降 10.7%

国家统计局近日公布了 1-10 月全国分省原煤产量, 数据显示 10 月全国原煤产量 28185.2 万吨, 同比下降 12%, 原煤产量已经连续 7 个月同比降幅超过 10%, 降幅较上月收窄 0.3 个百分点。1-10 月累计原煤产量 273932 万吨, 同比下降 10.7%, 同比降幅较上月增加 0.2 个百分点。10 月份共有 12 省份原煤产量环比增长, 增幅最大的为广西; 13 省份 10 月份原煤产量环比下降, 降幅最大的是江西。

10 月全球粗钢产量 1.365 亿吨 同比增长 3.3%

世界钢铁协会数据显示, 2016 年 10 月全球 65 个纳入世界钢铁协会统计国家的粗钢产量为 1.365 亿吨, 同比增长 3.3%。10 月中国粗钢产量为 6850 万吨, 同比增长 4.0%。日本 10 月粗钢产量为 900 万吨, 同比增长 0.6%; 印度 10 月粗钢产量为 830 万吨, 同比增长 12.3%。在欧盟国家中, 德国 10 月粗钢产量为 350 万吨, 同比下降 3.8%; 意大利 10 月粗钢产量为 210 万吨, 同比增长 11%。

韩进将以 3100 万美元出售亚美航线资产

据报道, 韩进将以 3100 万美元出售亚美航线资产给大韩海运, 双方交易预计于 2017 年 1 月 5 日完成。早前韩进海运已经宣布, 为提高资金流动性, 将出售亚美航线集装箱业务资产给大韩海运, 所获资金将用于债务偿还。大韩海运将买进韩进亚美线资产、客户管理、运营数据、物流管理系统和在美国、中国、越南及其余四个国家子公司价值 370 亿韩元 (约合 3138 万美元) 的资产。

Awilco LNG 第三季度净亏损 421 万美元

挪威船东 Awilco LNG 日前表示, 受益于 LNG 运输市场出现改善, 该公司第三季度亏损有所减少。该公司表示, 截至 9 月 30 日第三季度净亏损为 421 万美元, 与去年同期的 726 万美元亏损相比大幅减亏。该公司第三季度总收入则略有下降, 为 224 万美元, 而在去年同期为 341 万美元。过去 2 年里 LNG 运输市场十分疲软, 但在今年前 9 个月市场 LNG 供应情况出现改善, 为公司经营提供了积极影响。

航运业每年空箱运输成本高达 200 亿美元

商业战略咨询机构波士顿咨询集团（BCG）日前表示，空集装箱的重新归置每年要耗费航运业 150-200 亿美元，该数额在班轮公司运营成本中的占比高达 8%。BCG 的咨询师 Johannes Schlingmeier 在鹿特丹上周举行的“集装箱多式联运欧洲展”指出，每年航运业都要运输大量的空集装箱，进出美国港口的集装箱中有 15% 是空箱，这一比例在拉美是 14%，在欧洲是 29%，中东 16%，中国 25%。

Genco 获 4 亿美元贷款

散运公司 Genco 航运贸易公司日前宣布，该公司已获得一项价值 4 亿美元的贷款，将用于目前所有现有信贷融资。该公司称，新贷款将改善目前公司所有再融资条款和契约情况，并简化其资本结构。贷款条件包括改善还款结构，消除 2019 年之前的重大固定摊销付款，消除 2018 年上半年抵押品维护合同，消除最大杠杆率协议并降低最低流动性要求。新贷款最终到期日为 2021 年 11 月 15 日。

V. Group 收购 Selandia 扩大亚洲业务

船舶管理公司 V.Group 日前已收购印度海运服务公司 Selandia Holdings 及其子公司，包括 Selandia 船舶管理公司，作为其亚洲业务扩张计划的一部分。Selandia 将作为 V.Group 集团的投资组合中的独立船舶管理品牌继续运营，从而增强 V.Group 在油船领域的资源。据了解，Selandia 船舶管理公司共提供 63 艘船舶的技术管理业务，这些船舶包括油船（原油船、成品油船、化学品船），液化气船和散货船。该公司目前为 175 艘船舶提供船员服务。

