

中国海洋运输情报网主办

第 1760 期 2017 年 11 月 22 日

综合信息

10 月 PPI 向 CPI 传导增强

10 月食品价格带动 CPI 同比进一步回升，核心 CPI 继续保持在高位；PPI 同比持平于上月高点，但环比增速已显著回落。原油价格上涨在 CPI 和 PPI 的分项中均有鲜明体现。PPI 从上游向下游的传导体现在 1、9 月以来，生活资料的一般日用品分项大幅攀升；2、9 月中游行业对 PPI 同比的拉动进一步显著攀升，且中游行业主导了 9 月工业企业利润总额，反映价格传导的中间环节提价能力增强。

国企利润总额 23858.6 亿元 同比增长 24.6%

11 月 21 日，财政部发布统计数据显示，1-10 月，全国国有及国有控股企业（以下简称国有企业）经济运行稳中有进，国有企业收入和利润持续较快增长，利润增幅高于收入 9.2 个百分点。在营业总收入方面，1-10 月，国有企业营业总收入 419976 亿元，同比增长 15.4%。其中，中央企业 250442.2 亿元，同比增长 13.7%；地方国有企业 169533.8 亿元，同比增长 18.1%。

美国 10 月 CPI 年率料回撤至 2.0%

道明证券称，美国 10 月 CPI 年率料回撤至 2.0%，月率为 0.1%。该行认为，能源价格将会是拖累因素，主要是燃料价格下跌所致。预期核心 CPI 月率会增长 0.2%，尽管一系列数据令人失望使得我们保持谨慎。因核心商品价格的反弹，10 月数据有更为稳固的可能。另外，该行还称，预期核心 CPI 年率会持稳在 1.7%。该行还表示美联储 12 月加息是大概率事件。

10 月欧美制造业 PMI 超中国

11 月 21 日，中国物流与采购联合会发布报告指出，10 月份全球制造业 PMI 为 55.1%，较上月回落 0.8 个百分点。指数走势反映出全球经济延续去年下半年以来稳定向好基本态势。美国 10 月制造业 PMI 为 58.9%，超过中国的 51.6%。欧洲 10 月制造业 PMI 为 57.2%，环比上升 0.2 个百分点，也比中国高。导致如此的原因，与发达国家制造业强劲复苏有关。

10 月原油产量降幅大 天然气产量下降

据国家统计局，10 月份，原油产量降幅较大，天然气产量有所下降，进口量继续保持快速增长，原油加工量增速加快，成品油出口快速增长。10 月份，规模以上工业原油产量 1605.1 万吨，同比下降 11.3%，降幅比 9 月份扩大 1.5 个百分点。主要受国际油价持续低位窄幅震荡影响，原油生产企业计划性减产情况依然明显。10 月份，天然气产量 108.3 亿立方米，由 9 月份同比增长 0.1%。

10 月我国铁矿石原矿产量同比下降 3%

统计局：中国 10 月份铁矿石原矿产量 12007.4 万吨 同比增长 3.9%；10 月份精炼铜（电解铜）产量 78.1 万吨，同比增长 6.3%；铅产量 41.6 万吨，同比下降 1.4%；锌产量 57.7 万吨，同比增长 3.8%。而海关数据显示，10 月份铁矿石进口量较前月创下纪录的高位下降近 23%，进口量降至 7949 万吨，而 9 月份达到 1.0283 亿吨；1-10 月份进口量同比增长 6.3%，达到 8.96 亿吨。

中远财务与中海财务合并

11 月 14 日，中远海运发展股份有限公司发布公告，控股子公司中海集团财务有限责任公司拟按照集团同一控制下企业合并方式吸收合并中远财务有限责任公司。吸收合并完成后，中海财务作为吸并方继续存续，公司持有吸收合并后财务公司的股权比例变为 23.38%。另外，本次交易尚需提交股东大会审议通过；尚需取得银监主管部门的批准，所涉无偿划转尚需取得国资监管部门的批准。

Alphaliner 上调 2017 年集运业增长预测

Alphaliner 近日发布报告，全球集装箱港口的货运量在第三季度增长 7.7%，高于预期。Alphaliner 调查了全球前 200 个集装箱港口的 75%，集装箱货运量增长超过 7.7%，高于第一季度的 5.8%和第二季度的 7.4%。因此，Alphaliner 已将全年集装箱运量增长预测从 6%上调至 6.4%。Alphaliner 在其周报中表示，拉丁美洲地区增长率最高，整体集运量增长了 10%。

