



中国海洋运输情报网主办
总第 1668 期 2016 年 11 月 14 日

综合信息



我国经济由降转稳迹象更加明显

10 月份, CPI 同比涨幅自今年 6 月份回落至“1 时代”以来, 首次回到“2 时代”。同期, PPI 在上月由负转正的基础上, 10 月份同比上涨 1.2%, 涨幅比上月扩大 1.1 个百分点, 超出部分市场机构的预期。这些积极的信号, 反映出市场需求有所回暖, 稳增长措施逐步显效。11 月 9 日, 国家统计局发布 10 月份全国居民消费价格指数和工业生产者出厂价格指数。

中国 10 月外汇储备创 1 月来最大降幅

央行更新的官方储备资产数据显示, 截至 2016 年 10 月末, 中国外汇储备余额降至 2011 年 3 月以来的最低水平 3.12 万亿美元, 环比下降 457 亿美元, 为连续四个月下降, 并创今年 1 月以来最大降幅。截至 2016 年 10 月末, 中国外汇储备余额为 31206.55 亿美元, 较 9 月末的 31663.82 亿美元减少 457.27 亿美元。这是外汇储备连续第四个月下降, 同时降幅不断扩大。

英国三季度贸易逆差收窄 第三季经济增长迎利好

英国国家统计局周三发布的数据显示, 英国公投脱欧导致英镑重挫后, 英国 7-9 月全球贸易逆差收窄, 给第三季经济增长带来提振。具体数据显示, 英国 9 月贸易逆差扩大至 52.21 亿英镑, 高于预期 39.5 亿英镑, 前值从 47.33 亿英镑修正为 37.68 亿英镑; 英国 9 月商品贸易终值逆差 126.98 亿英镑, 高于预期 113.63 亿英镑, 前值从 121.12 亿英镑修正为 111.47 亿英镑。

IMF 批准向埃及提供 120 亿美元贷款

国际货币基金组织 11 日发表声明说, IMF 执行董事会当天批准向埃及提供 120 亿美元贷款, 以帮助埃及摆脱经济困境。首批 27.5 亿美元贷款将立即拨付, 余下部分将根据 IMF 定期评估结果在未来 3 年内分批发放。IMF 表示, 这一贷款项目有望帮助埃及改善外汇市场运转, 降低财政赤字和债务, 加强埃及社会安全网, 从而实现宏观经济稳定, 并推动包容性增长。

1-10 月煤炭进口量 20174 万吨 上升 18.5%

据海关总署 11 月 08 日公布的数据显示, 10 月份我国进口煤炭 2158 万吨, 环比下降 286 万吨、降幅 11.7%。1-10 月我国进口煤炭 20174 万吨, 同比上升 18.5%; 此外, 10 月出口煤及褐煤 90 万吨, 1-10 月出口煤及褐煤 720 万吨, 同比上升 58.5%。主要大宗商品进口量呈增减不一: 10 月原油进 2879 万吨, 1-10 月, 原油进口 3.12 亿吨, 同比增加 13.6%; 10 月, 铁矿砂及其精矿进口 8080 万吨。

国际石油市场供应面持续好转

10 月 28 日至 29 日举行的主要产油国会谈未能取得实质性成果。市场担心, 伊朗及伊拉克希望获得产量豁免权致使欧佩克在 11 月 30 日的会议上最终达成有约束力的冻产协议的可能性降低。此外, 10 月中下旬以来, 欧洲地区原油供应显著增加。地中海方面, 截至 10 月 20 日, 利比亚原油产量已恢复至 60 万桶/日, 3 周内已增加 16 万桶/日, 后市来看, 该国有望重启西部油田。

Navig8 Chemical 三季度收入下降

化学品航运公司 Navig8 Chemical Tankers 日前公布三季度业绩。由于化学品运输市场疲软, 该公司截至 2016 年 9 月 30 日第三季度净收入下降至 370 万美元, 而在去年同期该公司净收入为 960 万美元。该公司在今年第三季度总收入为 3580 万美元, 与去年同期的 2870 万美元总收入相比有所上升。而三季度公司船队各个船舶运营总计天数也从去年的 857 天增至 2140 天。

