



中国海洋运输情报网主办

总第 1685 期 2016 年 1 月 16 日

综合信息



CPI 与 PPI 走势背离 货币政策趋势难改

2017年1月10日国家统计局公布2016年CPI、PPI数据，12月CPI同比2.1%，较上月回落0.2%；环比0.2%。其中，食品价格同比2.4%，较上月回落1.6%，非食品价格上涨2.0%，较上月增加0.2%。12月PPI同比增速5.5%，较上月提高2.2%，连续4个月为正；环比增速1.6%，较上月提高0.1%，连续6个月为正。其中生产资料价格同比增速7.2%，较上月提高2.9%。

2016年12月份居民消费价格同比上涨2.1%

2016年12月份，全国居民消费价格总水平同比上涨2.1%。其中，城市上涨2.1%，农村上涨1.9%；食品价格上涨2.4%，非食品价格上涨2.0%；消费品价格上涨1.8%，服务价格上涨2.5%。2016年，全国居民消费价格总水平比上年上涨2.0%。12月份，全国居民消费价格总水平环比上涨0.2%。其中，城市上涨0.2%，农村上涨0.3%；食品价格上涨0.4%，非食品价格上涨0.2%。

美国12月PPI年率增长1.6% 增幅创逾两年新高

美国劳工部1月13日发布的数据显示，美国12月PPI月率连续第二个月上涨，因能源价格上涨，且12月PPI年率涨幅创逾两年新高。具体数据显示，美国12月PPI月率上升0.3%，预期上升0.3%，前值上升0.4%；美国12月核心PPI月率上升0.2%，升幅高于预期值0.1%，前值为上升0.4%。数据还显示，美国12月PPI年率上升1.6%，升幅创2014年11月以来最大，升幅符合预期值1.6%。

英国出口受益于英镑下跌 但贸易赤字继续扩大

英国统计局公布11月份英国贸易数据后，经济学家认为有证据表明英镑的大幅下跌正促进英国出口。11月份前的三个月内，英国货物出口增长1.1%，由前一季度下降2.7%的跌势中回升。根据经济学家的分析，这是受到6月份退欧公投以来英镑大幅贬值的促进。然而，尽管出口数据喜人，由于进口更大幅度地增长了33亿英镑，11月份英国贸易赤字进一步扩大。

节前国内钢价小涨 进口铁矿石价格连续上升

春节长假已经临近，国内现货钢价虽然有小幅的反弹，但是需求有限，正在逐渐进入节前惯常出现的“有价无市”状态。进口铁矿石价格连续上涨，再度突破吨价80美元关口。据统计，2016年全年中国进口铁矿石总量历史上首次突破10亿吨。据分析，在建筑钢市场上，价格小幅反弹。上海、杭州、济南等地吨价一周上涨10元至210元，只有广州、沈阳、兰州等5个城市价格略有下跌。

2016年我国出口钢材1.08亿吨 下降3.5%

2016年12月我国出口钢材780万吨，较上月减少32万吨，同比下降26.8%；1-12月我国累计出口钢材10843万吨，同比下降3.5%。12月我国进口钢材119万吨，较上月增加8万吨，同比增长0.8%；1-12月我国累计进口钢材1321万吨，同比增长3.4%。12月我国进口铁矿砂及其精矿8895万吨，较上月减少303万吨，同比下降7.6%；1-12月我国累计进口铁矿砂及其精矿102412万吨。

日本邮船与三菱商事合资拥有LNG船

日本邮船近日发布公告称，该公司将与三菱商事、东邦燃气公司全资航运公司东邦LNG航运公司以及日本东北电力公司达成协议，通过合资航运公司Diamond LNG Shipping 3有限公司，以这一方式合资拥有一艘LNG船，参与美国Cameron LNG项目。2015年12月，三菱重工与今治造船合资成立的LNG船设计交易公司MI LNG公司与三菱商事签署一项造船协议。

新集运公司SM Line横空出世

SM Line将于2017年3月正式开始运营，旗下将有12艘集装箱船，这些船原先属于已经破产的韩进所有。SM Line为员工举行了一个开业仪式，并宣布自去年9月韩进破产之后，韩国将再次拥有一家新的远洋集装箱班轮企业。SM Line和大韩海运一样都隶属于SM集团。去年11月，SM集团收购了韩进的亚美航线资产，现在这条航线将会交给SM Line运营。

