



中国海洋运输情报网主办
第 1694 期 2017 年 3 月 20 日

综合信息

前两月财政收入同比增 14.9%

1-2 月累计, 全国一般公共预算收入 31454 亿元, 比去年同期增加 4069 亿元, 增长 14.9%。其中, 证券交易印花税 236 亿元, 同比下降 4.5%。数据显示, 1-2 月, 中央一般公共预算收入 15267 亿元, 同比增长 19.1%; 地方一般公共预算本级收入 16187 亿元, 同比增长 11.1%。中央一般公共预算收入增幅高于地方 8 个百分点, 主要是属于中央收入的进口环节税收快速增长。

前两月中国对外累计实现投资 924.2 亿元

16 日, 商务部合作司负责人介绍了 2017 年 1-2 月中国对外投资合作有关情况。1-2 月, 中国境内投资者共对全球 122 个国家和地区的 1475 家境外企业进行了非金融类直接投资, 累计实现投资 924.2 亿元人民币, 同比下降 52.8%。对外承包工程业务完成营业额 1154 亿元人民币; 新签合同额 824.9 亿元人民币, 折合 119.7 亿美元。1 月末在外各类劳务人员 90.8 万人。

美联储加息: 不因经济向好, 反为防危铺路

加息并非由于美国经济已全面复苏, 这反而可能是下一次金融危机的前兆, 也并非在预防经济过热, 而是为预防未来可能的金融危机铺好了路。16 日, 美联储如期加息, 宣布将基准联邦基金利率上调至 0.75%-1%。然而, 美元却并未走强反而下跌了, 同时金价却随之上涨, 这看似与市场预期不符。其实, 这一反常现象, 恰恰源于市场从美联储的措辞看出, 加息这反而可能是下一次金融危机的前兆。

欧洲央行升息臆测升温

德国较短期借贷成本 3 月 17 日触及五周高位, 此前欧洲央行管委诺沃特尼表示, 央行可能会在结束购债计划之前升息。德国两年期和五年期国债收益率盘中均触及五周高位, 分别涨至负 0.69% 和负 0.36%。虽然收盘有所回落, 两年期德债收益率仍上涨 2 个基点, 至负 0.8%, 五年期升至负 0.42%。另外, 法国/德国 10 年期国债收益率差触及两周高位 67 个基点。

多家煤矿被责令停产 导致煤炭供不应求

近段时间以来, 煤矿安全检查不断升级, 多家煤矿被责令停产, 更是加剧了煤炭供不应求的局面, 煤价也因此出现超预期上涨。业内人士表示, 此次煤矿安检持续时间较长, 有望抑制产煤区供应量, 这导致煤价近期不断上涨。但是, 由于煤炭限产方案已确定不会大范围实施, 这意味着煤炭供应会相对宽松, 煤价下行是大势所趋。分析师表示, 预计 3 月底之前动力煤价格还有小幅上涨空间。

国内钢价小涨成交难跟进 进口铁矿石价格再涨

国内现货钢价在经过一个短时的调整过程后, 又掉头上涨, 但是成交难以相应跟进, 市场恐高情绪依然较盛。进口铁矿石价格再度上涨, 又站上了吨价 90 美元的关口。最近一周, 国内现货钢价综合指数报收于 139.58 点, 一周上涨 1.12%。在钢材期货市场大涨的背景下, 现货钢价积极跟涨, 虽然成交一时有所放量, 但在价格继续走高之后, 下游需求难以相应跟进, 商家的恐高情绪攀。

现代商船与 2M 正式签署“2M+H 战略合作”协议

现代商船首席执行官 Yoo Chang-keun 在加利福尼亚州与马士基航运 CEO Søren Skou 和地中海航运首席执行官 Diego Aponte 签署了一份名为“2M+H 战略合作”的协议。2M+H 战略合作协议是一种不同形式的联盟, 2M 仅为现代商船提供有限的舱位互换。尽管如此, 现代商船仍然期待“2M+H 战略合作”能帮助现代商船与 2M 联盟间的舱位和网络共享, 从而节省成本并提高竞争力。

Containerships 2016 年减亏

芬兰集运公司 Containerships 日前宣布, 该公司在 2016 年期间成功减亏, 从 2015 年的 670 万欧元亏损减少至 140 万欧元。Containerships 表示, 2016 年期间的收入同比略有下降, 从 2015 年的 1.996 亿欧元降至 1.979 亿欧元。在 2016 年, 各种地域政治、经济和立法实践影响了该公司区域物流市场。然而, 该公司并没有因为经营环境的变化使得去年活动或业绩产生重大影响。

东方海外：油价升运力剩运费低 航运业打击深

东方海外主席董建成于 2016 年度业绩报告中指出，过去一年业界经历罕见之艰难市况。在大部分地区增长缓慢而运载力过剩下，2016 年多条航线均遇挑战。油价在下半年回升，加上运费水平较诸 2009 年时更为差劲，对业界做成打击。当业内正以快速之步伐进行整合，东方海外航运持续以联盟营运及高效调动部署船舶资源为规模竞争优势。集团并与中远太平洋、CMA CGM 及长荣合组“大洋联盟”