阳明海运终于“扬眉吐气”

在经历了两年的巨额亏损之后，阳明海运终于迎来了好消息：第三季度实现税后净利达 12.64 亿元新台币，前三季度税后净损降为 0.82 亿元新台币，全年可望获得盈利。第三季度，阳明海运实现营业收入为 357.81 亿元新台币，比去年同期的 289.96 亿元新台币增长 23.40%；运输量达 124.2 万 TEU，较去年同期的 111.8 万 TEU 增长 11.1%。截至三季度末，阳明海运以 97 艘、58.61 万 TEU 的运力规模排名全球第 8。

日本三家上市航企全面复苏

日本三家上市航运企业公布 2017 财年上半年报，显示，三家企业的业绩几乎均同比增长，其中集运和散运正在复苏。整个 2017 财年，除了川崎汽船大幅度下调预期外，日本邮船和商船三井均上调预期。川崎汽船下调预期的原因是，预计明年 4 月 1 日川崎汽船、日本邮船和商船三井三家企业集运业务合并而成的新企业 ONE 将成立，川崎汽船预期为此准备资金将拖累其 2017 财年业绩。

荷兰企业将垄断罗马尼亚造船业

前 9 个月，希腊船东又订造了 86 艘新船，再次重返全球首位。希腊船东投资船型的热点已经出现了明显变化，传统的散货船已经不再是希腊船东的最爱，而油船和液化气船成为希腊船东最青睐的船型。在过去十年，希腊船东投资新造船总额累计超过 1000 亿美元，10 月初其手持订单价值总额达 152 亿美元，仅次于日本船东的 201 亿美元，排名全球第二。排名第三的中国船东为 150 亿美元。

台湾三大船公司 Q3 均盈利 长荣继续领跑

台湾三大船公司近日相继披露三季度业绩，单就第三季度而言三家船公司均盈利。长荣海运 2017 年前三季税前净利润为 77.61 亿新台币。万海海运 2017 年前三季税前净利润为 24.68 亿新台币。阳明海运 2017 年前三季税前净利润为 1.89 亿新台币，税后净利为新台币 12.64 亿元。受益于传统旺季货量的表现，在 2017 年整体海运市场有所回升的助力下，平均运价相较去年亦有上涨的趋势。

招商局重工获中天科技两型 3 艘船订单

日前，招商局重工有限公司和中天科技集团海洋工程有限公司举行 2 艘 600 吨风电船及 1 艘 1600 吨起重船建造签约仪式。据介绍，本次建造的两个 600 吨风电安装平台，是非自航自升式风电安装平台，能够在海上风电场进行风机部件安装作业、风电场运维作业，以及岸边各种大型设备吊装任务或生活支持的海洋工程装备。能够在潮间带坐底作业，最大固定吊重为 1600 吨，最大吊高为 110 米。

大船集团获中远海能 7 艘油船大单

11 月 20 日，大连船舶重工集团与中远海运能源运输股份有限公司在上海签署了 4 艘 31.9 万吨原油船和 3 艘 15.8 万吨苏伊士型原油船建造合同。据悉，此次签订的 4 艘 31.9 万载重吨 VLCC 和 3 艘 15.8 万载重吨苏伊士型油轮总船价约为 36.7 亿元人民币。4 艘 VLCC 预期分别于 2020 年 8 月到 2021 年 3 月前交付，3 艘 15.8 万载重吨苏伊士型油轮预期于 2020 年 8 月到 2021 年 1 月前交付。此次新签署的 31.9 万吨超大型油船是大船集团最新自主研发的第七代 VLCC 新船型；

江南造船新一代 84000 立方米 VLGC 首制船开工

11 月 17 日，江南造船为 Petredec 公司建造的新一代 84000 立方米 VLGC 系列首制船 H2578 正式开工。该系列船是江南造船自行设计的新一代 VLGC，是“Panda 84P”的升级版，被称为“Panda 84P 2.0”，满足最新的 IMO、IGC 和 USCG 相关规范要求。江南造船已向 Petredec 公司交付了 2 艘 22000 立方米 LPG 船、4 艘 21000 立方米乙烯船，目前除了“Panda 84P 2.0”系列，还有 2 艘 22000 立方米 LPG 船正在建造中。