被收购传闻再起，东方海外年后股价暴涨 20%

2017 年年初以来，东方海外或成为新一轮收购目标的传闻使投资者大量涌入，造成其母公司东方海外国际在香港证券交易所的股价暴涨，截至 1 月 11 日，东方海外国际股价涨至 38.75 港元，开年 11 天上涨超过 20%。在 Alphaliner 最新报告中，分析师表示，中远海运集运和长荣海运常被认为是东方海外的潜在买家，尽管这两家公司都没有对新一轮并购表示有兴趣。东方海外一直被视为是赢家，因其在集运板块的持续盈利和强大的收益管理。

EMAS Offshore 第一季亏损 220 万美元

Ezra 子公司 EMAS Offshore 截至去年 11 月底的 2017 财年第一季亏损 220 万美元。根据统计，集团第一季营收为 4250 万美元，低于上一年同期的 4980 万美元。EMAS Offshore 文告指出，油气行业持续疲弱，导致岸外支援船需求降低，集团营收也随之减少。集团第一季每股亏损 0.01 美分，截至去年 11 月底的每股净资产值为 20 分，本季度不派发股息。

中船集团混改方案有望获批出台

国企混改一直是近期市场的热点，中国船舶工业集团作为入选首批混改试点名单的六家央企之一，其改革进程自然备受关注。随着央企混改方案获批在即，中船集团混改方案出台渐行渐进。近期，国家发改委副主任刘鹤主持召开专题会，研究部署国有企业混合所有制改革试点相关工作，会上中船集团负责人就列入第一批试点的混合所有制改革项目实施方案做了详细介绍。

中谷海运融资数亿订造新船

1 月 6 日，中谷发布定增方案，发行股票不超过 3000.00 万股，融资额不超过人民币 60000 万元。该笔资金将用于新建造 10 艘 4 万载重吨/2518TEU 集装箱船；购置 6.5 万 TEU 集装箱；升级硬件、升级现有系统、开发新的系统和模块。2014 年以来，面对国内外贸易运行和航运市场持续低迷的局面，中谷海运集团主动调整发展战略，悄然上演“大船革命”，多条四五万吨级集装箱船陆续投入运营。

Berge Bulk 接收一艘好望角型散货船

新加坡散货船船东和运营商 Berge Bulk 日前宣布，该公司已从渤海重工处接收了一艘好望角型散货船“Berge Grossglockner”轮。据 Berge Bulk 表示，这艘 210000 载重吨的好望角型散货船“Berge Grossglockner”轮长 300 米，宽 49 米，109224 总吨，入籍马恩岛，即将开始其前往新加坡的首航。该船配备了 WX-电子发动机，能够更好地提高燃油性能，废气排放最小化并提高效率。

韩国三大船企今年接单目标一致

2017 年，韩国三大船企各自的年度接单目标预计均在 60 亿美元左右。然而，随着新船订单持续枯竭，今年三大船企能否达成目标尚属未知。1 月 12 日，三星重工首席执行官朴大荣表示，对于三星重工而言，今年是关乎存亡的关键一年。三星重工今年的接单目标为 60 亿美元，略高于去年的 53 亿美元。去年年初，三星重工将 2016 年的年度接单目标定为 125 亿美元。

国内支线船船型需求有望增长

日前，国家发展和改革委员会、交通运输部、中国铁路总公司联合印发《“十三五”长江经济带港口多式联运建设实施方案》，旨在贯彻落实长江经济带发展战略，推动交通物流融合发展，加快长江港口集疏运体系建设，提升货物中转能力和效率。业内人士认为，长江经济带港口多式联运的不断推进，将为国内船舶行业带来新的利好，特别是江海直达船、支线集装箱船等船型需求，有望得到明显增长。

南洋船舶 1 艘 39300 载重吨散货船交付

江门市南洋船舶工程有限公司举办了 39300 载重吨散货船 JNS149 的交船签字仪式，船东和南洋船舶双方代表出席。该船是南洋船舶为 Nisshin 船东建造的系列散货船中的第十艘，也是南洋船舶 2017 年交付的第一艘船舶。在目前严峻的市场形势下，南洋船舶全员上下一心，克服了建造中遇到的各种困难和压力，圆满完成了各项建造任务，为顺利按期交船打下了良好的基础。