大宇造船三季度亏损 2381 亿韩元

2016 年第三季度，大宇造船（DSME）亏损 2381 亿韩元（约合 2.04 亿美元），与去年同期 1.14 万韩元（约合 9.77 亿美元）减亏 9019 亿韩元。此次得以减亏主要是由于大宇造船试图通过严格削减成本，实现重组计划。截至 9 月 30 日，大宇造船累计亏损 1.42 万亿韩元，而去年同期录得数据为亏损 2.19 万亿韩元。大宇造船主要债权人曾表示，若大宇能够接受重组方案，其将注入 2.8 万亿韩元。

1-10 现代重工暂接到 25.9 亿美元订单

近日，现代重工集团发布最新接单业绩，1-10 月公司承接船舶和海工订单 25.9 亿美元，同比下降 79.1%，其中船舶订单 23.7 亿美元，海工订单 2.2 亿美元。由于 2016 年以来接单艰难，现代重工集团已大幅下调船舶和海工接单目标至 58.4 亿美元，其中船舶接单目标降至 56.0 亿美元，海工接单目标降至 2.4 亿美元，与年初制定的目标相比，分别下调 68.7%、63.8% 和 92.6%。

10 月日本新造船订单同比下降 96%

据日本船舶出口商协会统计，10 月日本船厂获 3 艘新船订单，共计 58678 修正总吨。三艘订单预计在 2018 财年交付，并由外币支付。相比之下去年 10 月的 47 艘新船订单（总计 1501532 修正总吨）。截至今年 10 月 30 日，日本船厂共有在建船舶 614 艘，总计 31186456 总吨，其中 131 艘将在明年交付，228 艘在 2017 年交付，163 艘在 2018 年交付，80 艘在 2019 年交付，12 艘在 2020 年交付。

宁波海运新建 49500 吨散货船完成交接

11 月 18 日，宁波海运发布公告，公司在南京金陵船厂新建的 1 艘 49500 吨散货船于 2016 年 11 月 17 日完成交接，并命名为“明州 501”轮，将于近期办理营运所需的各类船舶证书后正式投入营运。2015 年 1 月 30 日，宁波海运与中国长江航运集团南京金陵船厂签订了 3 艘 49500 吨散货船建造合同。“明州 501”轮是新建的 3 艘 49500 吨散货船中的第 1 艘，另 2 艘新建船舶按计划进度建造中。

新时代造船一艘 158000 吨油船签字交付

11 月 18 日，新时代造船举行签字交船仪式，常务副总经理张玉永与 10#158000 吨油船船东代表共同签署交船文件，该船正式交付使用。157500 吨油船总长 276 米，两柱长 270.4 米，型宽 23.2 米，结构吃水 17.15 米，入 LR 船级社。由美国 Diamond S Management, LLS 和 TRF Ship Management 公司共同出资建造的，该船东共订制了两艘该型油船，首艘船已于 2016 年 10 月 14 日交付。

10 月规模以上港口货物吞吐量同比增长 5.8%

交通运输部最新数据显示，全国规模以上港口完成货物吞吐量 100848 万吨，同比增长 5.8%，增速较上月加快 2.0 个百分点。其中，沿海港口完成 68122 万吨，增长 6.3%；内河港口完成 32725 万吨，增长 4.9%。1-10 月，规模以上港口完成货物吞吐量 980850 万吨，同比增长 2.7%，增速较去年同期加快 0.2 个百分点。其中，沿海港口完成 674230 万吨，增长 2.6%；内河港口完成 306620 万吨，增长 2.7%。

中马合建马六甲最大港口

近日，由中国电建集团承建的“马来西亚皇京港深水码头”在马六甲举行了奠基仪式，标志着马来西亚的“马六甲第一港”计划正式起步。预计其深水港项目将于 2019 年完成，超越新加坡成为马六甲海峡最大港口，全部配套工程将于 2025 年竣工。作为中国一带一路倡议的一部分，该项目旨在提升双边贸易和促进中国海上丝绸之路沿线的航运物流，此前，中国和马来西亚已组成港口联盟，该计划涵盖了马国六个港口和中国十个港口。