中远海能斥资 36.7 亿新建 7 艘油轮

中远海能 11 月 20 日晚间公告，公司与大连船舶重工集团签订船舶建造合同，约定由大连船舶重工集团为公司建造 4 艘 31.9 万载重吨 VLCC 油轮和 3 艘 15.8 载重吨苏伊士型油轮，7 艘船舶总价约 36.7 亿元。新建油轮可优化公司油轮船队结构并提升船队整体竞争力。

合肥港集装箱吞吐量再创新高

截至 11 月 15 日，合肥港集装箱吞吐量已突破 22 万标箱，同比增长 37%，提前 50 天完成合肥市政府下达的全年目标任务，预计全年吞吐量可达 25 万标箱。海关、国检等查验部门先后入驻合肥港，现场开展业务，实现一站式联检，提高了企业货物的通关速度。此外，合肥港自身还通过智能化设备、内部流程改造等手段极大地提高了装卸作业效率，为港口吞吐量的快速增长奠定了良好的基础。

前 10 个月拉脱维亚港口货运量同比增长 0.6%

拉脱维亚交通部数据显示，2017 年前 10 个月，拉港口货运量 5201.2 万吨，同比增长 0.6%。干散货 2794.7 万吨，同比增长 8.5%。其中，煤炭 1515.8 万吨，同比增长 17.9%；化学散装货 212.8 万吨，同比下降 15.1%；木片货物 120.6 万吨，同比增长 18.3%。液体货物 1445 万吨，同比下降 14.8%。其中，石油产品 1379.4 万吨，同比下降 15.4%；集装箱货物 382.6 万吨，同比增长 14.5%。

燃油价格

截至 2017 年 11 月 3 日，上海船舶燃油价格 IFO380 为 388.5\$/MT，较上周上升 0.64%；IFO180 为 441.5\$/MT，较上周上升 6.01%；MGO 为 623.5\$/MT，较上周上升 0.80%。

截至 2017 年 11 月 3 日，新加坡船舶燃油价格 IFO380 为 368\$/M，较上周上升 1.37%；IFO180 为 389\$/MT，较上周上升 1.03%；MDO 为 527\$/MT，较上周下降 0.14%。

日期	上海船舶燃油价格			新加坡船舶燃油价格		
	IFO380	IFO180	MGO	IFO380	IFO180	MDO
2017/11/17	389	455.5	633.5	372	403	542
2017/11/16	396	453.5	633.5	375	400	538
2017/11/15	393	453.5	633.5	370	394	542
2017/11/14	404.5	453.5	633.5	379	405	549
2017/11/13	404	450.5	633.5	383	405	549
2017/11/10	399.5	450.5	633.5	382	403	552
2017/11/9	403.5	446.5	633.5	379	400	548
2017/11/8	403	450.5	633.5	380	398	515
2017/11/7	415	436.5	623.5	388	404	545
2017/11/6	400	441.5	623.5	381	397	537
2017/11/3	388.5	441.5	623.5	368	389	527
2017/11/2	385.5	434.5	623.5	367	386	533
2017/11/1	388.5	431.5	623.5	371	390	542
2017/10/31	386	416.5	618.5	368	385	535
2017/10/30	380	416.5	618.5	359	379	537

(单位：美元/吨)

2017年1~9月份世界造船三大指标（本期暂无更新）

指标/国家		世界	中国	韩国	日本
2017年1~9月 造船完工量	万载重吨	8399	3280	2695	1638
	占比重%	100	39.1	32.1	19.5
	万修正总吨	2704	936	877	545
	占比重%	100	34.6	32.4	20.2
2017年1~9月 新接订单量	万载重吨	4843	1600	2147	687
	占比重%	100	33.0	44.3	14.2
	万修正总吨	1594	504	509	174
	占比重%	100	31.6	32.0	10.9
2017年9月底 手持订单量	万载重吨	18473	7613	4536	4908
	占比重%	100	41.2	24.6	26.6
	万修正总吨	7516	2590	1665	1608
	占比重%	100	34.5	22.1	21.4