马士基航运加快收购汉堡南美步伐

据悉，马士基航运日前与 Dr August Oetker KG 签订了一项收购协议，进一步推动了该公司的汉堡南美收购项目进展。马士基航运表示，该协议预计将在 2017 年第二季度获得董事会批准。马士基航运的母公司马士基集团表示，在协议获得董事会批准后，预计收购交易最终将在 2017 年年底完成。此前，马士基航运与 Oetker 集团于 2016 年 12 月初达成了协议。

大宇造船正急于出售更多非核心资产

由于对新订单大幅下降的担忧，现金匮乏的大宇造船正在加速其出售非核心资产以改善其财务状况。大宇造船最近签署了一份谅解备忘录，将出售其位于首尔市中心的一栋建筑，价值约 350 亿韩元。与此同时，大宇造船还将其出售一家附属公司，其价格约为 180 亿韩元，预计这两起资产销售将于 4 月份完成。大宇造船的债权人据称正在研究一种选择。

赫伯罗特最终并购 UASC 再推迟

赫伯罗特收购阿拉伯轮船公司，原定于本月末完成整合计划。但根据最新消息，因为某些远超出预期的原因，将进一步推迟完成最终收购计划至今年 5 月 31 日，推迟了两个月。赫伯罗特表示，目前关于收购已经获得了所有来自于各个监管部门以及两公司银行及股东的批准。但是还需要并购双方就完成最后的并购准备更多的文件，这将需要更多的时间。

LNG 双燃料动力船市场进入快速成长期

近日，巴哈马 Algoship 设计公司与美国 CleanShips 公司联合推出的双燃料散货船设计获得美国船级社原则批复，该 38000DWT 散货船设计配备一个 2400m³ 的 LNG 存储系统，可提供 100 天的续航能力。目前，Algoship 还在进行巴拿马型、灵便型以及卡尔萨姆型双燃料散货船的设计研发。近年来，船舶 LNG 双燃料动力技术不断发展成熟，其应用也不再局限于渡船、LNG 运输船等小型船舶。

散货船市场回暖有起色

沉寂已久的干散货船市场似乎终于迎来了反弹。过去两个月，作为国际贸易和经济领先指标之一的波罗的海干散货综合运价指数一路高歌猛进，至 3 月 13 日强势上涨至 1099 点，这一态势与业界对今年干散货市场好转的预期十分吻合。目前来看，干散货船市场趋势性的复苏周期还没有出现，BDI 后续有可能还会继续波动。干散货船市场最坏的时刻已经过去，但最好的时候还没有来临。

三菱重工考虑分拆船舶建造业务

由于新造船市场需求疲软，三菱重工正在考虑分拆船舶建造业务，并计划与日本国内的其他船企合作。三菱重工表示，将在今年 7 月实施结构性改革措施，包括结构重组以及与今治造船等 3 家国内船企合作，并以改革成果作为根据，在 2018 年度决定是否分拆设计、营业等在内的整个商船业务。去年 10 月，三菱重工宣称，豪华邮轮建造业务给三菱重工带来了约 2500 亿日元的巨额损失。

日本造船业稳坐全球第二

去年年底，日本船企手持订单量自 1999 年以来首次超过韩国位居全球第二。虽然目前全球新造船市场需求疲软，但日本船企凭借船型多元化优势和本国船东的支持接获大量新船订单，活跃船厂日益增多，手持订单量相对稳定。在中日韩三国中，日本船企手持订单量下滑速度最慢，已经稳坐全球第二的位置。克拉克森在近期发布的报告中称，截止 3 月初，日本船企手持订单量共计 775 艘、1890 万 CGT，仅次于中国，排名全球第二。

重庆港九年赚 7846 万 水铁联运同比增 34%

重庆港发布 2016 年财报，该公司 2016 年营业收入为 21.99 亿元，归属上市公司股东净利润为 7846.04 万元。据了解，重庆港 2016 年全年完成货物吞吐量 3909.7 万吨，为年计划的 101.03%，同比增长 6.67%；完成装卸自然吨 3717.1 万吨，为年计划的 99.12%，同比增长 6.11%；完成集装箱吞吐量 90.9 万标箱，为年计划的 101%，同比增长 9.80%；完成商滚车吞吐量 33.7 万辆，为年计划的 112.33%。

苏伊士运河码头迎来首艘 3E 级集装箱船靠泊

集装箱船“Maren Maersk”号日前靠泊苏伊士运河集装箱码头，成为首艘停靠苏伊士运河码头的 3E 级集装箱船，亦是埃及港口迎来的第二艘 3E 级集装箱船。马士基集装箱码头是 SCCT 的主要股东，较早前，APMT 与埃及政府及当地机构合作展开疏浚项目，以增加 SCCT 的营运潜力，扩展集装箱处理量至 540 万标箱。SCCT 侧航道挖深至 18.5 米，现在已可以容纳超大型集装箱船。



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：（021）65853850-8006

传真：（021）65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅

微信公众号“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



上海国际航运研究中心 Powered by SISI
CHINA SHIPPING DATABASE
中国航运数据库