亚欧美港口燃油价格（2016 年 10 月 19 日）（本期暂未更新）

地区	IF380	IF180	MDO
日本	319-320	326.5-327.5	404-405
韩国	309.5-310.5	326.5-327.5	474.5-475.5
新加坡	287.5-288.5	295.5-296.5	468-469
香港	292.25-293.25	299.75-300.75	474.5-475.5
上海	310-311	327.5-300.75	474.5-475.5
墨尔本	385.5-386.5	-	559-560
孟买	299-300	309-310	595-596
富查伊拉	294-295	309-310	295-296
豪尔费坎	294-295	309-310	295-296
科威特	294-295	309-310	295-296
直布罗陀	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
阿尔赫西拉斯	282.5-283.5	306.5-307.5	492.5-493.5
拉斯帕尔马斯	283.5-284.5	303.5-304.5	485.5-486.5
马耳他	276.5-277.5	293.5-294.5	473.5-474.5
诺沃西比尔	249.5-250.5	269.5-270.5	511.5-512.5
伊斯坦布尔	287.5-288.5	299.5-300.5	496.5-497.5
苏伊士港	339.5-340.5	359.5-360.5	683.5-684.5
比雷埃夫斯	279.5-280.5	299.5-300.5	476.5-477.5
鹿特丹	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
安特卫普	273.5-274.5	298.5-299.5	448.5-449.5
敦克尔克	303.5-304.5	328.5-329.5	488.5-489.5
汉堡	275.5-276.5	293.5-294.5	479.5-480.5
福斯	281.5-282.5	307.5-308.5	481.5-482.5
奥古斯塔	287.5-288.5	307.5-308.5	519.5-520.5
休达	286.5-287.5	308.5-309.5	496.5-497.5
热那亚	282.5-283.5	318.5-319.5	504.5-505.5
的里雅斯特	299.5-300.5	326.5-327.5	521.5-522.5
德班	-	286.5-287.5	517.5-518.5
纽约	278.95-279.05	308.95-309.05	484.95-485.05
费城	283.95-284.05	318.95-319.05	494.95-495.05
诺福克	288.95-289.05	338.95-339.05	510.45-510.55
查尔斯顿	318.95-319.05	368.95-369.05	557.95-558.05
休斯顿	268.95-269.05	368.95-369.05	495.95-496.05
新奥尔良	268.95-269.05	318.95-319.05	470.95-471.05
洛杉矶	290.95-291.05	334.45-334.55	509.95-510.05
旧金山	304.45-304.55	344.45-344.55	607.95-608.05
波特兰			
西雅图	296.95-297.05	346.95-347.05	599.95-600.05
蒙特利尔	274.45-275.55	304.45-304.55	570.95-571.05
温哥华	303.95-304.05	353.95-354.05	609.95-610.05

2016 年 1-10 月船舶工业经济运行情况

2016 年 1~10 月，全球航运市场持续低迷，我国主要造船指标同比下降，工业总产值等主要经济指标回落明显，船舶工业健康发展面临巨大挑战。

一、全国三大造船指标同比下降

1~10 月份，全国造船完工 2821 万载重吨，同比下降 14.2%。承接新船订单 1883 万载重吨，同比下降 7.6%。10 月底，手持船舶订单 10602 万载重吨，同比下降 20.6%，比 2015 年底下降 13.8%。

1~10 月份，全国完工出口船 2595 万载重吨，同比下降 10.3%；承接出口船订单 1529 万载重吨，同比下降 14.5%；10 月末手持出口船订单 9902 万载重吨，同比下降 21.4%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 92%、81.2%和 93.4%。

二、重点监测企业指标同比下滑

1、造船企业三大指标同比下降

1~10 月份，51 家重点监测的造船企业造船完工 2646 万载重吨，同比下降 12.5%。承接新船订单 1725 万载重吨，同比下降 7.5%。10 月底，手持船舶订单 10321 万载重吨，同比下降 20.6%。

1~10 月份，51 家重点监测的造船企业完工出口船 2421 万载重吨，同比下降 8.8%；承接出口船订单 1428 万载重吨，同比下降 12%；10 月末手持出口船订单 9681 万载重吨，同比下降 21.6%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的 91.5%、82.8%和 93.8%。

2、工业总产值同比下降

1~10 月份，船舶行业 94 家重点监测企业完成工业总产值 3530 亿元，同比下降 2.9%。其中船舶制造产值 1620 亿元，同比下降 3.5%；船舶配套产值 230 亿元，同比下降 11%；船舶修理产值 98 亿元，同比下降 5.2%。