现代商船: 收购韩进美线资产 依靠政府扶持扩张

在韩进海运宣布出售太平洋航线资产后, 现代商船就被认为是认购方之一。10 月 28 日的预备投标中, 现代商船与其他 4 家韩国公司提交了初步收购意向书。在 11 月 10 日投标截止日前, 现代商船表示已提交收购韩进海运太平洋航线资产的最终提议。现代商船还在收购提议中称, 公司已表达收购韩进海运旗下 Total Terminals International LLC 54% 股权的意向。后者运营美国加州长滩码头。

Seaspan 为韩进退回的船寻找承租商

船舶贷款条件规定，这些船需要找到新的承租商，但西斯班公司要求延期。Seaspan 公司表示，必须为韩进退还的船寻找新的承租商，否则公司可能需要提前偿还船舶债务。福来德曼投资银行发行的 1.5 亿美元优先股的招股说明书中显示了这个情况。Seaspan 公司表示，韩进退还的 3 艘 10,000-teu 船的未来合同收入价值为 3.681 亿美元，总合同收入为 58 亿美元

韩进计划进一步裁员，出售资产引多航企角逐

据悉，韩进海运或进一步裁员，部分资产的出售竞标已到最后期限。预计更多资产还将出售。此前曾宣布 12 月 10 日生效的裁员 560 人的通知刚发布没多久，韩进海运现有的 2000 名员工有可能在未来几周再次接到类似的通知。该媒体还表示，韩进海运船队的每一艘船都将出售以偿还债务，未来韩进海运全球范围内更多资产将出售如此前报道的 4 艘 4200TEU 型船已于香港由经纪人进行评估。

中昌海运拟 1.6 亿出售货运和疏浚业务资产

中昌海运 11 月 9 日晚公告称，公司和全资子公司舟山中昌拟将各自持有的中昌航道 55% 的股权、阳西中昌 100% 股权，分别作价 1950 万元和 1.45 亿元，出售给上海中昌和普陀中昌。交易完成后，公司将不再直接或间接持有中昌航道及阳西中昌的股权。中昌航道主要从事国内沿海及长江中下游各港口间的疏浚工程业务。2015 年和 2016 年 1 月至 9 月，分别实现营业收入 2 亿元和 1.12 亿元，净利润 1752.21 万元和 -4464.45 万元。

中海集运 7083.6 万元购船舶租赁业务

中海集运公告称，于 2016 年 11 月 11 日，公司以人民币 7083.59 万元向卖方收购珠海船务企业有限公司全部股权。据悉，目标公司主要从事船舶租赁业务，持有中国光大银行全部已发行股本的 1.55%；由卖方甲中远海运有限公司持有 90% 及由卖方乙广州振兴船务有限公司持有 10%。于完成后，目标公司将成为该公司的全资附属公司。中海为该公司的控股股东，因而为该公司的关联人士。

10 月份韩国造船业手持订单下滑至 13 年来新低

10 月份韩国造船业手持订单下滑至 13 年来新低。10 月份，韩国造船业仅接获 10 艘新船订单，总计 29 万修正总吨。截至 2016 年 10 月底，包括现代重工及其他韩国主要船企的手持订单为 2153 万修正总吨，创下 2003 年 8 月以来的新低。韩国造船业今年接获订单量约占全球订单总额的 16%，低于今年 6 月的 25%。而韩国的竞争对手中国造船业今年接获订单量预计超过 35%。

扬子江船业三季度业绩一枝独秀

新造船市场目前处在漫长而严峻的衰退之中，但是，我们相信，扬子江船业集团将能成为在市场挑战中生存下来的全球最强造船企业之一。在全球船市持续低迷，扬子江船业一枝独秀，依靠稳定的财务状况依然保持盈利。11 月 8 日，扬子江船业集团发布了第三季度财报。今年第三季度，归属于股东的净利润为 2.812 亿元。不过，造船业务毛利率从去年同期的 18% 提高到 24%。

三星重工交付全球首艘 VLEC

11 月 9 日，三星重工巨济船厂向印度信实工业交付了全球首艘 87000 立方米超大型乙烷运输船“Ethane Crystal”号。这也是全球液化气航运业一个重要的里程碑。2014 年 7 月，为满足美国天然气产量的增长，印度信实工业在三星重工下单订造了这 6 艘 VLEC，这是全球最大的乙烷运输船，此次交付的“Ethane Crystal”号是一系列 6 艘 87000 立方米 VLEC 的首制船。