大连港：2016 年货物吞吐量 3.55 亿吨

2016 年是大连港转型发展的重要时期，面对国内外宏观经济形势依旧严峻、腹地经济增速持续低迷的不利局面，港口取得了提质增效、转型升级的新成果。去年全年，大连港完成货物吞吐量 3.55 亿吨，同比增幅 5.5%。油化品、汽车、矿石等主要货种实现大幅增长。目前大连港燃料油保税库容已达 6.5 万立方米，原油中转量连续十个月保持全国沿海港口第一。

新加坡港：连续 7 年蝉联全球第二

在世界经济状况回暖不及预期，以及航运业内发生重大结构调整的大背景下，新加坡港一直以来十分注重港口基础设施建设的投资，以高质量的服务标准为到港船舶提供优质服务，2016 年新加坡港经营状况相对稳健。新加坡港连续两年获得联合国贸易暨发展会议评选的世界第二大海上连通性最好的港口城市。此榜单主要以港口的海上连通性及为船公司提供的贸易连通性为主要评估指标。

运价指数



BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 12. 13 一月前	2016. 1. 6 本周	2016. 1. 13 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	1052	963	910	-5.82%
BPI	1419	892	1042	14.4%
BCI	1404	1658	1383	-19.88%
BSI	972	783	739	-5.95%

中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 1. 6	本期 2016. 1. 13	与上期比 涨跌%
综合指数		992.60	1012.69	2.0
煤炭货种指数		996.54	1026.67	3.0
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	710.65	750.68	5.6
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	812.73	827.62	1.8
秦皇岛-宁波	1.5-2 万 DWT	1021.64	1054.74	3.2
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	975.67	1023.00	4.9
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1108.32	1129.03	1.9
天津-上海	2-3 万 DWT	1159.18	1182.68	2.0
天津-镇江	1-1.5 万 DWT	1180.56	1191.85	1.0
黄骅-上海	3-4 万 DWT	731.29	761.07	4.1
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1025.76	1069.59	4.3
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1058.64	1048.33	-1.0
秦皇岛-广州	6-7 万 DWT	0.00	750.68	
秦皇岛-厦门	5-6 万 DWT	0.00	827.62	
秦皇岛-张家港	4-5 万 DWT	0.00	1129.03	
天津-镇江	2-3 万 DWT	0.00	1191.85	
粮食货种指数		770.59	746.34	-3.1
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	794.60	754.81	-5.0
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	729.74	720.73	-1.2
金属矿石货种指数		1030.54	1047.40	1.6
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	653.97	669.76	2.4
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	1090.38	1103.97	1.2
舟山 - 张家港	0.5-1 万 DWT	920.93	934.84	1.5
成品油货种指数		1239.27	1239.27	0.0
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071.69	1071.69	0.0
大连 - 南京(柴油)	0.5-1 万 DWT	1270.25	1270.25	0.0
天津 - 温州、台州(柴油)	0.2-0.5 万 DWT	1494.12	1494.12	0.0
原油货种指数		1541.72	1541.72	0.0

新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 1. 6	本期 2016. 1. 13	与上期比
综合指数			968. 40	990. 24	21. 84
分航线					
欧洲(基本港)	USD/TEU	20. 0%	1116	1086	-30
地中海(基本港)	USD/TEU	10. 0%	1042	1028	-14
美西(基本港)	USD/FEU	20. 0%	2082	2211	129
美东(基本港)	USD/FEU	7. 5%	3133	3594	461
波斯湾(迪拜)	USD/TEU	7. 5%	623	637	14
澳新(墨尔本)	USD/TEU	5. 0%	892	831	-61
西非(拉各斯)	USD/TEU	2. 5%	1693	1646	-47
南非(德班)	USD/TEU	2. 5%	1098	997	-101
南美(桑托斯)	USD/TEU	2. 5%	2707	2575	-132
日本关西(基本港)	USD/TEU	5. 0%	210	210	0
日本关东(基本港)	USD/TEU	5. 0%	212	212	0
东南亚(新加坡)	USD/TEU	5. 0%	104	104	0
韩国(釜山)	USD/TEU	2. 5%	98	101	3
台湾(高雄)	USD/TEU	2. 5%	135	135	0
香港(香港)	USD/TEU	2. 5%	52	51	-1