3、船舶出口产值同比下降

1~10 月份，船舶行业 94 家重点监测企业完成出口产值 1330 亿元，同比下降 3.5%。其中，船舶制造产值 930 亿元，同比下降 4%；船舶配套产值 52 亿元，同比下降 4.3%；船舶修理产值 59 亿元，同比下降 8.1%。

4、企业经济效益同比下降

1~10 月，船舶行业 94 家重点监测企业实现主营业务收入 2610 亿元，同比下降 6.2%；利润总额 30.6 亿元，同比下降 13.2%。。

国内船舶交易市场月度报告（2016. 10）

一、国内二手船市场

10 月份，受国庆假期影响，国内二手船市场成交量大幅回落，二手船价格涨跌互现。上海船舶价格指数（SPI）本月平均值为 773.20 点，环比微涨 0.13%。从中国船舶交易信息平台统计，国内二手船市场共计成交各类船舶 206 艘、28.01 万 DWT、交易金额 2.84 亿元人民币，环比上月分别减少 32.46%、50.02%、71.11%，成交船舶平均船龄 9.46 年，环比减少 4.95%。按船型统计：本月共成交干散（杂）货船 155 艘，油轮 6 艘，多用途船（含集散两用船）11 艘，拖轮 3 艘，工程/工作船 3 艘，驳船 14 艘，化学品船 1 艘，其他船型 13 艘。

按交易金额统计，位列前三位的分别是：(1)广西贵港珠江船舶交易所有限公司 4966.2 万元人民币；(2)南京市船舶交易经营管理服务有限公司 4333.4 万元人民币；(3)芜湖市长江船舶交易市场 3958.4 万元人民币。按艘数统计，位列前三位的分别是：(1)盐城市中川船舶交易服务有限公司 41 艘；(2)广西贵港珠江船舶交易所有限公司 32 艘；(3)芜湖市长江船舶交易市场 22 艘。

散货船价以涨为主，成交量减少

10 月份，环渤海动力煤价格周周攀升（10 月 26 日收于 593 元/吨），相比月初已上调 32 元/吨，相比年初上涨 222 元/吨，煤炭价格涨幅远超运输价格，下游用煤企业纷纷派船抢购，运价租金持续上涨，二手沿海散货船价格涨多跌少。据上海航交所统计，5 年船龄的从事沿海运输 ZC 船级的 1000DWT、5000DWT

型散货船，本月平均估价分别为 140.96 万元人民币、685.92 万元人民币，环比涨跌-2.82%、+8.20%；5 年船龄的从事内河运输 ZC 船级的 500DWT、1000DWT、2000DWT、3000DWT 型散货船，本月平均估价分别为 50.13 万元人民币、96.07 万元人民币、189.63 万元人民币、277.36 万元人民币，环比涨跌-3.05%、+1.14%、+1.18%、-0.84%。目前，煤炭供应量因“供给侧改革”显著缩减，北方港口船等货现象严重，船舶周转缓慢，煤炭、金属矿石和粮食运价普遍上扬，预计沿海散货船价格可能稳中有涨。内河运输需求基本稳定，受沿海运价上涨带动，内河散货运价小幅上涨，预计内河散货船价格将有上涨可能。本月，受国庆长假影响，内贸散货船成交量有所减少。从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手散货船共成交 155 艘，22.40 万载重吨，交易金额 1.88 亿元人民币，环比上月分别减少 20.51%、25.36%、47.63%。其中，内河散货船成交 150 艘、18.82 万 DWT、成交金额 1.39 亿元人民币；沿海散货船成交 5 艘，3.58 万 DWT，成交金额 4930 万元人民币。