注：此表数据来源于英国克拉克森研究公司。

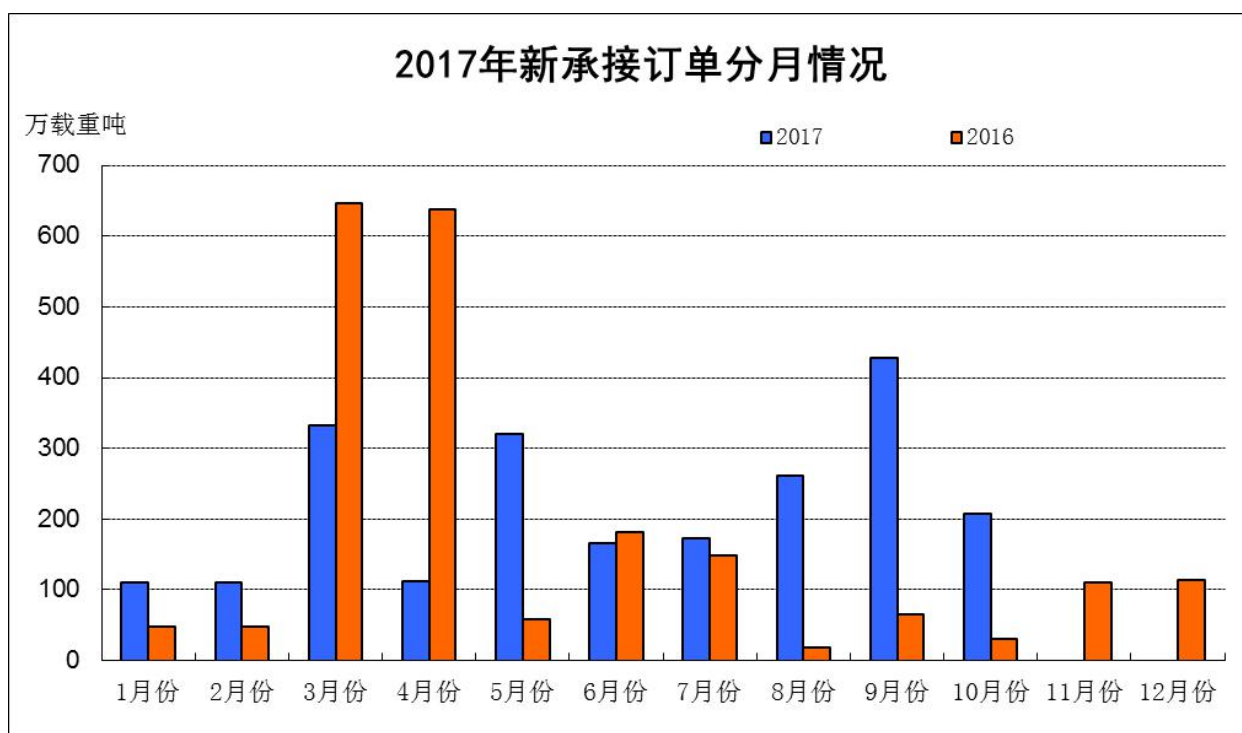
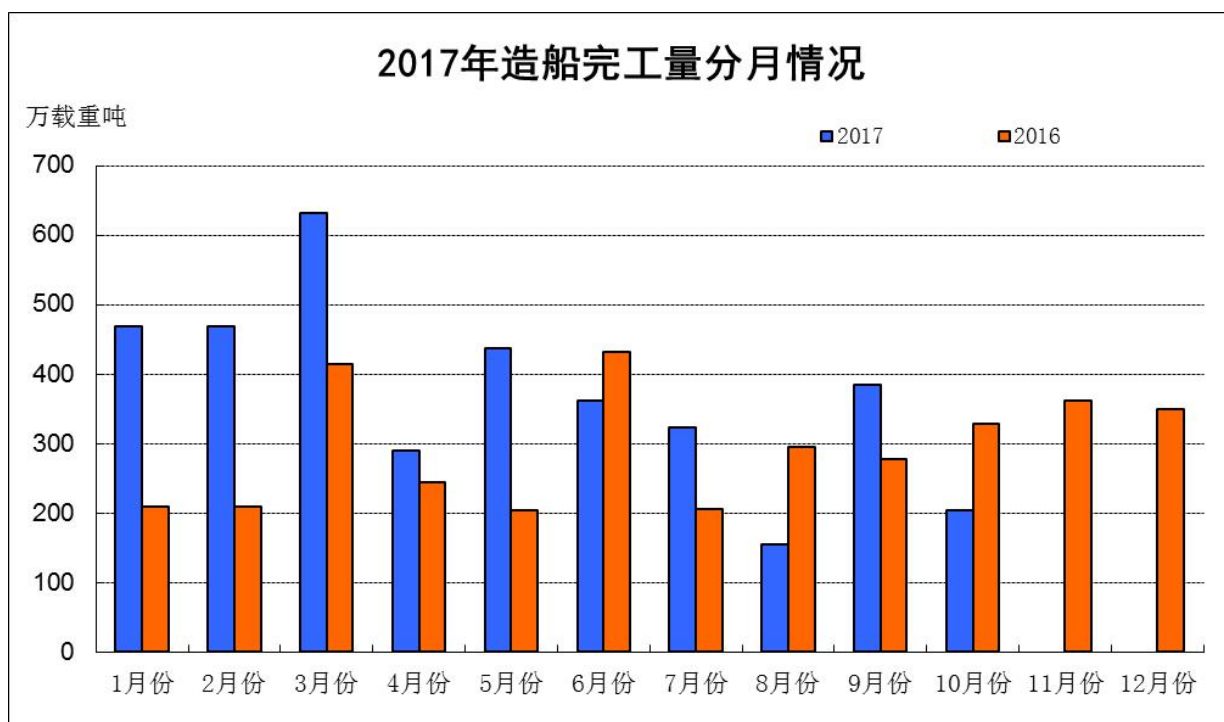
2017年1~10月船舶工业经济运行情况