马士基打造全球首艘 20000TEU 集装箱船

马士基航运去年在大宇造船海洋订造的二代 3E 型集装箱船，有望成为全球第一艘突破 20000TEU 的集装箱船。马士基航运在不增加新船数量的同时，通过在建船的“内部挖潜”增加运力，继续巩固其全球集装箱市场的领先地位。马士基航运已经修改了在韩国大宇造船订造的超大型集装箱船的规格，船舶最终尺寸将超过 20000TEU。2015 年 6 月，马士基航运与大宇造船签署了 11+6 艘 19630TEU 超大型集装箱船。

曹妃甸无水港落户包头 形成海铁联运大通道

11 月 9 日，呼和浩特铁路局包头九原物流园举行曹妃甸无水港揭牌仪式。此后，货主可在内陆城市包头直接办理铁路运输以及海运、通关等相关业务，包头至曹妃甸间海铁联运大通道就此形成。曹妃甸港是我国北方重要的能源大港，近年来已与澳大利亚、巴西、欧洲等国家和地区以及中国南方主要港口建立稳定的航线，每年有大量的铁矿石、煤炭、钢材等货物在这里进行周转运输。

东盟港口扩展升级商机多

港口是最重要的贸易基础设施，其兴衰具有重要的经济和政治意义。伴随着中国“一带一路”倡议的提出，东南亚地区也在进行一场港口基础设施的升级竞赛，既折射出整个东亚地区生产分工和贸易格局的深化演变，也创造出巨大的基础设施投资机遇。或许全球航运业面临衰退，但 2016 年东盟港口与航运会议上，与会者们对前景充满信心。他们普遍认为，区内港口有需要提升基础设施。

BDI、BPI、BCI、BSI 运价指数

	2016. 10. 04 一月前	2016. 11. 04 本周	2016. 11. 11 本周	与一周前比涨跌(%)
BDI	997	855	1045	22. 2%
BPI	685	885	1011	25. 54%
BCI	2045	1593	2303	44. 57%
BSI	712	716	705	-1. 54%

中国沿海运价指数

	参考船型	上期 2016. 11. 4	本期 2016. 11. 11	与上期比 涨跌%
综合指数		1142. 37	1212. 20	6. 1
煤炭货种指数		1227. 42	1279. 20	4. 2
秦皇岛-广州	5-6 万 DWT	929. 18	977. 48	5. 2
秦皇岛-福州	3-4 万 DWT	945. 14	973. 04	3. 0
秦皇岛-宁波	1. 5-2 万 DWT	1211. 58	1265. 59	4. 5
秦皇岛-上海	4-5 万 DWT	1293. 46	1338. 27	3. 5
秦皇岛-张家港	2-3 万 DWT	1288. 69	1341. 15	4. 1
天津-上海	2-3 万 DWT	1382. 75	1435. 04	3. 8
天津-镇江	1-1. 5 万 DWT	1333. 38	1420. 41	6. 5
黄骅-上海	3-4 万 DWT	967. 86	1010. 98	4. 5
京唐/曹妃甸-宁波	4-5 万 DWT	1317. 98	1362. 20	3. 4
秦皇岛-南京	3-4 万 DWT	1296. 20	1345. 66	3. 8
粮食货种指数		991. 72	1365. 71	37. 7
大连/锦州 - 广州	2-3 万 DWT	954. 99	1346. 79	41. 0
营口 - 深圳	4-5 万 DWT	1003. 01	1351. 37	34. 7
金属矿石货种指数		1053. 05	1146. 10	8. 8
青岛/日照 - 张家港	2-3 万 DWT	740. 06	793. 76	7. 3
北仑 - 镇江	3-4 万 DWT	976. 59	1027. 54	5. 2
舟山 - 张家港	0. 5-1 万 DWT	1013. 11	1156. 60	14. 2
成品油货种指数		1194. 96	1239. 27	3. 7
大连 - 广州(柴油)	3-4 万 DWT	1071. 69	1071. 69	0. 0
大连 - 南京(柴油)	0. 5-1 万 DWT	1173. 53	1270. 25	8. 2
天津 - 温州、台州(柴油)	0. 2-0. 5 万 DWT	1427. 72	1494. 12	4. 7
原油货种指数		1541. 72	1541. 72	0. 0
宁波/舟山 - 南京	3-4 万 DWT	1551. 69	1551. 69	0. 0
宁波 - 上海	3-4 万 DWT	1541. 79	1541. 79	0. 0
广州 - 南京	3-4 万 DWT	1604. 78	1604. 78	0. 0
综合指数		1142. 37	1212. 20	6. 1

新版上海出口集装箱运价指数

项目	单位	航线权重	上期 2016. 11. 04	本期 2016. 11. 11	与上期比
综合指数			860. 48	825. 10	-35. 38
分航线					
欧洲（基本港）	USD/TEU	20. 0%	913	869	-44
地中海（基本港）	USD/TEU	10. 0%	738	728	-10
美西（基本港）	USD/FEU	20. 0%	1990	1809	-181
美东（基本港）	USD/FEU	7. 5%	2793	2671	-122
波斯湾（迪拜）	USD/TEU	7. 5%	490	441	-49
澳新（墨尔本）	USD/TEU	5. 0%	891	973	82
西非（拉各斯）	USD/TEU	2. 5%	1222	1209	-13
南非（德班）	USD/TEU	2. 5%	911	898	-13
南美（桑托斯）	USD/TEU	2. 5%	2673	2908	235
日本关西（基本港）	USD/TEU	5. 0%	220	219	-1
日本关东（基本港）	USD/TEU	5. 0%	214	213	-1
东南亚（新加坡）	USD/TEU	5. 0%	78	92	14
韩国（釜山）	USD/TEU	2. 5%	95	94	-1
台湾（高雄）	USD/TEU	2. 5%	137	133	-4
香港（香港）	USD/TEU	2. 5%	54	54	0

备注:分航线运价包含海运运费及海运相关附加费，具体包括下列附加费:

- 1、燃油附加费(BAF/FAF)
- 2、紧急燃油附加费(EBS/EBA)
- 3、币值附加费(CAF/YAS)
- 4、旺季附加费(PSS)
- 5、战争附加费(WRS)
- 6、港口拥挤附加费(PCS)
- 7、运河附加费(SCS/SCF/PTF/PCC)

中国出口集装箱运价指数

航线	上期 2016. 11. 04	本期 2016. 11. 11	与上周 比涨跌%	航线	上期 2016. 11. 04	本期 2016. 11. 11	与上周比 涨跌%
综合指数	752. 92	763. 78	1. 4	地中海航线	796. 95	856. 92	7. 5
日本航线	658. 42	656. 71	-0. 3	澳新航线	706. 94	724. 33	2. 5
欧洲航线	892. 70	904. 58	1. 3	南非航线	649. 13	634. 43	-2. 3
美西航线	718. 59	724. 85	0. 9	南美航线	706. 07	756. 15	7. 1
美东航线	867. 56	889. 80	2. 6	东西非航线	419. 86	432. 82	3. 1
香港航线	597. 51	614. 05	2. 8	波红航线	636. 66	633. 78	-0. 5
韩国航线	555. 53	552. 01	-0. 6	台湾航线	655. 00	645. 16	-1. 5
东南亚航线	614. 11	618. 01	0. 6				

市场评述

中国出口集装箱运输市场周度报告（2016. 11. 11）

运输需求稳中有升，部分航线运价回调

本周，中国出口集装箱运输市场总体供需关系继续呈现较为良好的态势，但部分航线运价在前期大幅上涨的基础上有所回落。11月11日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为825.10点，较上期下跌4.1%。

欧洲航线

据市场研究机构 Sentix 发布的数据显示，欧元区 11 月投资者信心指数为 13.1，已连升四个月并创出今年新高，显示出欧洲经济继续处于稳步发展中，支撑运输需求保持平稳。加上航商对舱位供给依然严控，船舶平均舱位利用率保持在 95%左右。但由于前期运价上调幅度较大，本周部分航次运价出现回调。11 月 11 日，上海出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 869 美元/TEU，较上期下跌 4.8%。地中海航线，由于部分航商收缩运力，总体舱位供给规模小幅下降，船舶平均舱位利用率上升至 90%左右。市场运价基本维持了前期涨价的成果，但有小幅回调。11 月 11 日，上海出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 728 美元/TEU，较上期下跌 1.4%。