油轮船价上涨，成交萎缩

10 月份，国际油价连续上涨，国内成品油价格顺势走高，汽、柴油价格于 10 月 19 日每吨分别上涨 355 元和 340 元，为年内第 7 次上调。国内成品油市场整体购销气氛转好，油轮运价稳中有涨，二手油轮船价上涨。据上海航交所统计，5 年船龄的 ZC 船级的从事沿海运输 1000DWT 和从事内河运输 500DWT 型油轮，本月平均估价分别为 200.70 万元人民币、107.73 万元人民币，环比上涨 5.26%、6.49%。目前，石油输出国组织（OPEC）内部分歧严重，冻产协议发展曲折，加上今明两年美国原油产量的下降幅度将小于之前的预期，油价前景很难乐观。随着气温降低，国内工矿、基建等户外作业减少，终端用油需求减弱，下游用油企业多以消耗库存为主，贸易商多持观望心态，成品油运输需求短期可能有所减少，运价小幅下降，预计近期国内二手油轮价格有回调可能。本月，国内成交量大幅萎缩，从中国船舶交易信息平台统计，国内进场交易的二手油轮共成交 6 艘，9989DWT，交易金额 2694 万元人民币。其中，沿海油轮成交 2 艘，6501DWT，交易金额 1808 万元人民币；内河油轮成交 4 艘，3488DWT，交易金额 886 万元人民币。

二、国内新造船市场

10 月份，新船造价涨跌不一，其中油轮、LNG 船造价分别下跌 0.6%、0.1%左右，散货船和集装箱船造价分别上涨 0.3%、0.2%左右，其他船型造价相对稳定。据统计，VLCC 油轮、苏伊士型油轮、阿芙拉型油轮、成品油轮、海岬型散货船、巴拿马型散货船、大灵便型散货船、灵便型散货船、8.2 万 M3 型 LPG 船、16 万 M3 型 LNG 船、13000TEU 型集装箱船、2750TEU 型集装箱船，本月平均订造价格分别为 7650 万美元、4950 万美元、4050 万美元、2970 万美元、3780 万美元、2205 万美元、2007 万美元、1755 万美元、6525 万美元、17820 万美元、9810 万美元、2520 万美元。国际航运协会 BIMCO 表示，大量老龄船舶的拆解，新造船交付量的限制，以及近期需求强劲增长是散运市场改善的原因，预计在 2019 年的运费能够达到盈利水平，但需要船东持续一系列极为艰难的措施。随着散运市场持续改善，散货船造价短期有反弹空间。在国际能源结构调整的背景下，国际能源运输格局已然发生改变，炼化工厂向接近石油原产地布局步伐加快，市场供需决定了油运市场将在相当长时间内表现不温不火，油轮造价可能进一步下跌概率较大。

本月国内新造船市场订单量表现低迷，新接订单共计 11 艘，环比减少 16 艘。分船型统计，化学品船、滚装船、客船、平台式海上天然气液化工厂（PLNG）、和南极磷虾船订单数分别为 2 艘、5 艘、2 艘、1 艘、1 艘。。

三、国内拆船市场

10 月份，国内螺纹钢现货平均价格为 2586.86 元/吨，环比上涨 5.89%。国内废钢市场持续向好的态势运行，交易情况较好，国内钢厂废钢收购价格继续上调。据统计，本月国内钢企收购重废平均价格为 1591 元人民币/吨，环比上涨 2.07%。随着国内废钢市场在阶段性高位攀升，废钢船拆船价格也是持续反弹。据统计，15000-25000 轻吨原油轮，6000-10000 轻吨成品油轮，7000-12000 轻吨散货船，上述船型本月平均拆船估价分别为 207.8 美元/轻吨、203.5 美元/轻吨、198.5 美元/轻吨，环比上涨 6.54%、7.11%、7.01%。目前，国内高炉开工率处在 80%左右的高位，另有若干高炉处于复产途中，钢厂对废钢采购政策基本以上调为主，采购数量也有所增加，预计 11 月份国内废钢船价格仍将高位运行。

目前，南亚次大陆拆船价格继续上涨，废钢船收购价大部分在 300 美元/轻吨以上，集装箱船在孟加拉国收购价格高达 325 美元/轻吨。由于价格原因，船东处置废钢船还是首选南亚次大陆拆解。本月，国内拆船厂在国际市场上收购废钢船 5 艘，13.22 万 DWT。今年国内废钢船累计拆解 380 万 DWT，本月拆解 30 万 DWT，拆船量较上月减少 40%。近期，国内废钢船贸易商对后期市场预期值较高，废钢市场仍将高位运行，商家一边进货一边出货，保持低库存，囤货情况不多。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP