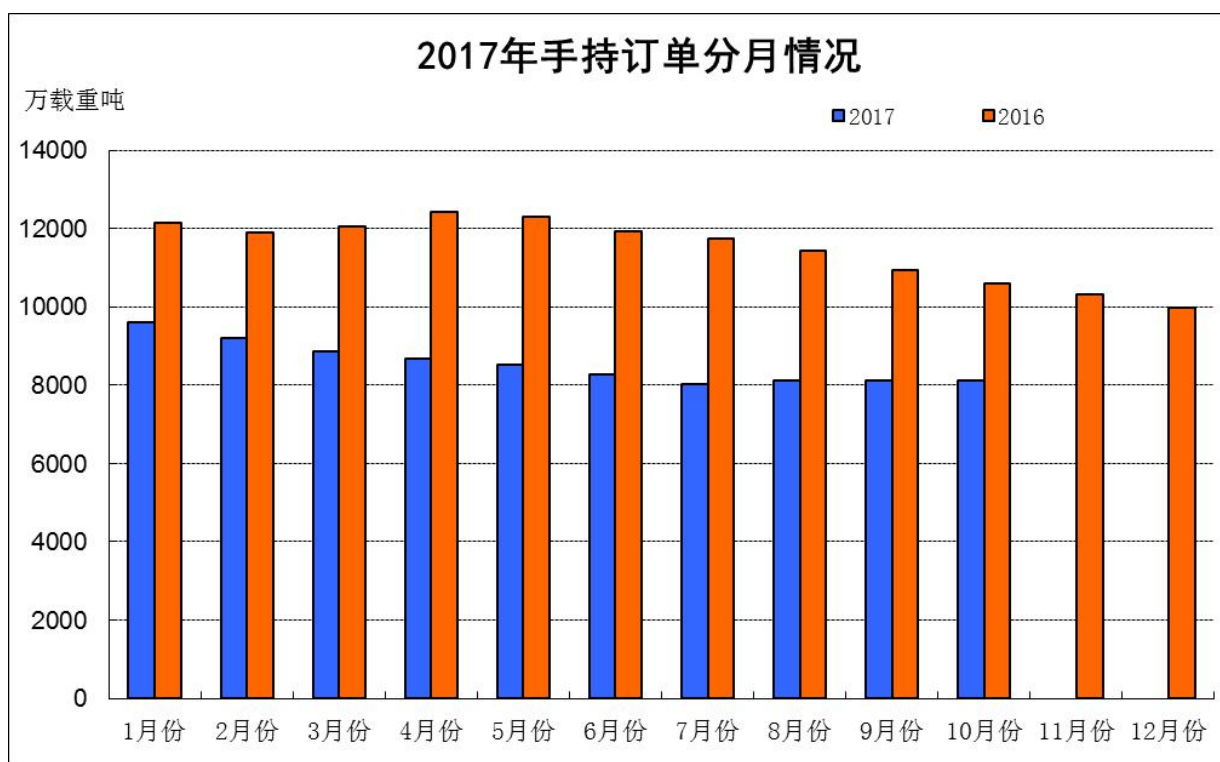
2017年1~10月，我国造船完工量、新接船舶订单量保持增长，手持订单量止跌企稳，重点监测企业工业总产值等主要经济指标降幅有所收窄。