备注:分航线运价包含海运费及海运相关附加费, 具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 1. 6	本期 2016. 1. 13	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 1. 6	本期 2016. 1. 13	与上周比 涨跌%
综合指数	806. 26	840. 35	4. 2	地中海航线	1083. 14	1169. 34	8. 0
日本航线	653. 60	655. 67	0. 3	澳新航线	702. 97	751. 11	6. 8
欧洲航线	1059. 04	1139. 44	7. 6	南非航线	641. 14	677. 00	5. 6
美西航线	682. 17	688. 43	0. 9	南美航线	675. 50	716. 77	6. 1
美东航线	860. 49	890. 32	3. 5	东西非航线	535. 60	550. 51	2. 8
香港航线	607. 13	631. 94	4. 1	波红航线	683. 50	719. 08	5. 2
韩国航线	556. 25	543. 13	-2. 4	台湾航线	637. 49	665. 52	4. 4
东南亚航线	666. 65	661. 70	-0. 7				

市场评述



中国出口集装箱运输市场周度报告 (2016. 1. 13)

节前货量持续高位 北美航线强势上升

本周中国出口集装箱运输市场总体需求在“春节”前运输高峰带动下继续保持在高位, 但各航线行情受基本面影响出现分化, 北美市场强势上涨, 其余市场小幅波动。1月13日, 上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为990. 24点, 较上期上涨2. 3%。

欧洲航线

多项经济指标显示欧洲经济基本面持续改善，欧盟委员会最新发布的消费者信心指数已连续四个月改善，欧盟统计局发布的12月经济景气指数也创下2012年1月以来新高。受市场基本面好转影响，运输需求持续升温，欧洲航线多个班次满载出运，地中海航线虽然表现略差，但上海港平均船舶舱位利用率也保持在95%左右。从市场来看，由于加班船投入对于目前的舱位紧张状况起到了缓解作用，同时多数航商出于囤积节日期间航班货载考虑，未再进一步提涨运价，甚至部分航商采取了小幅优惠措施以吸引客户，致总体市场运价略有下跌。1月13日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1086美元/TEU、1028美元/TEU，分别较上期下跌2.7%、1.3%。

北美航线

美国劳工部发布的最新数据显示，12月平均每小时工资年率上升2.9%，创7年最快增速，高于预期值2.8%和前值2.5%。收入增长有利于提升当地消费者的消费意愿和能力，推动当地市场运输需求的稳定上升，尤其在“春节”前货主提前出货因素的叠加作用下，舱位紧张状况时有发生。虽然航商方面加开加班船以增加运力供给，但舱位紧张情况未得到有效缓解，美西、美东航线的多个节日前班次均已订满。由于市场行情较为火爆，航商于本周大幅提涨订舱运价，市场运价明显上升。1月13日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为2211美元/FEU、3594美元/FEU，较上期分别上涨6.2%、14.7%，为连续第三周上涨，并分别创下自2015年3月和5月以来新高。

澳新航线

市场运输需求出现下滑迹象，上海港船舶平均舱位利用率跌至九成以下。由于行情转冷，多数航商对各自运价进行了50-100美元/TEU的下调，市场运价水平下跌。1月13日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为831美元/TEU，较上期下跌6.8%，较月初累计下跌15.4%。

南美航线

运输需求虽总体保持在高位，但受当地市场需求疲软影响，总体供需关系改善效果不明显，上海港船舶平均舱位利用率维持在九成左右。由于舱位仍有较大富余，且经过月初的运价上涨后，现行运价存在一定的调价空间，在航商降价揽货措施带动下，市场运价继续回落。1月13日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为2575美元/TEU，较上期下跌4.9%，较月初涨后运价累计下跌8.9%。

日本航线

本周货量大幅回升，市场运价稳定。1月13日，中国出口至日本航线运价指数为655.67点，较上期上涨0.3%。

（来源：上海航交所）

中国沿海(散货)运输市场周度报告 (2016.1.13)

节前补库需求增长，沿海运价止跌回升

本周，受节前补库推动，沿海散货运输需求有所回暖，中旬前船期较为紧张，运价小幅回升。1月13日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收于1012.69点，较上周上涨2.0%。其中煤炭、金属矿石运价指数上涨，粮食运价指数下跌，原油、成品油运价指数保持平稳。

煤炭市场

目前，全国大部分地区气温下降明显，取暖用电需求不断上升，持续拉动电厂耗煤水平。1月12日，沿海主要电力集团日耗煤量达70.10万吨，而电煤库存则下降至994.30万吨，跌破1000万吨大关，平均存煤可用天数仅为14天。煤价方面，1月11日，环渤海动力煤价格指数报收于595元/吨，近一个月来跌幅仅为3元/吨。面对不多的存煤量、较为平稳的煤炭价格以及不断临近的春节长假，为保证发电供应，下游电厂纷纷开展节前备货行动，加大采购力度，抢订中旬之前的适期船舶。集中定船需求之下，沿海煤炭运力阶段性供不应求，运价持续回升。不过下半周开始，由于月中前船期均已敲定，下游补库积极性逐渐下滑，沿海煤炭运输市场成交量明显减少，中旬后的市场可用船期宽裕，部分船东报价出现松动，运价迎来转折。

