



中国海洋运输情报网主办
第 1700 期 2017 年 4 月 17 日

综合信息

一季度中国经济有望迎来“开门红”

国家统计局今日将召开国民经济运行情况新闻发布会，公布今年一季度国内生产总值等宏观经济数据。从先期公布的指标以及官方释放的信息看，中国一季度经济有望实现良好开局。2017 年是实施“十三五”规划的重要一年，今年一季度中国经济运行情况如何，备受外界关注。目前机构对一季度中国经济增速的预测普遍乐观，数据显示，23 家机构对一季度 GDP 增速的平均预测值为 6.8%。

一季度财政收入同比大涨 后期增幅或回落

一季度全国财政收入实现开门红，同比增长达到 14.1%。财政部有关负责人在 14 日召开的一季度财政收支状况通报发布会上表示，一季度收入增长有短期因素影响，后期特别是二季度增幅可能会明显回落。财政部最新数据显示，1-3 月，全国一般公共预算收入 44366 亿元，同比增长 14.1%。其中，中央一般公共预算收入 20159 亿元，同比增长 17.1%；地方一般公共预算本级收入 24207 亿元。

美联储酝酿缩减资产负债表

美联储公布 3 月份货币政策例会纪要显示，只要美国经济增长表现继续符合美联储预期，大多数美联储官员认为今年晚些时候可能适合开始缩减资产负债表。这是美联储首次就缩减资产负债表的时机作出明确表态，标志着美联储货币政策正常化即将步入新阶段。同时，以美联储主席耶伦为首的美联储高层也希望在特朗普总统提名下一届美联储主席之前，提前敲定缩减资产负债表的路线图。

IMF 总裁预测全球经济前景乐观

国际货币基金组织总裁拉加德于 11 日表示，今年和明年全球经济前景或比 2016 年更为乐观。今年的全球经济增速甚至会比此前公布的预测表现得更好。IMF 本月晚些时候将公布最新一期的世界经济展望，拉加德的表态可能暗示 IMF 会上调全球经济增速预期。拉加德指出，从近期的情况来看，全球经济复苏的动能加强，发达经济体制造业出现好转迹象。

3 月份中国进口煤炭 2209 万吨 同比上升 12.2%

4 月 13 日海关总署公布的最新数据显示，3 月份我国进口煤炭 2209 万吨，环比上升 24.9%，同比增长 12.2%。1-3 月份我国进口煤炭 6471 万吨，同比上升 33.5%。3 月份煤炭进口量继续保持同比上涨趋势，反映了中国买家对价格相对便宜的进口煤购买热情不减。同时，受“两会”安全检查、去产能和环保措施影响，国内煤矿复产缓慢，煤价大幅走高，也刺激国内用户增加对进口煤的采购。

多数煤矿复产，部分煤矿煤价开始出现回落

近期陕西地区的煤矿基本已经复产，神木地区还有少数煤矿未复产。随着开工率的明显提升，有效的缓解了前期煤炭供应紧张的局面，同时受传统淡季预期的影响，部分煤矿的煤炭销售价格出现了不同程度的下调，据了解到榆阳区 6000 大卡末煤均价 480 元/吨。目前秦港 5000 大卡煤硫 0.8 平仓报价 595 元/吨左右；5500 大卡煤平仓价 680-685 元/吨，港口煤价有 10 元/吨左右的下调。

新加坡瑞克麦斯航运宣布清盘

饱受债务问题困扰的新加坡上市船运信托瑞克麦斯航运 12 日宣布清盘，是近年来首家在本地宣布清盘的挂牌公司。信托的管理人通过新加坡交易所发布文告说，在多番努力寻求在债权人之间达成重组计划不成功，潜在的投资者决定不注入新的股权资金。管理人指出，资金不流动的问题加剧，又缺乏新投资者，信托继续经营不实际，因此将进行清盘。

2016 年 13 家集运巨头 10 家报亏

尽管韩进海运在 2016 年 8 月下旬崩溃之后，集运运价有所改善，但 13 家主要集运公司的平均运营利润率仍为负数。Alphaliner 称，由于集运公司运营环境恶劣，其中，2016 年达飞轮船、中远海运、地中海航运、韩进海运、赫伯罗特、现代商船、川崎汽船、马士基航运、商船三井、日本邮船、万海航运、阳明海运平均运营利润率下跌至-9.2%，以星轮船在 2016 年第四季度运营率为-1.2%。

大字造船 CEO 拍胸脯：一季度保证赚钱

4月13日，大字造船首席执行官郑圣立表示，大字造船肯定能够在今年第一季度扭亏为盈，并在今年剩余时间内取得良好的业绩表现。因此，他敦促债券持有人批准大字造船的债务调整方案。按手持订单量计算，大字造船目前排名全球第一。然而，在过去几年来，大字造船持续面临巨额亏损。去年，大字造船净亏损2.79万亿韩元，营业亏损约为1.53万亿韩元。