一、全国三大造船指标两增一降

1~10月份，全国造船完工3720万载重吨，同比增长31.9%。承接新船订单2220万载重吨，同比增长17.9%。10月底，手持船舶订单8118万载重吨，同比下降23.4%，比2016年底下降18.5%。

1~10月份，全国完工出口船 3474 万载重吨，同比增长 51.8%；承接出口船订单 2020 万载重吨，同比增长 34.1%；10月末手持出口船订单 7550 万载重吨，同比下降 26.3%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 93.4%、91%和 93%。





二、重点监测企业指标情况

1、造船企业三大指标两升一降

1~10月份，53家重点监测的造船企业造船完工3290万载重吨，同比增长24.3%。承接新船订单2068万载重吨，同比增长19.9%。10月底，手持船舶订单7791万载重吨，同比下降24.5%。

1~10月份，53家重点监测的造船企业完工出口船3076万载重吨，同比增长43.5%；承接出口船订单1882万载重吨，同比增长32.3%；10月末手持出口船订单7246万载重吨，同比下降28.1%。出口船舶分别占重点造船企业完工量、新接订单量、手持订单量的93.5%、91%和93%。

2、工业总产值同比下降

1~10月份，船舶行业80家重点监测企业完成工业总产值3260亿元，同比下降7.6%。其中船舶制造产值1470亿元，同比下降9.3%；船舶配套产值214亿元，同比下降8%；船舶修理产值110亿元，同比增长12%。

3、船舶出口产值同比下降

1~10月份，船舶行业80家重点监测企业完成出口产值1210亿元，同比下降9.6%。其中，船舶制造产值850亿元，同比下降9%；船舶配套产值43亿元，同比下降17.3%；船舶修理产值66亿元，同比增长11%。

4、企业经济效益同比下降

1~10月，船舶行业80家重点监测企业实现主营业务收入2461亿元，同比下降7.7%；利润总额19亿元，同比下降38%。



航运评论是上海国际航运研究中心旗下综合媒体宣传渠道，主要包括“航运评论”微信公众平台、中国海运信息网网站及微博、中国航运数据库网站及微博。作为航运媒体平台，**航运评论**一直秉持“与时俱进、深层次、多样化服务”的理念，关注港航领域发展潮流，汇聚大咖精辟观点，探讨港航业热门话题；精心提供名家讲座免费名额和高价值的情报干货。

“航运评论”微信公众平台 2014 年上线至今，累积了业界粉丝 20000 余人，组建了庞大的专家和业务人士供稿团队。同时，微信平台实现与中国航运数据库的对接，为广大用户提供港口、航运市场、航运服务等五大版块数据“一站式”查询！

市场瞬息万变，您是否想随时掌握港航领域动态资讯？

专家精辟点评，您是否想获知港航热门话题的主流观点？

大数据不可或缺，您是否想免费“一站式”查询港航领域数据？

广告宣传必不可少，您是否想在网络媒体平台进行广告宣传？



《信息传真》介绍

《信息传真》精选航运企业急需的实用的国内外信息为主要内容，为航运企业的经营管理提供全方位服务为办刊宗旨，以“快”、“新”、“精”为服务特色。包涵了综合快讯、景气指数、运价指数、国内外燃油价格、航运市场、船舶市场等信息。每周一、三出版，为您提供全方位的信息服务。



中国海洋运输情报网主办

电话：(021) 65853850-8006

传真：(021) 65373125

tong@sisi-smu.org

www.chinashippinginfo.net

欢迎订阅