运输市场

1月13日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1026.67点，较上周上涨3.0%。上海航运交易所发布的中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为28.4元/吨，较上周同期上涨2.3元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为37.0元/吨，较上周同期上涨1.6元/

吨；秦皇岛至张家港（4-5万dwt）航线运价为31.4元/吨，较上周同期上涨2.4元/吨。华南航线方面：秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为30.8元/吨，较上周同期上涨3.0元/吨。

金属矿石市场

目前，受环保制约，高炉开工率回落，检修企业增多，上周全国高炉开工率下降至80.35%。不过，大中型钢厂进口矿库存可用天数下降至29.5天，节前仍有季节性补库需求，支撑金属矿石运价上涨。1月13日，沿海金属矿石货种运价指数报收1047.40点，较上周上涨1.6%。

粮食市场

本周，粮食运输市场仍弱势运行。虽然受中下旬到货减少及成本等因素支撑，南方粮食价格呈现企稳态势。但饲料厂观望情绪依然浓厚，提货仍以执行合同为主，贸易价差不足，难以提振贸易商发运积极性。1月13日，沿海粮食货种运价指数报746.34点，较上周下跌3.1%。不过随着节日临近，预计下周节前备货将陆续展开。

国内成品油市场

随着春节临近，户外作业开工率继续走低，柴油终端需求疲软，中下游用户库存消化缓慢，成品油运价难有上涨动力。1月13日，上海航运交易所发布的原油货种运价指数为1541.72点，成品油货种运价指数为1239.27点，均与上周持平。

（来源：上海航交所）

中国进口干散货运输市场周度报告（2016.1.12）

海岬型船市场回落 综合指数受累下滑

本周，海岬型船市场继续回落，巴拿马型船市场止跌反弹，超灵便型船市场成交清淡、延续跌势。1月12日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数(CDFI)为598.65点，运价指数为595.27点，租金指数为603.71点，分别较上周四下跌7.1%，6.4%和8.1%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场延续上周末回调势态，继续下滑。周初，中国港口铁矿石库存高企，太平洋市场活跃度下降，伴随油价下跌以及FFA一月租金走低的影响，租金、运价一路下挫。周中，62%品位的澳洲铁矿石价格上涨，再次站回80美元/吨高位，贸易商看好市场，采购意愿增强，铁矿石交易量增多。同时中国北方港口天气因素导致压港，影响太平洋市场即期运力供给，加上FFA租金水平回升，租金、运价跌幅放缓，出现企稳迹象。西澳至青岛航线成交运价从周初的6.3美元/吨跌至5.4美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为5.430美元/吨，较上周四下跌14.8%。期租市场，10日报出17万载重吨船，日照即期交船，经澳大利亚运煤回印度，成交日租金为8000美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线海岬型船TCT日租金为8933美元，较上周四下跌18.2%。大西洋市场，远程矿发货人保持安静，运输需求不振，加之空放运力增多，运价下行压力增大，下跌幅度甚于太平洋市场。巴西至青岛航线成交运价从上周四13.8美元/吨一路急速下挫至周四11.4美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为11.656美元/吨，较上周四下跌15.7%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为9.190美元/吨，较上周四下跌7.9%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场成交活跃，租金、运价止跌反弹。太平洋市场，澳大利亚和美西货物运输较为活跃，但缺少新货盘支撑市场水平。11日成交记录显示，9.3万载重吨船，1月11-15日青岛交船，经澳大利亚回远东，成交日租金为5500美元。另有7.5万载重吨船，舟山即期交船，经美国西海岸回远东，成交日租金为6000美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线TCT日租金为5350美元，较上周四上涨8.1%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为4.455美元/吨，较上周四上涨1.8%。美西到中国北方港口粮食航线运价为17.145美元/吨，较上周四上涨3.8%。大西洋市场，对南美、美湾粮食需求量持续增加，推动租金、运价快速上涨。虽然南美运输需求旺盛消耗运力，但空放运力源源不断，加之目前市场水平较高，大量货盘选择在一月集中宣货，后期货盘或减少，大西洋市场恐面临下行压力。12日成交记录显示，8.2万载重吨船，1月6日马来西亚追溯交船，经南美东海岸运粮回远东，成交日租金为8400美元/天。周四，美湾至中国北方港口粮食航线运价为34.145美元/吨，较上周四上涨4.6%；巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为22.870美元/吨，较上周四上涨10.2%。

