



中国海洋运输情报网主办
第 1713 期 2017 年 6 月 5 日

综合信息

1-4 月规模以上工业企业利润同比增长 24.4%

5 月 27 日从国家统计局获悉, 1-4 月全国规模以上工业企业实现利润总额 22780.3 亿元, 同比增长 24.4%。4 月, 规模以上工业企业实现利润总额 5727.8 亿元, 同比增长 14%, 增速比 3 月份放缓 9.8 个百分点。1-4 月, 规模以上工业企业中, 国有控股企业实现利润总额 5148.6 亿元, 同比增长 58.7%; 集体企业实现利润总额 140.8 亿元, 增长 5%; 股份制企业实现利润总额 15677.1 亿元, 增长 26.7%。

5 月财新中国服务业 PMI 升至 52.8

据报道, 5 月财新中国通用服务业经营活动指数(服务业 PMI)数值升至 52.8, 较 4 月上升 1.3 个百分点。5 月服务业经营活动扩张势头增强, 主要原因是新业务总量加速增长。在客户潜在需求转强的背景下, 服务业新接订单量创下今年以来最显著增速, 制造业新订单增速进一步放缓, 服务业新订单增速上升, 制造业放缓, 两者消长互抵, 综合增速继续维持在 4 月的小幅增加水平。

美国一季度经济增速上调至 1.2%

美国商务部 26 日公布的修正数据显示, 今年第一季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长 1.2%, 高于 0.7% 的首次预估值。一季度经济增速上调主要是由于消费和非住宅类固定资产投资增速高于此前的估测值。当季, 占美国经济总量近 70% 的个人消费开支按年率计算增长 0.6%, 高于 0.3% 的首次预估值, 但仍低于前一季度的 3.5%。消费为一季度经济增长贡献了 0.44 个百分点。

欧元区 5 月份通胀率降至 1.4%

欧盟统计局发布的数据显示, 欧元区 5 月份年化通胀率从 4 月份的 1.9% 降至 1.4%, 为今年最低水平。从通胀构成来看, 5 月通胀率下降主要归因于包括能源、食品在内的核心通胀率增速放缓, 从 4 月的 1.2% 跌至 0.9%。数据显示, 5 月份能源价格上涨 4.6%, 食品、烟酒价格上涨 1.5%, 服务价格上涨 1.3%。5 月通胀率下降符合市场预期, 近期其他经济数据预示未来几个月核心通胀率有望上涨。

5 月下旬动力煤焦炭价格持续下跌

国家统计局于 6 月 5 日公布 2017 年 5 月下旬流通领域重要生产资料市场价格变动情况, 据对 24 个省(区、市)流通领域 9 大类 50 种重要生产资料市场价格的监测显示, 2017 年 5 月下旬, 与 5 月中旬相比, 26 种产品价格上涨, 17 种下降, 7 种持平。普通混煤(4500 大卡)价格 471.7 元/吨, 较上期下降 16.2 元/吨, 降幅 3.3%。山西大混(5000 大卡)价格为 513.3 元/吨, 较上期下降 9.6 元/吨。

5 月份钢铁 PMI 反弹至 54.8%

从中物联钢铁物流专业委员会调查、发布的钢铁行业 PMI 指数来看, 5 月份为 54.8%, 较上月回升 5.7 个百分点, 结束之前的两连跌, 并反弹至 2016 年 5 月份以来的最高。主要分项指数当中, 新订单指数大幅回升超过 10 个百分点, 成为推动钢铁行业 PMI 指数回升的主要因素, 生产指数五连升至近一年的高点, 产成品库存指数大幅收缩, 新出口订单指数和购进价格指数低位盘整。

日本三大航运巨头成立新公司正式运营

5 月 31 日, 日本三大航运企业日本邮船、商船三井以及川崎汽船正式宣布, 三家企业的集装箱航运业务整合进程已有新进展, 新合资公司的名称定为“Ocean Network Express”。日本邮船、商船三井以及川崎汽船均认为, 成立 Ocean Network Express 可以通过巩固和增强 3 家公司的全球网络和服务结构来提供高质量、有竞争力的服务, 从而可以更好地满足三家企业客户的需求。

中远海运集团拓展南美业务

中远海运(南美)有限公司 5 月 31 日在巴西圣保罗揭牌成立, 标志着中远海运集团在南美的发展揭开了新篇章。中远海运(南美)有限公司作为集团公司七大区域性公司之一, 担负全球业务协同、信息共享、新业务孵化、区域服务支持和国际人才培养的五大功能。中远海运(南美)有限公司将进一步加强在南美的统筹规划、投资力度、网点建设, 在南美地区搭建为全球提供解决方案的平台。

招商局集团与宝武集团签署战略合作协议

5月27日，招商局集团与宝武集团在上海签署战略合作协议。新形势下，招商局集团与宝武集团本着互利共赢的原则，致力于建立长期、稳定的全面战略合作伙伴关系。战略合作协议的签署，标志着双方的合作进入一个崭新阶段。根据签署协议内容，招商局与宝武集团将充分发挥各自的产业和资源优势，在航运物流、社区与园区开发、金融、创新业务等领域进行战略合作。