北美航线

运输需求继续呈平稳增长态势，但航商对于市场仍持谨慎观望态度，并未大规模投放运力，市场供需基本面保持平稳，船舶平均舱位利用率保持在 95%以上，多数航班满舱出航。市场运价在前期大幅上涨的基础上回落。11 月 11 日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1809 美元/FEU、2671 美元/FEU，较上期分别下跌 9.1%、4.4%。

波斯湾航线

运输需求增长停滞，部分航商采取停航等措施控制运力规模，避免供需关系进一步恶化，船舶平均舱位利用率维持在 85%左右。由于市场总体处于运力过剩的局面，市场运价继续下跌。11 月 11 日，上海出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 441 美元/TEU，较上期下跌 10.0%。

澳新航线

随着传统运输旺季的到来，运输需求保持增长态势，部分航次舱位紧张，船舶平均舱位利用率上升至 95%左右。市场运价延续上周的上涨走势。11 月 11 日，上海出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 973 美元/TEU，较上期大幅上涨 9.2%。

南美航线

运输需求稳步回升，总体运力规模相对稳定，供求关系继续改善，船舶平均装载率达到 95%以上。受此支撑，运价上涨。11 月 11 日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2908 美元/TEU，较上期大幅上涨 8.8%。

日本航线

本周货量总体平稳，市场运价基本稳定。11 月 11 日，中国出口至日本航线运价指数为 656.71 点，较上周下跌 0.3%。

（来源：上海航交所）

中国沿海(散货)运输市场周度报告（2016.11.11）

大宗商品涨价刺激运价，综合指数延续上涨走势

11 月 11 日，上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收 1212.20 点，较上周上涨 6.1%。其中煤炭、金属矿石、粮食和成品油运价指数均出现不同程度上涨，原油运价指数维稳。

煤炭市场

本周，北方冷空气活动频繁，受此影响，长江以南大部分地区气温明显下降，采暖用煤和取暖用电需求缓慢开启，沿海电厂日耗水平缓步上涨。本周（11 月 4 日至 11 月 11 日）内，六大电厂平均日耗煤量 56.83 万吨，较上一周期上涨 1.1%；与此同时，受冬储煤和煤价大幅上涨影响，电厂囤煤热情明显增高。本周期内，全国六大电厂平均库存 1196 万吨，较上一周期上涨 0.6%。煤价方面，在一系列抑制煤价过快上涨的政策下，11 月 9 日，最新一期环渤海动力煤价格指数报收于 606 元/吨，环比下行 1 元/吨，结束了十八连涨。据悉，本周，神华集团、中煤集团与华电集团和国家电投集团在京签订了电煤中长期合同，合同不仅锁定了资源数量，也确定基准价格为 535 元/吨，明显低于当前市场煤价，对本周煤炭价格产生一定的影响。

运输市场

本周运输市场供需两旺，成交活跃，运价大幅上涨。一方面，受恶劣天气影响，本周北方港口继续长时间封航，运力周转受到限制，船东看涨情绪高昂。另一方面，伴随近期粮食和铁矿石价格攀升，市场成交活跃，消耗市场运力，运价大幅度跳涨，带动煤炭运输价格上扬。11 月 11 日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收 1279.20 点，较上周上涨 4.2%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，各航线运价

均出现不同程度上涨。秦皇岛-上海（4-5 万 dwt）航线运价为 48.2 元/吨，较上周五上涨 4.6 元/吨；秦皇岛-张家港（2-3 万 dwt）航线运价为 55.1 元/吨，较上周五上涨 5.8 元/吨；秦皇岛-南京（3-4 万 dwt）航线运价为 58.5 元/吨，较上周五上涨 6.1 元/吨。华南方面，秦皇岛-广州（5-6 万 dwt）航线运价为 55.5 元/吨，较上周五上涨 7 元/吨。

金属矿石市场

四季度以来，焦炭价格一路上涨，导致钢厂的生产成本升高。钢厂为了维持之前的利润，只能调高钢材出厂价格。随着钢材价格地不断升高，贸易商和消费端备货积极性较为强烈。铁矿石需求增加，运价走高。11 月 11 日，沿海金属矿石货种运价指数报收 1146.10 点，较上周上涨 8.8%。