超灵便型船市场

本周超灵便型船市场成交清淡、延续跌势。太平洋地区煤炭成交不多，运力过剩，加之中国农历新年将至，市场预计进一步承压。周四，中国南方至印尼往返航线 TCT 日租金为 4772 美元，较上周四下跌 2.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.042 美元/吨，较上周四微跌 0.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.252 美元/吨，与上周四基本持平。

(来源：上海航交所)

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016. 1. 12）

原油运价向下盘整 成品油运价直线下跌

本周的国际石油市场小幅波动，布伦特原油现货价格略有回落，周四报 56.01 美元/桶，比上周四下降 0.3%。全球油轮运输市场逐渐从假期中返回工作状态，VLCC 运价惯性下跌，阿芙拉型船地中海航线运价上涨，综合运价水平基本不变。中国进口 VLCC 运价加速下降。1月 12 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数 (CTFI) 为 941.32 点，下跌 15.0%。

超大型油轮 (VLCC)

本周运输市场成交平稳，运价理性下跌。在新造船市场，由于原本应在 12 月期间交付的船舶均推迟至 2017 年 1 月交付，因此这些船舶将成为 2017 年完工的船舶，导致近期 VLCC 市场新船交付量大增，目前已涌入 4 至 5 艘。基本面整体偏弱，运价看跌情绪较浓。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价 (CT1) 报 WS81.70，较上周四下跌 14.9%，5 日平均运价为 WS85.55，较上期下跌 13.3%，等价期租租金 (TCE) 约 3.7 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价 (CT2) 报 WS85.83，下跌 15.3%，5 日平均运价为 WS85.83，下跌 12.1%，TCE 平均 4.3 万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)

运输市场成交不足，运价小幅盘整。西非询盘稀少，西非至欧洲航线运价保持 WS110 (TCE 约 2.5 万美元/天)；黑海至地中海运价小幅下降至 WS113 (TCE 约 2.7 万美元/天)。成交记录中的运价偏低，一艘 14 万吨级船，黑海至地中海，1 月 27 日货盘，成交运价为 WS95。波斯湾出发航线的行情依然平稳。一艘 14 万吨级船，伊朗至土耳其航线，1 月 25 日货盘，成交运价为 WS68；另一艘 13 万吨级船，巴士拉至泰国，1 月 25 日货盘，成交运价为 WS95。中国进口来自地中海。一艘 13 万吨级船，地中海至中国北方，1 月 17 日货盘，成交包干运费为 350 万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)

运输市场运价涨跌互现。大雪造成土耳其海峡拥堵，跨地中海运价短暂冲高，本周在从 WS120 跳涨到 WS180 水平 (TCE 在 1 万至 3.7 万美元/天)；北海短程运价波动在 WS100 水平 (TCE 约 1.1 万美元/天)；波罗的海短程运价降至 WS105 (TCE 约 2.4 万美元/天)。加勒比海至美湾运价跌势趋停，本周小幅波动在 WS140 至 WS150，TCE 约 1.6 万至 1.7 万美元/天。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价分别降到 WS110 和 WS105 (TCE 分别为 8000 美元/天和 1 万美元/天)。中国进口来自科兹米诺，10 万吨本月中旬货盘的成交包干运费稳定在 50 万美元上下。

国际成品油轮 (Product)

运输市场本周成交恢复正常水平，运价全面下跌。LR 型船交易冷清，波斯湾至日本航线 7.5 万吨级船石脑油运价从 WS150 跌至 WS120 水平 (TCE 约 1.3 万美元/天)，5.5 万吨级船运价从 WS145 跌进 WS120，TCE 不足 8000 美元/天。MR 型船交易增多，印度至日本 3.5 万吨级船石脑油运价基本稳定在 WS165 附近 (TCE 约 8000 美元/天)。欧美运价跌幅较小，欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价从 WS195 降至 WS170 水平 (TCE 约 1.2 万美元/天)；美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价基本保持 WS110 (TCE 约 4000 美元/天)。欧洲-美东-美湾-欧洲的三角航线 TCE 从 1.6 万美元/天降至 1.4 万美元/天)。

(来源：上海航交所)

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@isis-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