德国航运企业 Rickmers 集团准备申请破产

德国 Rickmers Group 官方网站消息，由于其主要的债权银行德国北方银行 HSH Nordbank 拒绝了最新的债务重组计划，并且拒绝就重组方案进行进一步的协商，德国瑞克麦斯集团 Rickmers Group 表示其很可能会申请破产 file for insolvency。今年4月19日，瑞克麦斯集团公布重组计划，该集团控股股东 Bertram Rickmers 计划将其持有的瑞克麦斯控股 100% 股权降至 24.9%。

迪拜将成立 10 亿美元航运投资基金

迪拜正在研究创建一个价值 10 亿美元的投资基金，专注于航运，以发展海运部门，摆脱全球行业低迷，三位熟悉该计划的金融消息人士表示。消息人士透露，Dubai Maritime City Authority 是负责发展酋长国航运业的政府机构，目前正在研究如何建立基金，为迪拜的企业提供金融投资支持。目前已经进行了初步讨论，并补充说，当局可能会在未来几个月内发出招标，聘请顾问。

德国造船业逆势崛起

尽管全球造船业正在经历近十年来最严重的危机，但德国船企接获的商船订单量却创下新高。在过去几年，就在亚洲造船业手持订单不断下滑屡创新低的同时，凭借邮轮、客船和特种船的“优势技术”，德国造船业手持订单量不断增长逆势崛起，成为全球造船业的一大亮点。过去六年来德国手持订单量连续不间断地保持增长。克拉克森数据显示，德国船厂目前手持订单 40 艘，合计 245.2 万 CGT。

川船重工联手福建船企成立合资公司

重庆川东船舶重工有限责任公司近日与福安市大华发展有限公司、福建恒生船舶重工有限公司正式签订合作协议。根据协议，川船重工与福安市政府下属全资国有企业大华公司共同投资注册成立“宁德川东大华船舶工程有限公司”，设立船舶行业技术中心，提供船舶设计、技术服务、基础钢构、非标产品、环保设备等服务，为福安船舶产业转型升级提供技术保障；川船重工将与恒生船舶重工合作建造钢构项目，推进福安船舶企业转型发展。

现代重工前五月新船订单增长 500%

现代重工日前宣布，截止 2017 年前 5 月，现代重工集团今年共计接获 62 艘新船订单，价值 38 亿美元。与 2016 年同期的 12 艘 10 亿美元新船订单量相比，今年前 5 月的新船订单量大幅增长 500%。仅仅 5 月份，现代重工集团便接获了 20 艘新船订单，价值 13 亿美元，如果包括备选订单在内，共计 29 艘，价值 19 亿美元。截至 5 月末，集团今年已经接获价值 38 亿美元的新船订单。

三星重工揽获今年全球最大订单

6月2日，三星重工宣布，公司与意大利 ENI 公司签订了 2.8534 万亿韩元（约 25.4 亿美元）的建造合同。其将为意大利 ENI 公司位于莫桑比克海上 Area 4 区域的 Coral 天然气田建造一艘浮式液化天然气装置（FLNG）。这是继 2013 年 6 月三星重工接获 30 亿美元规模的 Egina 浮式生产储存卸装置（FPSO）项目之后全球最大的海工装备订单，也是今年目前为止全球最大的海工订单。

全球货运船队运营成本首次突破 1000 亿美元

克拉克森研究数据显示，2017 年全球货运船队的运营成本（OPEX）首次突破 1000 亿美元，高于 2016 年的 980 亿美元。而在 2008 年，全球货运船队的运营成本为 830 亿美元。克拉克森指出，船队运营成本中船员工资仍然占全部费用中的最大成本，达到 430 亿美元。这些资金用于分配给 140 万名船员。管理费用占船员运营成本第二大比例，总额为 92 亿美元，其次是 77 亿美元的维修成本。

厦门港世界排名升至全球第 15 位

厦门港是我国四大国际航运中心之一，是全国十二个最高等级的“国际性综合交通枢纽”的重要组成部分。同时，厦门港拥有自贸试验区发展优势，处于两岸航运物流业交流最前沿，2017 年厦门港将着力建设“五大发展”示范港口，集装箱吞吐量力争突破 1000 万标箱，实现历史性突破。近日多个权威机构发布的最新排名显示，厦门港已攀升至世界第十五位（961.37 万标箱）。

韩国将对十个港口进行升级

韩国海洋和渔业部（MOF）日前宣布，其将根据《新港口建设促进法》第三条制定“新港口建设的基本规划”，旨在加强韩国港口的竞争力以应对航运环境的变化，例如增加国家间的贸易往来。“新港口”的作用旨在重振进出口。上述十个港口中，第一个被开发的是全球第二大繁忙的转运中心釜山新港（Busan New Port），类似项目也陆续在 Gwangyang, Incheon, Pohang, Pyeongtaek-Dangjin, Ulsan, Mokpo 和 Saemangeum 等地开展。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库