粮食市场

本周北方港口贸易商收购力度依旧强劲，港口库容压力显现。南方港口价格坚挺，因饲料厂库存不足，面临断货，价格居高不下，较前期上涨 30-50 元/吨。南北顺价，饲料厂积极抢货，而北方港口压港现象较为严重，船期出现断档，运价大幅度跳涨。11 月 11 日，沿海粮食货种运价指数报收 1365.71 点，较上周上涨 37.7%。

国内成品油市场

整体来看，利空消息依然笼罩油市，国内成品油行情继续弱势下滑。不过，受新一轮补货支撑，山东地炼库存下降，汽柴油价格借机上涨，成品油运价上涨。11 月 11 日，上海航运交易所发布的成品油货种运价指数报收 1239.27 点，上涨 3.7%；原油货种运价指数报收 1541.72 点，与上周持平。

（来源：上海航交所）

中国进口干散货运输市场周度报告（2016. 11. 10）

海岬型船表现强势，综合指数持续上涨

本周海岬型船租金、运价延续上周反弹趋势，推动综合指数持续上涨，巴拿马型市场企稳回升，超灵便型市场持续走低。11 月 10 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）、运价指数、租金指数分别为 669.23 点、598.39 点和 775.49 点，分别较上周上涨 7.2%，3.8%和 11.3%。

海岬型船市场

本周，海岬型船租金、运价一路冲高后小幅调整。由于目前钢材库存偏低，钢厂盈利能力较上周提升，加之煤焦、铁矿石等原料价格持续上涨，为钢价短期内上涨提供支撑，澳洲 62%品味和巴西 65%品味铁矿石价格继续上涨，周四分别突破 74 和 85 美元/吨，为 2014 年 11 月以来最高点。随着天气转冷，北方采暖季错峰停产应对雾霾，后期钢铁产量会有所下降，但对高品位铁矿石需求会增强，铁矿石价格将呈波动上升走势。本周开始，市场气氛较好，澳洲铁矿石和煤炭发货量稳健，推动市场继续反弹，加之 FFA 价格持续上涨，西澳至青岛航线铁矿石运价从上周五的 5.5 美元/吨涨至周中的 5.95 美元/吨后，随后由于发货人欠活跃，市场小幅盘整，回落到 5.75 美元/吨。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 5.825 美元/吨，较上期上涨 10.6%。期租市场，8 日报出 17 万载重吨船，南通即期交船，澳大利亚往返航次，成交日租金为 11000 美元。周四，中国北方至澳大利亚往返航线 TCT 日租金为 11917 美元，较上期上涨 30.7%。大西洋市场，巴西铁矿供应稳定，运价水平依然坚挺。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为 11.767 美元/吨，较上期上涨 9.1%；南非萨尔达尼亚至青岛航线运价为 9.150 美元/吨，均较上期上涨 12.8%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场租金、运价虽然窄幅震荡、但稳中有升。焦煤现货价格持续上涨态势，库存不断下滑并维持在低位水平，短期内煤炭进口量预计维持上涨趋势。本周太平洋市场，东澳铁矿供应稳定，美西粮食货盘较上周增多，支撑市场运价企稳回升，租金、运费稳中有涨。8 日报出 7.4 万载重吨船，11 月 6-10 日长江口交船，经东澳回印度，成交日租金为 6500 美元。10 日报出 7.5 万载重吨船，11 月 11-14 日新港交船，经美西回中国，成交日租金为 7200 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线 TCT 日租金为 6988 美元，较上期上涨 1.0%；美西至中国北方港口粮食航线运价为 16.745 美元/吨，较上期微涨 0.7%；印尼萨马林达至中国广州航线煤炭运价为 4.602 美元/吨，与上周基本持平。大西洋市场，美湾、南美粮食发货较上周放缓但相对稳定。10 日报出 9.2 万载重吨船，12 月 5-15 日南美东海岸交船，回到远东，成交日租金为 8850 美元另加 38.5 万美元空放补贴。周四，巴西桑托斯至中国北方港口航线粮食运价为 19.239 美元/吨，较上期微跌 0.4%；美湾到中国北方港口航线粮食运价为 30.220 美元/吨，较上期微跌 0.8%。