重组谈判失败，瑞克麦斯信托即将清盘

2017年4月12日，新加坡上市公司瑞克麦斯信托管理公司。发布有关瑞克麦斯信托相关公告。公告显示，瑞克麦斯信托未能与债权人及投资人达成债务重组的协议，目前已开始着手清算。2017年3月21日瑞克麦斯信托与由德国北方银行及星展银行组成的贷款方 HSH Syndicate 就扩大现有贷款问题进行磋商，后者愿意考虑以“重大债务豁免”方式，为瑞克麦斯信托提供贷款，并允许瑞克麦斯信托管理公司在4月15日之前，提交新的重组计划。

中海重工完成收购南通华凯重工

4月11日，中海重工发布公告，公司已经完成收购南通华凯重工有限公司全部股权已于4月10日落实，而登记已于4月11日完成。据此，目标公司已于登记完成后成为该公司的全资附属公司，而目标公司财务业绩将并入公司财务报表。据悉，2016年11月16日，公司附属中海重工有限公司拟最高代价2.7亿元人民币收购船舶设备及钢结构公司南通华凯重工有限公司全部股权。

新规将令全球航运业每年多支出 600 亿美元

咨询公司 Wood Mackenzie 预计，在两年半之后，新的硫排放标准可能迫使全球航运业每年多花费600亿美元用于购买更高质量的燃料。新的排放规定将从2020年开始实施，这将加大原本就资金紧张的船主的财务压力。超过9万艘商船将受到影响。在大约130个国家代表船主和运营商的 BIMCO 表示，因为可能无法确定哪些船要遵守新规，一些船可能会被禁止营业。

工信部：一季度我国新接船舶订单量同比 25.4%

2017年1-3月，全国造船完工量1576万载重吨，同比增长87.7%，其中海船为440万修正总吨；新承接船舶订单量554万载重吨，同比下降25.4%，其中海船为254万修正总吨。截至3月底，手持船舶订单量8865万载重吨，同比下降26.3%，其中海船为3019万修正总吨。1-3月，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界市场份额的47.1%、54.0%和43.8%。

今年 VLCC 订单量已超去年全年

今年前3月全球VLCC、苏伊士型油船和阿芙拉型油船季度交付量达到了过去两年来的最高水平，同时，VLCC 订单量已超过去年全年。不过，原油船交付量的持续上升也导致原油运输市场上运力增加运价受限。今年，VLCC 新船订单量持续攀升。截至目前，今年的 VLCC 新船订单量已经超过了去年全年总和。尽管运价持续下降，但船东抓住了目前新造船价格较低的机会。

韩国三大船企一季度有望集体扭船企

受去年订单剧减影响，韩国造船三巨头一季度销售业绩全面下降，但是得益于其各自执行的成本削减措施，一季度业绩均有望扭亏为盈。韩国造船业似乎正在慢慢爬出泥淖。据悉，现代重工、三星重工及大字造船近期将发布一季度业绩报告。业内人士预计，三星重工一季度销售额为2.1万亿韩元，同比下降17%，营业利润380亿美元，在海洋工程项目短期内稳定利好下企业自2016年二季度后扭亏为盈。

大船集团获岚桥集团 3 艘 VLCC 订单

山东岚桥集团在大船重工下单订造了3艘310000载重吨VLCC，新船将在2019年交付，用于向国内进口原油。这笔订单意味着山东岚桥集团的VLCC 船队数量将增加一倍。此次订造的新船符合Tierr III 标准，不过，消息人士称，每艘VLCC 造价约为7700万至7800万美元。除了下单订船之外，山东岚桥集团还在其位于山东的船厂建造一个VLCC 泊位，预计将于明年完工。

上海口岸贸易规模超越香港、新加坡

从日前举行的上海市政府新闻发布会上获悉，上海口岸贸易近年来占全球和全国的比重稳步上升，规模已超越香港、新加坡等传统国际贸易中心城市。上海市商务委主任尚玉英介绍，在全球贸易形势持续低迷的背景下，上海口岸贸易近年来占全球和全国的比重稳步上升，2016年口岸货物进出口达68820亿元，占全国的28.3%，占全球的3%以上，规模已超越香港、新加坡等传统国际贸易中心城市。

美国主要港口集装箱进口持续向好

美国主要港口的集装箱进口量预计将在第二季度持续增长。美国全国零售联合会和咨询公司 Hackett Associates 发布的最新《全球港口追踪》认为，主要原因在于经济增长和消费支出刺激了需求。《全球港口追踪》覆盖的港口2月份总吞吐量达140万标准箱。报告称，因为春节期间很多亚洲工厂关门停产，这个数字比1月份下降了14.3%，也比去年同期下降了7%。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库