超灵便型船市场

超灵便型船太平洋市场，印尼煤炭和美西粮食出货增多，钢材出口较上周停滞状态有所回升，但区域内运力依然过剩，导致租金、运价持续走低。10日报出 5.6 万载重吨船，新加坡即期交船，途经印尼，中国还船，成交日租金为 5900 美元。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 5389 美元，较上期下跌 10.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 5.105 美元/吨，较上期下跌 7.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为 5.300 美元/吨，较上期下跌 10.5%。

（来源：上海航交所）

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2016.11.10）

原油运价震荡上升，成品油运价普遍下降

前段时日，关于欧佩克冻产的矛盾消息导致国际油价上蹿下跳。本周的油价基本稳定，布伦特原油现货价格周四报 45.79 美元/桶，较上周四下降 1.2%。全球原油运输市场成交波动较大，亚洲运价小幅下降，欧洲运价振动上涨并拉动综合水平提升。中国进口 VLCC 运价小幅波动。11 月 10 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 977.90 点，较上周四下降 0.4%。

超大型油轮（VLCC）

本周运输市场成交比较稳定，运价小幅波动。受前期市场询盘大幅上升的影响，短期运力供大于求的局面明显改善，运价上升至年内高点。但由于当前运力供应较为平稳，船东降价意愿较低，本周运输市场呈现出运价窄幅震荡的格局。西非航线成交稳定。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS65.73，较上周四上升 0.3%，CT1 的 5 日平均为 WS66.79，环比上涨 7.3%，等价期租租金（TCE）平均 4.3 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS66.04，下降 1.2%，平均为 WS66.80，上涨 2.4%，TCE 平均 4.8 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）

运输市场运价先稳后涨。西非至欧美运价基本保持 WS60 以下，周四上振至 WS70（TCE 约 2.0 万美元/天）。黑海至地中海运价上涨至 WS77（TCE 约 1.7 万美元/天）。波斯湾至地中海运价范围扩大在 WS45 至 WS67。一艘 14 万吨级船，伊朗至土耳其，11 月 27 日货盘，成交运价为 WS62.5。波斯湾至印度运价保持 WS70 至 WS80，并有 9 万吨货盘成交。南美航线已有 12 月上旬货盘进入，成交积极，运价略低于上周水平。一艘 13 万吨级船，巴西至亚洲，12 月 1 日货盘，成交运价为 WS62.5。中国进口来源主要是新加坡。该航线一艘 13 万吨级船，11 月中旬货盘，成交运价为 WS77.5。

阿芙拉型油轮（Aframax）

运输市场运价涨跌互现。地中海、黑海货盘集中成交，支持欧洲短程航线底部反弹。维持在 WS80 以下（TCE 约 4000 美元/天）的跨地中海运价本周四跳涨至 WS130 水平（TCE 约 3 万美元/天）；北海短程、波罗的海短程运价分别突破 WS120 和 WS100，TCE 约 4.1 万美元/天和 3.3 万美元/天。加勒比海至美湾运价从 WS140 回调至 WS120 水平（TCE 约 2.1 万美元/天）。波斯湾至新加坡、东南亚至澳大利亚运价继续下降，分别为 WS85（TCE 约 1.0 万美元/天）和 WS77（TCE 不足 1 万美元/天）。中国进口主要来自科兹米诺，11 月下旬货盘成交较为集中。

国际成品油轮（Product）

运输市场本周的运价普遍下降。波斯湾至日本航线 7.5 万吨级、5.5 万吨级船石脑油运价分别降至 WS72、WS74（TCE 约 5800 美元/天和 6100 美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅下降至 WS93（TCE 约 4300 美元/天）。中国燃料油进口航线上，8 万吨的新加坡 11 月中旬货盘，成交运价为 WS82.5。4 万吨的纳霍德卡 11 月中旬货盘也有成交。欧美航线运价跌幅较大，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价从 WS110 水平（TCE 约 9400 美元/天）跌到 WS75（TCE 约 3100 美元/天）；3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价从 WS116（TCE 约 9900 美元/天）降至 WS100（TCE 约 7200 美元/天）。

（来源：上海航交所）

公众微信“航运评论”



公众微博



安卓手机 APP



苹果手机 APP



《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、市场评述、运价指数、国内外燃油价格、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。

中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